

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Analiza możliwości lokalizacji parkingów P+R w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym (MOF Olsztyn)

Załącznik – Wyniki ankiet konsultacyjnych

Olsztyn, 26.11.2018 r.

Biuro ZIT:
Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

Wstęp

W dniach 23.10.2018 – 16.11.2016 w ramach wykonywania *Analizy możliwości lokalizacji parkingów P+R w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym* przeprowadzone zostało badanie ankietowe. Ankiety przygotowane zostały w wersjach elektronicznych i papierowych. Łącznie wypełnionych zostało 540 ankiet.

Płeć ankietowanych

Tabela 1. Płeć ankietowanych

płeć	udział wśród ankietowanych
kobieta	44,3%
mężczyzna	55,7%

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiet

Wiek ankietowanych

Tabela 2. Wiek ankietowanych

wiek	udział wśród ankietowanych
Poniżej 19 lat	1,1%
20 - 26 lat	16,9%
27 – 35 lat	28,3%
36 – 55 lat	45,7%
56 – 70 lat	8%

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiet

Sytuacja zawodowa ankietowanych

Tabela 3. Sytuacja zawodowa ankietowanych

sytuacja zawodowa	udział wśród ankietowanych
uczę się/studiuje	3,7%

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

uczę się/studiuję i jednocześnie pracuję	7,4%
zajmuję się wychowywaniem dzieci	0,9%
pracuję	81,1%
jestem bezrobotna/bezrobotny	0%
jestem na emeryturze lub rencie	3,3%
jestem na emeryturze lub rencie i jednocześnie pracuję	2,4%
inne	1,2%

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiet

Liczba osób w gospodarstwie domowym ankietowanych

Tabela 4. Liczba osób w gospodarstwie domowym ankietowanych

liczba osób	udział wśród ankietowanych
1	9,1%
2	24,3%
3	26,1%
4	33,1%
5	5,2%
6	1,1%
7	0,2%
8	0,6%
więcej niż 8	0,4%

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiet

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Łączne dochody netto w gospodarstwie domowym ankietowanych

Tabela 5. Łączne dochody netto w gospodarstwie domowym ankietowanych

Łączne dochody netto	udział wśród ankietowanych
Do 1000 zł	0,4%
1001 – 2000 zł	8%
2001 – 3000 zł	14,6%
3001 – 4000 zł	17%
4001 – 5000 zł	15,2%
Powyżej 5000 zł	34,3%
Nie wiem/trudno powiedzieć	10,6%

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiet

Miejsce zamieszkania ankietowanych

Tabela 6. Miejsce zamieszkania ankietowanych

Miejsce zamieszkania	udział wśród ankietowanych
Olsztyn	53%
Gmina Barczewo	5,6%
Gmina Stawiguda	12,4%
Gmina Dywity	9,4%
Gmina Jonkowo	5,2%
Gmina Purda	8%
Gmina Gietrzwałd	6,5%

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiet

Sposób podróży ankietowanych na co dzień, np. do pracy lub szkoły

Tabela 7. Sposób podróży ankietowanych na co dzień

sposób podróży	udział wśród ankietowanych
----------------	----------------------------

Biuro ZIT:
Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

pieszo	6,9%
rowerem	2,8%
tramwajem	3,9%
autobusem miejskim/gminnym	8,7%
innym autobusem/busem	1,3%
pociągiem	0,4%
samochodem (jako kierowca)	69,6%
samochodem (jako pasażer)	6,1%
motocyklem, motorowerem, skuterem	0,4%
innym pojazdem (deskorolką, hulajnogą itp.)	0%

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiet

Częstość korzystania ankietowanych z poszczególnych środków transportu

Tabela 8. Częstość korzystania ankietowanych z poszczególnych środków transportu

spółób podróży	Codziennie	Więcej niż raz w tygodniu	Rzadziej niż raz w tygodniu	Nigdy
pieszo	39%	20%	24%	16%
rowerem	2%	12%	45%	42%
tramwajem	4%	11%	41%	44%
autobusem miejskim/gminnym	11%	9%	46%	34%
innym autobusem/busem	2%	3%	29%	66%
pociągiem	0%	2%	39%	59%
samochodem (jako kierowca)	65%	21%	8%	7%
samochodem (jako pasażer)	8%	25%	41%	25%
motocyklem, motorowerem, skuterem	1%	2%	8%	89%
innym pojazdem (deskorolką, hulajnogą itp.)	0%	0%	7%	93%

