

Barczewo, dnia 04.05.2016 r.

PROTOKÓŁ
z posiedzenia Komisji ds. Gospodarczych i Mieszkaniowych oraz
Komisji Rolnictwa i Ochrony Środowiska
w dniu 04 maja 2016 r.

Osoby obecne na posiedzeniu – zgodnie z załączoną listą obecności.

Miejsce spotkania – Urząd Miejski w Barczewie.

Godzina rozpoczęcia – 9⁰⁰.

Sprawy poruszone na posiedzeniu:

- 1) Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń,
- 2) Transport publiczny,
- 3) Opinia ws. *Strategii Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna*,
- 4) Nielegalne wysypiska w Łęgajnach,
- 5) Spotkanie z mieszkańcami Mokin,
- 6) Problem psich odchodów.

Ad. 1) Pan Przewodniczący Caruk przedstawił protokoły z posiedzenia Komisji do Spraw Gospodarczych i Mieszkaniowych, które odbyły się w dniach 05.04.2016 r. i 26.04.2016 r.

Nikt z członków Komisji nie wniósł uwag do protokołów i zostały one przyjęte.

Ad. 2) Na spotkanie zostali zaproszeni przedstawiciele mieszkańców Wójtowa i Nikielkowa oraz Pan Krzysztof Zienkiewicz, który zajmuje się transportem publicznym w Gminie Dywity.

Pan Zienkiewicz, któremu udzielono głosu, poinformował obecnych, że Gmina Dywity współpracuje z miastem Olsztyn w kwestii transportu publicznego. Od sierpnia 2011 r. Gmina Dywity dotuje ten transport. W chwili obecnej są to środki rzędu 1,1 mln zł rocznie. W zamian za to do Dywit jeżdżą trzy linie autobusowe. Ich rozkład jazdy jest dogodny dla mieszkańców, którzy za kupiony bilet miesięczny (88,00 zł normalny i 44,00 zł ulgowy) mogą jeździć wszystkimi liniami, którymi zarządza ZDZiT w Olsztynie. Dodatkowo autobusy, które obsługują Gminę Dywity są jak najnowsze i wyposażone w nowoczesny sprzęt.

Pan Zienkiewicz przeprowadził na zlecenie Urzędu Miejskiego w Barczewie analizę wprowadzenia transportu publicznego w Barczewie. W tej chwili na terenie Gminy Barczewo istnieje transport zbiorowy, czyli komercyjny, na który Gmina nie ma żadnego wpływu. Wprowadzenie transportu publicznego wiąże za sobą koszty rzędu 1,1 mln zł. W zamian za to zostałyby uruchomione dwie linie, tj. Barczewo – Olsztyn przez Wójtowo oraz Barczewo – Olsztyn

przez Nikielkowo. Ostateczny koszt wprowadzenia tych linii będzie znany na podstawie wyboru przewoźnika, którego dokona ZDZiT w Olsztynie. W tej chwili w Olsztynie jest 3 przewoźników MPK (9,33 zł netto/km), KDD (6,22 zł netto/km) oraz konsorcjum Irex i Meteor (7,64 zł netto/km).

Pan Zienkiewicz dodał, że przy korzystaniu ze środków z ZIT należy wprowadzić transport publiczny na wyremontowanych drogach.

Pan Zienkiewicz stwierdził również, że transport publiczny to inne standardy niż transport komercyjny. Należy ponieść koszty, ale w zamian można wymagać jak najwyższych standardów. Dodatkowo wprowadzenie transportu publicznego ma wpływ na rozwój gminy poprzez zwiększenie komfortu życia mieszkańców.

Pan Burmistrz Jasiński zapytał o możliwość zakupów przez Gminę autobusów.

Pan Zienkiewicz oświadczył, że Gmina Dywity planuje zakup 4 autobusów w ramach ZIT. Warunkiem jest istnienie transportu publicznego. Można uzyskać dofinansowanie w granicach 85% – 90 %. Ceny autobusów wahają się w granicach od 1 mln zł za autobusy z silnikiem diesel do 2 mln za autobusy elektryczne, które są tańsze w eksploatacji i mają dłuższy okres eksploatacji. Po zakupie autobusy mają być przekazane do obecnego przewoźnika i w związku z tym koszty transportu publicznego mają zmaleć do 400 tys. zł rocznie.

W swojej wypowiedzi Pan Zienkiewicz poinformował również obecnych o rozwiązaniu problemu z dojazdem z małych miejscowości. Jest on połączony z dowozem dzieci do szkół. Usługi te świadczy prywatny przewoźnik, u którego są zakupywane bilety miesięczne dla dzieci. Z autobusów tych mogą korzystać również dorośli. W związku z dowozem dzieci do szkoły od 01.09.2016 r. do Szynowa będzie jeździł bus.

Pani Bronka zapytała się o ulgi.

Pan Zienkiewicz oświadczył, że w Dywitach obowiązują tylko ulgi ustawowe.

Pan Przewodniczący Andrzej Maciejewski, któremu udzielono głosu, zapytał się czy na terenie Gminy Barczewo obowiązywałaby inna strefa.

Pan Zienkiewicz oświadczył, że nie ma innej strefy. Zakup biletów jest na tych samych zasadach jak w całej sieci komunikacyjnej Olsztyna.

Pan Caruk stwierdził, że wprowadzenie transportu publicznego w proponowanym kształcie jest potrzebne.

Pan Perczyński, któremu udzielono głosu, zapytał się o reakcję prywatnych przewoźników na wprowadzenie transportu publicznego.

Pan Zienkiewicz oświadczył, że część przewoźników wycofała się z rynku, a część zapełniła inne mniejsze linie.

