

## ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

*Analiza możliwości lokalizacji parkingów P&R w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym*

*Sprawozdanie z konsultacji społecznych – spotkanie w Urzędzie Gminy Barczewo (9.11)*

**Obecni:**

- *Przedstawiciel Zamawiającego – UM Olsztyn*
- *Przedstawiciel Gminy Barczewo*
- *Przedstawiciel Wykonawcy (LPW Consulting)*

**Agenda:**

1. *Omówienie założeń projektu*
2. *Prezentacja pokazująca ideę P&R*
3. *Omówienie proponowanych lokalizacji parkingów, ich pożądanego wyposażenia oraz działań mogących zmotywować mieszkańców do zmiany zachowań komunikacyjnych*
4. *Dyskusja nad zagadnieniami wskazanymi w pkt. 3.*

*Ze względu na zbyt małą liczbę uczestników spotkania – zrezygnowano z pracy warsztatowej w grupach. Po zakończeniu prezentacji (pkt. 1-3) nastąpiła od razu dyskusja plenarna.*

Przedstawiono następujące potencjalnie lokalizacje P&R – na terenie Gminy Barczewo

- Łęgajny PKP
- Barczewo PKP
- Wipsowo PKP
- Łęgajny przy pętli autobusowej i DK nr 16
- Barczewo „Wróćkowo 6” przy DK nr 16

### **Kluczowe wnioski płynące z dyskusji:**

Akceptowalne, jako wstępnie możliwe do realizacji, są wszystkie propozycje lokalizacji parkingów „Park and Ride” przy przystankach / stacjach PKP: Łęgajny, Barczewo i Wipsowo.

#### **Ad. „PKP Łęgajny”**

Obydwa rekomendowane wstępnie tereny (przy torach po obydwu stronach dworca) są własnością PKP i w zasadzie obydwu nadają się do budowy P&R. Nieco korzystniejszy byłby teren za budynkiem dworca w kierunku Korsz (pomiędzy stacją a ulicą Kasztanową), choć należałoby wybudować dojazd z ulicy i chodnik do dworca albo przejście w poziomie szyn bezpośrednio z parkingu na perony. Mankamentem jest co prawda peryferyjne położenie stacji względem miejscowości Łęgajny, ale potencjalnie atrakcyjne dla takich miejscowości jak np. Barczewko, Gady, Tuławki i Gradki.

#### **Ad. „PKP Barczewo”**

Pomimo oddalenia od centrum Barczewa (do którego droga prowadzi mocno pod górę co jest nie bez znaczenia w sezonie zimowym i dla rowerów), atrakcyjny i gwarantowany czas dojazdu pociągiem do centrum Olsztyna wskazuje na zdecydowaną potrzebę budowy obiektu P&R w rejonie stacji Barczewo. Lokalizacją podstawową mógłby być plac przed dworcem, jednak wraz z przynależną zielenią są one objęte ochroną konserwatorską. Lokalizacją alternatywną mógłby być teren po przeciwnej stronie torów będący własnością gminy. Obydwie lokalizacje znajdują się w pobliżu krzyżującej się z torami DW 595 (ulicy Wojska Polskiego) i uporządkowania wymagałoby połączenie drogi wojewódzkiej z ew. parkingami.

#### **Ad. „PKP Wipsowo”**

Parking mógłby być wybudowany pomiędzy drogą lokalną a peronem, za nieczynnym budynkiem przystanku

---

#### **Biuro ZIT:**

Urząd Miasta Olsztyna  
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich  
Plac Jana Pawła II 1  
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20  
89 527-31-11 wew. 249  
fax 89 534-97-85

e-mail: [funduszeuropejskie@olsztyn.eu](mailto:funduszeuropejskie@olsztyn.eu)

---

## ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

patrząc w kierunku Korsz (tj. po lewej stronie), Jego alternatywą mogłaby być łąka po przeciwnej stronie. Są to tereny PKP i posiadają dojazd, aktualnie lokalnymi drogami gruntowymi, od przecinającej tory drogi powiatowej.

### Lokalizacje parkingów P&R przy drodze krajowej nr 16

Wstępnie wskazane lokalizacje zostały przedyskutowane. Stwierdzono, że nie są one obecnie brane pod uwagę (choć byłyby atrakcyjne) bo otoczenie DK 16 na terenie gminy Barczewo przygotowuje się do jej przebudowy na drogę ekspresową (S16). Oznacza to znaczne poszerzenie pasa drogowego i tereny, na których mogłyby być zlokalizowane parkingi zostały zarezerwowane albo wręcz wykupione (np. lokalizacja przy pętli autobusowej w Łęgajnach kolidowałaby z planowanym węzłem drogowym).

Na spotkaniu zgłoszono natomiast, do dalszego traktowania, jedną nową propozycję P&R: teren przed mostem DK16 na rzece Pisa Warmińska po przeciwnej (lewej) stronie DK16 w stosunku do połączenia ulicy Olsztyńskiej z DK16 (z pętlą autobusową) we Wróćkowie.

---

### **Biuro ZIT:**

Urząd Miasta Olsztyna  
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich  
Plac Jana Pawła II 1  
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20  
89 527-31-11 wew. 249  
fax 89 534-97-85  
e-mail: [funduszeuropejskie@olsztyn.eu](mailto:funduszeuropejskie@olsztyn.eu)