Biuro ZIT:
Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiet

Preferowana kombinacja ankietowanych przy podróżowaniu kilkoma środkami transportu

Tabela 9. Preferowana kombinacja ankietowanych przy podróżowaniu kilkoma środkami transportu

preferowana kombinacja	udział wśród ankietowanych
korzystanie z dojazdów łączonych aktualnie	6,1%
rower + transport publiczny (autobus)	3,1%
rower + transport publiczny (kolej)	1,5%
rower + transport publiczny (tramwaj)	3,3%
samochód + transport publiczny (autobus)	29,1%
samochód + transport publiczny (kolej)	4,1%
samochód + transport publiczny (tramwaj)	25%
pieszo + transport publiczny (autobus)	10,4%
pieszo + transport publiczny (kolej)	0,6%
pieszo + transport publiczny (tramwaj)	7%
pieszo + rower	2,2%
inne	7,6%

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiet

Ocena dostępności miejsc parkingowych w centrum Olsztyna według ankietowanych

Tabela 10. Dostępność miejsc parkingowych w centrum Olsztyna według ankietowanych

ocena dostępności	udział wśród ankietowanych
Zbyt mała, istnieje duży problem ze znalezieniem miejsc parkingowych	82,8%
Dostateczna, choć zdarzają się problemy ze znalezieniem miejsc parkingowych	12,4%
Wystarczająca, nie zdarzają się problemy ze	2,8%

Biuro ZIT:
Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

znalezieniem miejsc parkingowych	
Nie mam zdania	2%

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiet

Opinia ankietowanych na temat idei powstania parkingów typu Park&Ride w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Olsztyna

Tabela 11. Opinia ankietowanych na temat P&R

opinia	udział wśród ankietowanych
To bardzo dobry pomysł, trzeba ograniczać ruch samochodów w centrum.	18,1%
To dobry pomysł, ale tylko w sytuacji, w której podróż pomiędzy parkingiem i centrum odbywać się będzie komunikacją szynową (pociąg, tramwaj).	13,5%
To dobry pomysł, ale tylko w sytuacji, w której podróż pomiędzy parkingiem i centrum odbywać się będzie szybką i często kursującą komunikacją publiczną z łatwą przesiadką.	50,2%
To zły pomysł – komunikacja zbiorowa nie wszędzie dojedzie, przesiadka wydłuża czas jazdy.	6,5%
Nie ma to znaczenia – korzystam i będę nadal korzystał z samochodu na całej trasie przejazdu.	8,1%
Nie mam zdania.	0,7%
Inne	2,9%

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiet

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

Zainteresowanie ankietowanych wstępnymi lokalizacji parkingów Park&Ride

Tabela 12. Zainteresowanie ankietowanych wstępnymi lokalizacjami P&R

lokalizacja	udział potencjalnych użytkowników wśród ankietowanych
Olsztyn, al. Warszawska/ul. Tuwima	35,2%
Olsztyn, os. Mazurskie	15,2%
Olsztyn, ul. Cementowa	10%
Olsztyn, os. Podleśna	8%
Olsztyn, Tęczowy Las	25%
Olsztyn, os. Wojska Polskiego	21,1%
Olsztyn, ul. Bałtycka	13,7%
Olsztyn, ul. Kłosowa	4,3%
Olsztyn, przy stacji kolejowej Gutkowo	13,1%
Dywity (gm. Dywity), rejon ul. Olsztyńskiej	11,9%
Dywity (gm. Dywity), przy drodze krajowej nr 51 na północ od Dywit	7%
Barkweda (gm. Dywity), przy przystanku kolejowym Bukwałd	0,9%
Jonkowo (gm. Jonkowo), przy przystanku kolejowym	4,4%
Jonkowo (gm. Jonkowo) w północno-wschodniej części Jonkowa	2,6%
Godki (gm. Jonkowo), przy przystanku kolejowym	0,2%
Wołowno (gm. Jonkowo), przy przystanku kolejowym	0,4%
Gamerki Wielkie (gm. Jonkowo), przy stacji kolejowej	0,4%
Warkały lub Giedajty (gm. Jonkowo) przy drodze wojewódzkiej nr 527 w okolicach Warkał lub Giedajt	1,3%
Biesal (gm. Gietrzwałd), przy stacji kolejowej	0,7%
Unieszewo (gm. Gietrzwałd), przy przystanku	0,9%