Pani Maria Sidor, której udzielono głosu, stwierdziła, że należy prowadzić rozmowy z Olsztynem nt. zmniejszenia kosztów, gdyż z autobusów tych korzystaliby również mieszkańcy Olsztyna.

Pan Edward Maciejewski, któremu udzielono głosu, oświadczył, że popiera inicjatywę.

Pan Burmistrz Jasiński oświadczył, iż wprowadzenie transportu publicznego będzie wspólną decyzją Rady Miejskiej w Barczewie oraz Burmistrza. Konieczne jest również zabezpieczenie środków.

Pan Przewodniczący Andrzej Maciejewski wniósł o dwie linie z jak największym natężeniem.

Pani Bronka stwierdziła, że brakuje konkretnych działań w sprawie transportu publicznego. Trzeba również pomyśleć nad wprowadzeniem rozwiązań z dowozem dzieci do szkół przez prywatnych przewoźników, tak jak to jest w Dywitach. Pani Bronka stwierdziła, że takie opracowanie powinno być przedłożone Radzie w ciągu miesiąca.

Pan Zienkiewicz stwierdził, że należy wyjść od uruchomienia linii. Inne kwestie będą rozwiązywane z czasem. Tak to było w Dywitach. Jeżeli będzie jak najszybsza decyzja, tj. do końca maja, to transport publiczny może ruszyć od września 2016 r.

Pan Jasiński oświadczył, że są prowadzone rozmowy, aby w organizowanie transportu włączył się Powiat.

Pan Zdziarstek, któremu udzielono głosu, zapytał się o stałość kosztów transportu publicznego.

Pan Zienkiewicz stwierdził, że porozumienie z Olsztynem jest odnawiane co roku. Cena nie uległa zmianie od kilku lat. Olsztyn nie może sam zerwać porozumienia bo zapłaci kary. Musi być wola obu stron.

Pani Buras oświadczyła, że ma wątpliwości co do wprowadzenia transportu publicznego, ze względu na małych przewoźników, którzy świadczą usługi dla części wiosek.

Ad. 3) Obie Komisje pozytywnie zaopiniowały projekt uchwały w sprawie przyjęcia *Strategii Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna*.

Pan Przewodniczący Maciejewski, któremu udzielono głosu, stwierdził, że rezygnacja z przyjęcia wyżej wymienionej strategii oznaczałaby pozbawienie się przez Gminę możliwości uzyskania dofinansowania kluczowych inwestycji.

Ad. 4) Pani Bronka i Pan Kozon w towarzystwie Sołtysa Łęgajń Pana Andrzeja Turek wizytowali tereny przy zwirowniach w Łęgajnach, na których nielegalnie są składowane odpady.

Przy tej kwestii Pan Przewodniczący Andrzej Maciejewski poinformował obecnych na posiedzeniu Radnych, że skierował pismo w sprawie organizowania Komisji Rady Miejskiej w Barczewie. Ważne będą tylko Komisje z ogólnodostępnym zawiadomieniem publicznym o ich terminie i miejscu.

Pani Bronka oświadczyła, że problem wyżej wymienionych wysypisk musi zostać

rozwiązany zgodnie z prawem. Komisja może wydać tylko opinię i zawiadomić odpowiednie organy.

Pan Turek, któremu udzielono głosu, stwierdził, że zwrócił się do merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Barczewie. Problem śmieci cały czas się pogłębia. Śmieci jest już około kilkadziesiąt ton.

Obie Komisje wyraziły opinie, że problem należy rozwiązać.

Pan Burmistrz Nitkowski stwierdził, że zostaną zawiadomione odpowiednie służby.

Ad. 5) W trakcie tego punktu odbyło się spotkanie w sprawie budowy 3 indyczników w okolicach Mokin. W spotkaniu uczestniczył inwestor Pan Janusz Błaszczak oraz przedstawiciele wsi Pani Ewa Mrozowska oraz Pan Rafał Rybiński.

Opinia obu Komisji stanowi załącznik do protokołu.

Ad. 6) Pan Burmistrz Jasiński stwierdził, że obecnie na terenie Barczewa jest 7 pojemników na odchody, które nie są wykorzystywane. Jest zakupionych 10 dodatkowych pojemników. Ich lokalizacja zostanie ustalona z odpowiednimi podmiotami.

W trakcie obrad podjęto kwestię wprowadzenia podatku od psów, ich chipowania oraz sterylizacji.

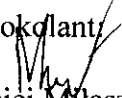
Pan Cipior, któremu udzielono głosu, stwierdził, że niezbędny jest wybór lekarza weterynarii. Koszt chipu to 10,00 zł. Czytniki chipów kosztują od 400,00 zł do 1.000,00 zł.

Pan Dowgiałło zapytał o wysokość mandatów dla właścicieli psów.

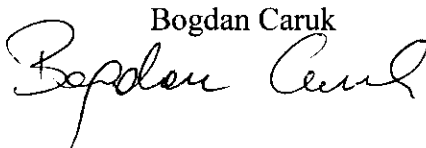
Pan Cipior stwierdził, że maksymalny mandat wynosi do 200,00 zł.

Pan Kozon złożył wniosek, aby Urząd Miejski przygotował projekt uchwały w sprawie podatku, chipowania oraz sterylizacji.

Na tym zakończono posiedzenie Komisji i Pan Przewodniczący Caruk zamknął obrady.

Protokollant

Maciej Miłaszewski

Przewodniczący Komisji
ds. Gospodarczych i Mieszkaniowych

Bogdan Caruk


Przewodniczący Komisji
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Kazimierz Kozon