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

kolejowym	
Naterki (gm. Gietrzwałd), przy stacji kolejowej	2,2%
Kudypy (gm. Gietrzwałd), przy drodze krajowej nr 16 między lotniskiem Dajtki a skrzyżowaniem z drogą na Kudypy	6,3%
Gryźliny (gm. Stawiguda), przy przystanku kolejowym	0,4%
Stawiguda (gm. Stawiguda), przy przystanku kolejowym	5,4%
Gągławki (gm. Stawiguda), przy stacji kolejowej	0,9%
Tomaszkowo (gm. Stawiguda), przy drodze krajowej nr 51 na północ od węzła obwodnicy	5,2%
Klewki (gm. Purda), przy przystanku kolejowym	7,2%
Marcinkowo (gm. Purda), przy przystanku kolejowym	2,2%
Lęgajny (gm. Barczewo), przy stacji kolejowej	3%
Barczewo (gm. Barczewo), przy stacji kolejowej	1,5%
Barczewo (gm. Barczewo), przy drodze krajowej nr 16 w gminie Barczewo	6,5%
Wipsowo (gm. Barczewo), przy przystanku kolejowym	1,5%

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiet

Ocena przez ankietowanych wstępnie zakładanych lokalizacji parkingów Park&Ride

Tabela 13. Ocena wstępnych lokalizacji P&R przez ankietowanych

lokalizacja	dobra	zła	brak zdania	inne propozycje
Olsztyn, al.	43%	6%	14%	3%

Biuro ZIT:
Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Warszawska/ul. Tuwima				
Olsztyn, os. Mazurskie	30%	6%	20%	3%
Olsztyn, ul. Cementowa	27%	6%	18%	2%
Olsztyn, os. Podleśna	23%	7%	21%	2%
Olsztyn, Tęczowy Las	38%	7%	13%	2%
Olsztyn, os. Wojska Polskiego	37%	6%	13%	2%
Olsztyn, ul. Bartycka	33%	5%	15%	2%
Olsztyn, ul. Kłosowa	18%	9%	23%	2%
Olsztyn, przy stacji kolejowej Gutkowo	31%	4%	17%	2%
Dywity (gm. Dywity), rejon ul. Olsztyńskiej	24%	6%	23%	2%
Dywity (gm. Dywity), przy drodze krajowej nr 51 na północ od Dywit	16%	7%	25%	3%
Barkweda (gm. Dywity), przy przystanku kolejowym Bukwałd	11%	7%	28%	3%
Jonkowo (gm. Jonkowo), przy przystanku kolejowym	17%	6%	25%	2%

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

Jonkowo (gm. Jonkowo) w północno-wschodniej części Jonkowa	11%	8%	27%	2%
Godki (gm. Jonkowo), przy przystanku kolejowym	10%	8%	28%	2%
Wołowno (gm. Jonkowo), przy przystanku kolejowym	9%	8%	29%	2%
Gamerki Wielkie (gm. Jonkowo), przy stacji kolejowej	10%	7%	29%	2%
Warkały lub Giedajty (gm. Jonkowo) przy drodze wojewódzkiej nr 527 w okolicach Warkał lub Giedajt	12%	7%	28%	2%
Biesal (gm. Gietrzwałd), przy stacji kolejowej	11%	8%	27%	2%
Unieszewo (gm. Gietrzwałd), przy przystanku kolejowym	11%	8%	28%	2%
Naterki (gm. Gietrzwałd), przy stacji	13%	8%	26%	2%

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

kolejowej				
Kudypy (gm. Gietrzwałd), przy drodze krajowej nr 16 między lotniskiem Dajtki a skrzyżowaniem z drogą na Kudypy	18%	8%	24%	2%
Gryżliny (gm. Stawiguda), przy przystanku kolejowym	12%	7%	26%	3%
Stawiguda (gm. Stawiguda), przy przystanku kolejowym	17%	6%	24%	3%
Gągławki (gm. Stawiguda), przy stacji kolejowej	11%	7%	27%	2%
Tomaszkowo (gm. Stawiguda), przy drodze krajowej nr 51 na północ od węzła obwodnicy	16%	6%	24%	3%
Klewki (gm. Purda), przy przystanku kolejowym	19%	6%	24%	1%
Marcinkowo (gm. Purda),	13%	7%	27%	2%

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

przy przystanku kolejowym				
Łęgajny (gm. Barczewo), przy stacji kolejowej	14%	8%	24%	2%
Barczewo (gm. Barczewo), przy stacji kolejowej	14%	8%	24%	3%
Barczewo (gm. Barczewo), przy drodze krajowej nr 16 w gminie Barczewo	16%	8%	24%	2%
Wipsowo (gm. Barczewo), przy przystanku kolejowym	10%	8%	27%	3%

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiet

Rekomendowane przez ankietowanych alternatywne lokalizacje parkingów Park&Ride (inne niż wskazane w ankietach)

Rekomendacje ankietowanych co do lokalizacji parkingów P&R, zgodnych z ich ideą.

Tabela 14. Alternatywne lokalizacje wskazane w ankietach, z rekomendacją Wykonawcy nt. ich uwzględnienia lub odrzucenia

LP	Lokalizacja	Rekomendacja	Uwagi
1	Wadąg, przystanek autobusowy (dwukrotna rekomendacja)	Częściowo uwzględnić	Tylko parking B&R. W zakresie P&R: Z jednej strony zakłada się „P&R Jagiellońska/Ogrody”, z drugiej strony „P&R cmentarzy Dywity – brama wschodnia”, obydwie łatwo osiągalne samochodami

Biuro ZIT:
Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

2	Klewki, pętla autobusowa	Odrzucić	Brak miejsca, konieczność znaczącej przebudowy obszaru w centrum miejscowości, P&R w Klewkach będzie zlokalizowany przy przystanku PKP, kilkaset metrów od wskazanej lokalizacji
3	Pętla autobusowa Gutkowo, Olsztyn (dwukrotna rekomendacja)	Uwzględnić	
4	Bartaska - Rondo, pętla autobusowa, Bartąg (siedmiokrotna rekomendacja)	Uwzględnić	
5	Bartąg, przystanek kolejowy	Uwzględnić	
6	Pętla autobusowa Dajtki, Olsztyn (pięciokrotna rekomendacja)	Nie dotyczy	Lokalizacja rozpatrywana w ramach P&R „Kłosowa”
7	Skrzyżowanie Jagiellońskiej z Poprzeczną, Olsztyn (dwukrotna rekomendacja)	Odrzucić	Teren ma już właściciela i przeznaczenie, poza tym jest zbyt blisko centrum miasta
8	Pętla autobusowa Stary Dwór, Olsztyn (siedmiokrotna rekomendacja)	Częściowo uwzględnić	II alternatywa dla lokalizacji Warszawska/Tuwima (w przypadku braku możliwości budowy P&R w tej lokalizacji)
9	Skrzyżowanie Wyszyńskiego, Synów Pułku i 5 Wileńskiej Brygady AK, Olsztyn	Odrzucić	Lokalizacja zbyt blisko centrum, z punktu widzenia dojazdów od strony DK53, P&R będzie zlokalizowany w rejonie pętli Os. Mazurskie (jak również w Klewkach)
10	Stawiguda, pętla autobusowa (dwukrotna rekomendacja)	Uwzględnić	
11	Skrzyżowanie Sikorskiego, Wilczyńskiego i Płoskiego, Olsztyn (trzykrotna rekomendacja)	Odrzucić	P&R dla tego rejonu spełniać będzie P&R „Tęczowy Las”, ew. również P&R w rejonie krańca tramwajowego Kanta i pętli autobusowej Witosa
12	Redykajny, przejazd kolejowy –	Uwzględnić	

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

	planowany przystanek kolejowy		
13	Przystanek kolejowy Olsztyn Dajtki	Uwzględnić	
14	Skrzyżowanie Dybrowskiego z Warszawską, Olsztyn (dwukrotna rekomendacja)	Częściowo uwzględnić	I alternatywa dla lokalizacji Warszawska/Tuwima (w przypadku braku możliwości budowy P&R w tej lokalizacji)
15	Przystanek autobusowy Zielona Górka, Olsztyn	Odrzucić	Przystanek w zasięgu dojścia pieszego z osiedla; z punktu widzenia osób dojeżdżających spoza Olsztyna należy dążyć do budowy P&R w rejonie styku ul. Zientary-Malewskiej z linią kolejową 353 (obszar skrzyżowania z ul. Tracka)
16	Olsztyn Gutkowo ul. Bałtycka przy szkole	Odrzucić	Brak uzasadnienia w związku z niedaleką proponowaną lokalizacją P&R przy PKP / pętli autobusowej Gutkowo
17	Przystanek autobusowy Zalbki, Olsztyn (dwukrotna rekomendacja)	Odrzucić	Brak dostępnego terenu; w zamian należy dążyć do budowy P&R w rejonie styku ul. Zientary-Malewskiej z linią kolejową 353 (obszar skrzyżowania z ul. Tracka)
18	Pętla autobusowa Polmozbyt, Olsztyn (dwukrotna rekomendacja)	Uwzględnić	
19	Pętla autobusowa Jagiellońska-Ogrody, Olsztyn (dwukrotna rekomendacja)	Uwzględnić	
20	Wójtowo, przystanek autobusowy	Odrzucić	Brak uzasadnienia w związku z niedaleką proponowaną lokalizacją P&R „Cementowa”.
21	Bartążek, skrzyżowanie ulicy Warmiński Las z DW 598	Odrzucić	Brak uzasadnienia w związku z niedaleką proponowaną lokalizacją P&R „Tęczowy

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

			Las”.
22	Olsztyn – Kielbark Mały, DK 16, rejon obwodnicy Olsztyna	Odrzucić	Brak uzasadnienia w związku z niedaleką proponowaną lokalizacją P&R ul. Cementowa

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiet

Motywacje ankietowanych do korzystania z parkingów Park & Ride

Tabela 15. Ocena motywacji ankietowanych do korzystania z P&R

motywacja	Brak jakiegokolwiek wpływu na decyzję	Minimalny wpływ na decyzję	Przeciętny wpływ na decyzję	Duży wpływ na decyzję	Bardzo istotny wpływ na decyzję	Kluczowy wpływ na decyzję
Bezpieczeństwo pozostawienia samochodu (oświetlenie, monitoring parkingu)	8%	8%	13%	22%	27%	29%
Gwarancja miejsca na parking (abonament na miejsce)	16%	10%	18%	24%	19%	20%
Możliwość rezerwacji miejsca na parking przez internet, aplikację	13%	12%	19%	27%	20%	17%

Biuro ZIT:
Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Preferencyjne rozwiązania taryfowe dla użytkowników (np. możliwość bezpłatnego parkowania dla posiadaczy biletów okresowych na komunikację publiczną)	10%	6%	7%	16%	26%	44%
Wyposażenie parkingu również w możliwość parkowania rowerów prywatnych (system bike&ride) w odpowiednich warunkach (parking dla rowerów zadaszony, oświetlony, monitorowany)	22%	11%	16%	19%	19%	21%

Biuro ZIT:
Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Stacja rowerowa miejskiego parkingu – możliwość kontynuacji podróży do centrum rowerem miejskim	18%	13%	14%	17%	21%	25%
Wyposażenie parkingu w stację ładowania samochodów elektrycznych	52%	19%	14%	7%	8%	9%
Dodatkowe wyposażenie parkingu (np. toalety, punkty małej gastronomii)	24%	20%	20%	15%	14%	14%

Źródło: opracowanie własne na podstawie ankiet

Wskazane przez ankietowanych czynniki motywujące do korzystania z parkingów Park & Ride

Główne czynniki motywujące do korzystania z P&R wskazane przez ankietowanych:

1. Duża częstotliwość i szybkość kursowania komunikacji miejskiej
2. Kursowanie komunikacji miejskiej w porach nocnych
3. System informacji o liczbie wolnych miejsc na parkingu
4. Niewielka odległość od przystanków komunikacji miejskiej
5. Zadaszenie parkingu

Biuro ZIT:
Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu