
ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Analiza możliwości lokalizacji parkingów P+R w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym (MOF Olsztyn)

Wersja 1 do konsultacji
Olsztyn, 30.11.2018 r.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Spis treści

1.	WSTĘP.....	4
2.	STAN ISTNIEJĄCY SYSTEMU TRANSPORTOWEGO.....	6
2.1.	OBSZAR OPRACOWANIA.....	6
2.2.	TRANSPORT DROGOWY.....	7
2.2.1.	SIEĆ DROGOWA.....	7
2.2.2.	STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA.....	10
2.2.3.	KOMUNIKACJA TRAMWAJOWA.....	12
2.2.4.	KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA.....	12
2.3.	TRANSPORT KOLEJOWY.....	17
2.4.	TRANSPORT LOTNICZY.....	20
2.5.	SYSTEM ROWEROWY.....	21
2.6.	DOSTĘPNE PARKINGI MOGĄCE PENIĆ FUNKCJĘ P&R.....	21
3.	ANALIZA RELACJI KOMUNIKACYJNYCH W TRANSPORCIE INDYWIDUALNYM W MOF OLSZTYNA.....	24
3.1.	PRZEPROWADZENIE ANALIZY.....	24
3.2.	ANALIZA DOJAZDÓW DO PRACY.....	24
3.3.	ANALIZA DOJAZDÓW DO SZKOŁY.....	27
3.4.	ANALIZA DANYCH Z GPR 2015.....	31
4.	OCENA POPYTU NA MIEJSCA PARKINGOWE NA PARKINGACH TYPU P&R.....	32
5.	CHARAKTERYSTYKA I OCENA WSKAZANYCH LOKALIZACJI PARKINGÓW P&R...33	
6.	WYPOSAŻENIE I ORGANIZACJA FUNKCJONALNA PARKINGÓW.....	77
7.	PODSUMOWANIE.....	93
8.	SPIS TABEL.....	95
9.	SPIS ILUSTRACJI.....	95

Załączniki

Mapa rekomendowanych parkingów – obszar Olsztyna

Mapa rekomendowanych parkingów – obszar MOF

Sprawozdanie z wizji lokalnych

Raport z ankiet konsultacyjnych

Raporty ze spotkań konsultacyjnych (I tura)

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Objaśnienia skrótów

B&R – Bike and Ride

DA – Dworzec autobusowy

DK – Droga krajowa

DK – Dworzec kolejowy

DW – Droga wojewódzka

GDDKiA – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

GPR – Generalny Pomiar Ruchu

LK – Linia kolejowa

MOF – Miejski Obszar Funkcjonalny

ORM – Olsztyński Rower Miejski

PKP – Polskie Koleje Państwowe

PLK – Polskie Linie Kolejowe

PTZ – Publiczny transport zbiorowy

P&R – Park & Ride (Parkuj i Jedź)

SPP – Strefa Płatnego Parkowania

ZDZiT – Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

1. WSTĘP

Obecnie typowym rozwiązaniem w polityce transportowej krajów Unii Europejskiej jest ograniczanie ruchu pojazdów komunikacji indywidualnej w centrach miast. Przyczynami konieczności wprowadzania takich działań jest występowanie kongestii na ulicach miast, a także dewastacja zieleni poprzez parkowanie w miejscach nielegalnych, co jest następstwem braku odpowiedniej liczby miejsc parkingowych. Kłopotliwa dla środowiska jest także emisja spalin oraz oddziaływanie hałasu.

Aktualnym trendem w państwach Europy Zachodniej jest rozwój transportu zbiorowego, harmonizowanie poszczególnych jego gałęzi (transport drogowy: autobusy i tramwaje, a także transport kolejowy), oraz integracja na szczeblu miejskim, regionalnym i krajowym. Postępująca suburbanizacja skłania organizatorów transportu zbiorowego do zapewniania dojazdu do centrów miast mieszkańcom obrzeży miast oraz okolicznych terenów podmiejskich.

Idealnym rozwiązaniem dla ograniczenia ruchu komunikacji indywidualnej w centrach miast oraz dla wykorzystania rozwoju transportu w ośrodkach podmiejskich jest powstawanie punktów przesiadkowych na wlotach do miast. Istniejącym popularnym rozwiązaniem w ramach tworzenia takich punktów jest budowa parkingów P&R (Park&Ride – Parkuj i Jedź) pozwalających kierowcy na pozostawienie samochodu na parkingu znajdującym się w ścisłym sąsiedztwie przystanku albo pętli autobusowej lub tramwajowej. Parkingi takie zastosowanie mają także przy przystankach lub stacjach kolejowych, gdzie zatrzymuje się kolej miejska, aglomeracyjna oraz regionalna.

Wychodząc naprzeciw powszechnym rozwiązaniom, a takim niewątpliwie jest budowa parkingów P&R, niniejsze opracowanie ma na celu przeanalizowanie możliwych lokalizacji pod budowę takich właśnie parkingów w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Olsztyna. Analiza ta powstała w zgodzie z zasadami zrównoważonej mobilności wpływającej

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

na poprawę stanu środowiska naturalnego i podniesienie komfortu życia w Olsztynie oraz jego obszarze funkcjonalnym.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

2. STAN ISTNIEJĄCY SYSTEMU TRANSPORTOWEGO

2.1. OBSZAR OPRACOWANIA

Na obszar poddany analizie w opracowaniu składa się Miejski Obszar Funkcjonalny Olsztyna, w którego skład wchodzi siedem gmin, znajdujących się na terenie województwa warmińsko-mazurskiego:

- gmina miejska Olsztyn,
- gmina miejsko-wiejska Barczewo,
- gmina wiejska Stawiguda,
- gmina wiejska Dywity,
- gmina wiejska Jonkowo,
- gmina wiejska Purda,
- gmina wiejska Gietrzwałd.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA



Rysunek 1. Miejski Obszar Funkcjonalny Olsztyna

Źródło: Plan mobilności Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna do roku 2025

2.2. TRANSPORT DROGOWY

2.2.1. SIEĆ DROGOWA

Układ dróg mieszczący się w obszarze opracowania rozciąga się promieniście, a jego głównym punktem jest centrum Olsztyna. Przez teren MOF Olsztyna przebiegają cztery drogi krajowe oraz cztery drogi wojewódzkie.

Droga krajowa nr 16 ma swój początek w miejscowości Dolna Grupa w powiecie świeckim w województwie kujawsko-pomorskim, natomiast kończy się na granicy polsko-litewskiej w okolicy miejscowości Ogrodniki w powiecie sejneńskim w województwie

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

podlaskim. W granicach MOF Olsztyna droga przebiega z zachodu na wschód przez gminę Gietrzwałd, miasto Olsztyn oraz gminę Barczewo.

Droga krajowa nr 51 rozpoczyna się na granicy polsko-rosyjskiej w województwie warmińsko-mazurskim w powiecie bartoszyckim w okolicy miejscowości Bezledy. Koniec DK51 znajduje się w miejscowości Olsztynek w powiecie olsztyńskim w województwie warmińsko-mazurskim. W analizowanym obszarze droga przebiega przez gminę Dywity, miasto Olsztyn oraz gminę Stawiguda.

Droga krajowa nr 53 przebiega pomiędzy Olsztynem a Ostrołęką, łącząc ze sobą stolicę województwa warmińsko-mazurskiego z powiatem ostrołęckim w województwie mazowieckim. Na terenie omawianego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego droga, oprócz Olsztyna, przebiega także przez gminę Purda.

Droga krajowa nr 58 łączy Olsztynek z miejscowością Szczuczyn w powiecie grajewskim w województwie podlaskim. W obszarze MOF Olsztyna droga przebiega przez gminę Purda w jej południowej części.

Droga wojewódzka nr 527 rozpoczyna się w miejscowości Dziergoń w powiecie sztumskim w województwie pomorskim, natomiast swój koniec ma w Olsztynie. W granicach opracowania droga znajduje się na terenie gminy Jonkowo oraz miasta Olsztyn.

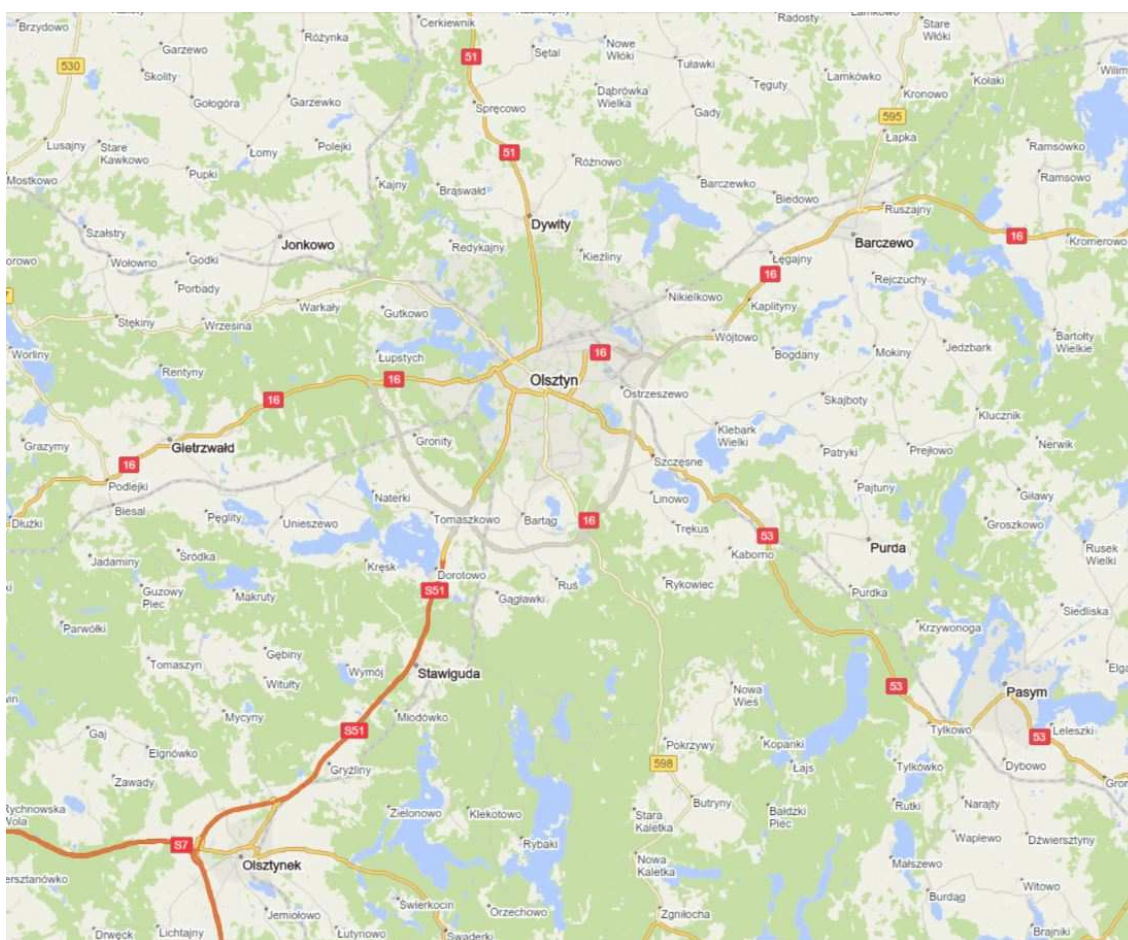
Droga wojewódzka nr 531 znajduje się w całości na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Rozpoczyna się ona w powiecie ostródzkim w miejscowości Łukta i kończy w powiecie olsztyńskim w miejscowości Podlejski. W Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Olsztyna droga znajduje się w gminie Gietrzwałd.

Droga wojewódzka nr 595 zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim w powiecie olsztyńskim pomiędzy miejscowościami Jeziorany a Barczewo. Na wyznaczonym obszarze opracowania droga znajduje się w gminie Barczewo.

Droga wojewódzka nr 598 mieści się w całości w województwie warmińsko-mazurskim. Ma swój początek w Olsztynie, natomiast kończy się w miejscowości Zgniłocha w gminie Purda. Na terenie objętym opracowaniem droga znajduje się w mieście Olsztyn, w gminie Stawiguda oraz w gminie Purda.

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Istotnym elementem sieci drogowej MOF Olsztyna jest przygotowywana południowa obwodnica Olsztyna przebiegająca przez gminy Gietrzwałd, Stawiguda, Purda i Barczewo oraz w niewielkiej części miasta Olsztyna. Obwodnica odchodzić będzie od drogi krajowej nr 16 oraz będzie przez nią przechodzić droga S51 od węzła Olsztyn Południe do węzła Olsztyn Wschód, gdzie wejdzie do miasta.



Rysunek 2. Układ sieci drogowej na terenie MOF Olsztyna

Źródło: <http://m.targeo.pl>

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

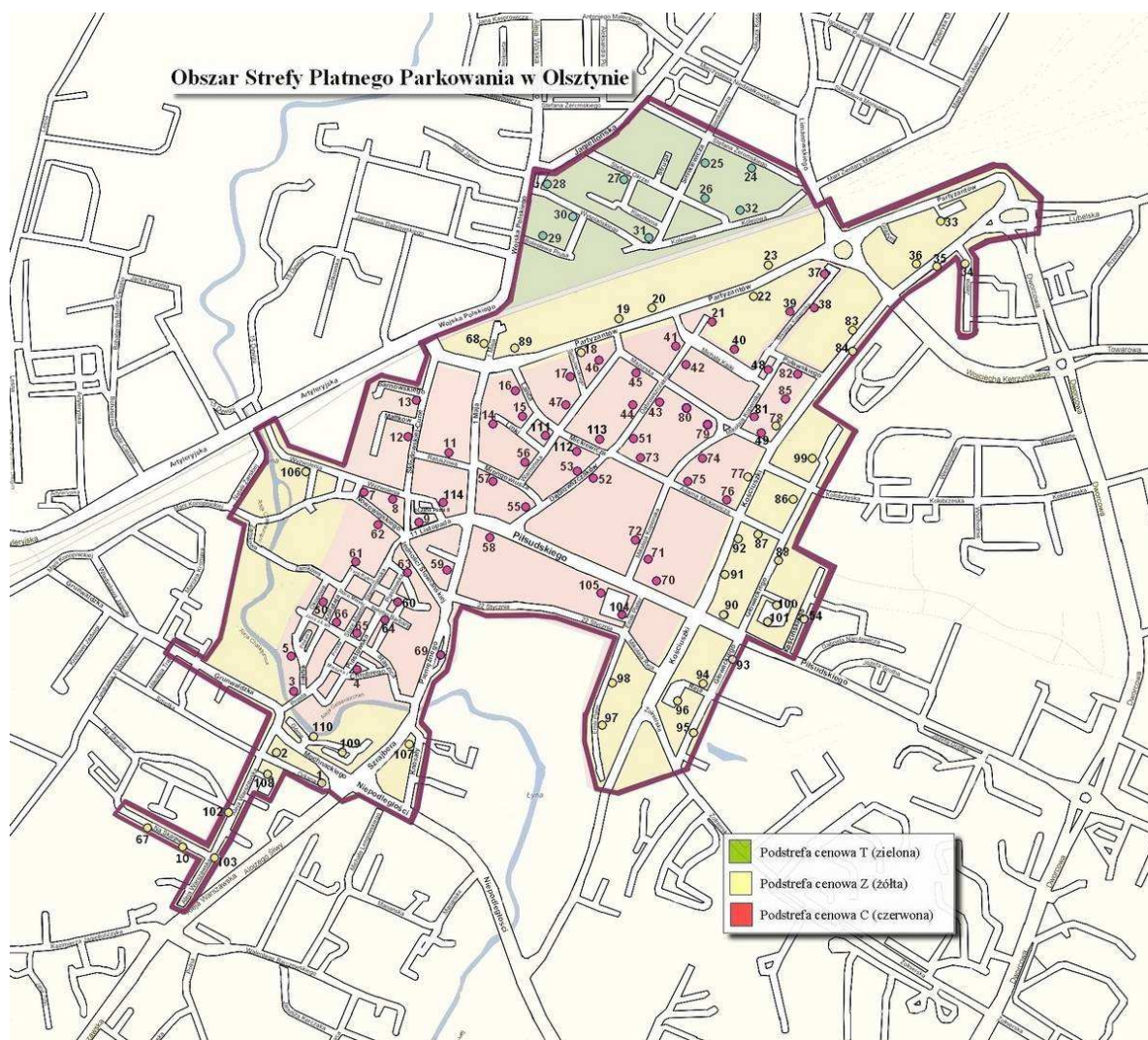
tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

2.2.2. STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA

W kwietniu 1995 roku została utworzona Strefa Płatnego Parkowania w Olsztynie. W obszarze strefy znalazło się ściśle centrum miasta. Zgodnie z przyjętymi uchwałami płatne postoje w tej strefie obowiązują od poniedziałku do czwartku pomiędzy godzinami 8:00 a 16:00 oraz w piątki od 8:00 do 15:00.



Rysunek 3. Obszar Strefy Płatnego Parkowania w Olsztynie

Źródło: <http://www.kierunek.olsztyn.pl/strefa-platego-parkowania/>

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Opłat za postój w SPP w Olsztynie dokonuje się w przeznaczonych do tego parkometrach. W celu zróżnicowania cen w poszczególnych częściach strefy ustalone zostały trzy podstrefy:

- Podstrefa C (czerwona),
- Podstrefa Z (żółta),
- Podstrefa T (zielona).

Najdroższą podstrefą jest ta oznaczona kolorem czerwonym, natomiast najtańszą ta o kolorze zielonym. Posiadacz biletu na droższą podstrefę jest upoważniony do pozostawienia samochodu również w podstrefie tańszej.

Opłata za:	Podstrefa C (czerwona)	Podstrefa Z (żółta)	Podstrefa T (zielona)
parkowanie pojazdu do pół godziny	1,00 zł	0,70 zł	0,50 zł
parkowanie pojazdu przez pierwszą godzinę	2,50 zł	2,00 zł	1,30 zł
parkowanie pojazdu za drugą godzinę	3,00 zł	2,40 zł	1,50 zł
parkowanie pojazdu za trzecią godzinę	3,60 zł	2,80 zł	1,80 zł
parkowanie za każdą kolejną godzinę	2,50 zł	2,00 zł	1,30 zł

Rysunek 4. Stawki opłat jednorazowych za postój w SPP

Źródło: <https://www.zdzit.olsztyn.eu/pl/strefa-parkowania/oplaty-za-postoj-w-spp/stawki-oplat-w-spp>

Opłatą za pozostawienie samochodu w Strefie Płatnego Parkowania w Olsztynie, oprócz jednorazowego wykupienia biletu w parkometrze, może być także wykupienie karty abonamentowej, przy czym mieszkańcom SPP oraz jednostkom użyteczności z siedzibą w Olsztynie abonamenty przyznawane są po preferencyjnych cenach. Za zaparkowanie w strefie samochodu bez ważnego biletu albo wykupionego abonamentu naliczane są dodatkowe opłaty. Opłaty te naliczane są także w przypadku przekroczenia czasu, jaki został wykupiony, zgodnie z pobranym w parkometrze biletem.

W Strefie Płatnego Parkowania w Olsztynie nie jest wymagana opłata za postój:

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

- pojazdów oznakowanych,
- pojazdów jednośladowych i trójkołowych,
- pojazdów kierowanych przez osoby niepełnosprawne albo przewożących osoby niepełnosprawne,
- pojazdów komunikacji zbiorowej,
- pojazdów osób posiadających kartę parkingową kombatantra,
- pojazdów w ramach jednostek pomocy humanitarno-medycznej.

2.2.3. KOMUNIKACJA TRAMWAJOWA

Komunikacja tramwajowa na terenie Olsztyna funkcjonowała w latach od roku 1907 do roku 1965, po czym tramwaje zostały wycofane, a trakcję tramwajową w mieście zlikwidowano. Do przywrócenia linii tramwajowych w Olsztynie doszło w 2015 roku. Uruchomiono wtedy trzy linie tramwajowe, a obecnie trwają przygotowania do dalszej rozbudowy sieci tramwajowej i wprowadzenia kolejnych linii tramwajowych.

Tabela 1. Układ linii tramwajowych (stan na listopad 2018 r.)

Numer linii	Trasa
1	Wysoka Brama – Kanta
2	Dworzec Główny – Kanta
3	Dworzec Główny – Uniwersytet-Prawocheńskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie <https://www.zdit.olsztyn.eu/pl/transport-publiczny/rozkład-jazdy>

2.2.4. KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA

Początek funkcjonowania miejskiej komunikacji autobusowej w Olsztynie datuje się na 1940 rok, kiedy to na ulice miasta wyjechały dwie pierwsze linie autobusowe. Natomiast pierwsza linia autobusowa w czasie powojennym uruchomiona została w roku 1946, co było następstwem powstania Miejskich Zakładów Komunikacyjnych. Aktualnie za komunikację

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYN

autobusową w ramach miejskiego transportu publicznego odpowiada Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie (ZDZiT Olsztyn).

Obecnie po aglomeracji olsztyńskiej poruszają się 34 linie autobusowe dzienne oraz dwie linie nocne N01 i N02. Linie autobusowe poruszające się za dnia dzielą się na 23 linie zwykłe, 5 linii dowożących podróżnych do tramwaju oraz 6 linii okresowych. W poniższej tabeli przedstawione zostały trasy poszczególnych autobusów.

Tabela 2. Układ linii autobusowych (stan na listopad 2018 r.)

Numer linii	Trasa	Rodzaj linii
101	Dworzec Główny - Redykajny	zwykła
103	Dworzec Główny – Stary Dwór	zwykła
105	Borkowskiego – Osiedle Mazurskie	zwykła
106	Cementowa - Gutkowo	zwykła
107	Jakubowo - Dajtki	zwykła
108	Dworzec Główny – Dywity – Dworzec Główny	zwykła
109	Osiedle Podleśna – Słoneczny Stok	zwykła
110	Polmozbyt – Jakubowo	zwykła
111	Nagórki – Gutkowo	zwykła
112	Dworzec Główny – Dywity – Dworzec Główny	zwykła
113	Pieczewo - Dajtki	zwykła
116	Osiedle Mazurskie - Track	zwykła
117	Osiedle Generałów – Cmentarz Dywity-Brama Wschodnia	zwykła
120	Pieczewo - Dworzec Główny	zwykła
121	Bartąska Rondo – Cementowa	zwykła
126	Osiedle Generałów – Jagiellońska-Ogrody	zwykła
127	Witosa – Redykajny	zwykła
128	Brzeziny – Dworzec Główny	zwykła
129	Plac Roosevelta - Olsztynek	zwykła
130	Pieczewo – Stary Dwór	zwykła
131	Pieczewo – Indykpol	zwykła
136	Bartąska-Rondo – Jagiellońska-szpital	zwykła
141	Osiedle Generałów – Cementowa	zwykła
201	Kutrzeby – Sikorskiego-Wilczyńskiego	dowozowa do tramwaju
202	Pieczewo – Sikorskiego-Wilczyńskiego	dowozowa do tramwaju
203	Andersa – Osiedle Generałów	dowozowa do tramwaju
204	Andersa - Piezewo	dowozowa do tramwaju
205	Tęczowy Las – Galeria Warmińska	dowozowa do tramwaju
302	Dajtki – Stary Dwór	okresowa
303	Witosa – Stary Dwór	okresowa
304	Dworzec Główny – Wójtowo	okresowa
305	Dworzec Główny – Stary Dwór	okresowa
307	Witosa – Plaża Miejska	okresowa

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyn
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

309	Jakubowo – Stary Dwór	okresowa
N01	Dworzec Główny – Osiedle Podgródzie – Nagórki – Pieczewo – Jaroty – Osiedle Generałów – Osiedle Podgródzie – Dworzec Główny	Nocna
N02	Dworzec Główny – Likusy – Gutkowo – Likusy – Kortowo – Słoneczny Stok – Kortowo – Dajtki – Osiedle Wojska Polskiego – Zatorze – Dworzec Główny	nocna

Źródło: opracowanie własne na podstawie <https://www.zdit.olsztyn.eu/pl/transport-publiczny/rozklad-jazdy>

Na obszarze MOF Olsztyna komunikacja autobusowa oprócz miasta Olsztyn obsługuje także gminę Dywity, gminę Gietrzwałd, gminę Purda oraz gminę Stawiguda. Autobusy miejskie nie docierają natomiast do gminy Jonkowo. Autobusy miejskie dojeżdżają także do miejscowości Wójtowo w gminie Barczewo, jednak tylko w okresie od kwietnia do października. Poniżej przedstawione zostały strategiczne miejsca w Olsztynie oraz linie tramwajowe i autobusowe, którymi można z tych miejsc dotrzeć do kluczowych lokalizacji w Olsztynie.

Pętla autobusowa Dajtki

Z pętli autobusowej Dajtki można dotrzeć do centrum Olsztyna autobusami linii 107 oraz 113.

Przystanek autobusowy i tramwajowy Uniwersytet-Prawocheńskiego

Przystanek Uniwersytet-Prawocheńskiego zlokalizowany jest na skrzyżowaniu alei Warszawskiej z ulicą Tuwima. Z przystanku można dojechać na Dworzec Główny linią tramwajową nr 3 oraz autobusami linii 103 i 305. Ponadto możliwy jest dojazd do centrum miasta linią autobusową nr 109 i 309. Z przystanku w stronę placu Roosvelta odjeżdżają autobusy linii 129, 136 i 309.

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Przystanek autobusowy i tramwajowy Sikorskiego-Wilczyńskiego

Z przystanku możliwy jest dojazd na Dworzec Główny autobusami linii 121 i 136 oraz linią tramwajową nr 2. Do centrum można stąd dojechać autobusem linii 117, na plac Roosevelta linią autobusową nr 136, a na przystanek Wysoka Brama tramwajem linii 1.

Przystanek autobusowy Krasickiego-Wilczyńskiego

Z przystanku możliwy jest dojazd na Dworzec Główny liniami autobusowymi o numerach 120, 121, 126 i 131. Ponadto możliwy jest dojazd do Centrum autobusami linii 113 i 117, a na plac Roosevelta autobusem linii 127.

Pętla autobusowa Cementowa

Z pętli można dojechać na Dworzec Główny autobusami linii 121 i 128. Ponadto linie autobusowe o numerach 106 i 128 zapewniają dojazd do Centrum.

Przystanek autobusowy Wrocławska

Przystanek znajduje się przy skrzyżowaniu ulicy Jagiellońskiej z ulicą Poprzeczną. Z przystanku można dojechać na Dworzec Główny liniami autobusowymi o numerach 108, 112, 126 i 131. Dodatkowo z tego miejsca zapewniony jest dojazd do centrum autobusem linii 106, a na plac Roosevelta autobusem linii 136.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Pętla autobusowa Jakubowo

Z pętli autobusowej Jakubowo można dojechać do centrum liniami autobusowymi o numerach 107, 110, 117 i 309. Autobus linii 309 dojeżdża także do Dworca Głównego.

Przystanek autobusowy Likusy

Z pętli autobusowej zapewniony jest dojazd do centrum autobusami linii 101, 106 oraz 111, przy czym autobus linii 101 jedzie także w stronę Dworca Głównego. Linia autobusowa 127 pozwala dojechać na plac Roosevelta.

Komunikację autobusową na analizowanym obszarze zapewnia także PKS Olsztyn oraz prywatni przewoźnicy. Aktualnie (stan na 29.11.2018) do gmin okolicznych Olsztyna PKS Olsztyn realizuje tylko jedno połączenie dziennie do Stawigudy. Zdecydowanie większą ofertę w tym zakresie zapewniają prywatni przewoźnicy.

Na odcinku Olsztyn – Barczewo realizowane są bardzo częste (w godzinach szczytu nawet co kilka minut) połączenia zapewnione przez przewoźników:

- Inter trans Krzysztof Kolbus,
- RDM Dorota Rynko,
- M. Maziec.

Pomiędzy Olsztynem a Stawigudą przewoźnicy prywatni zapewniają regularne połączenia, realizowane w godzinach szczytu nawet co 15 minut. Do Olsztyna z gminy Stawiguda dojechać można wybierając usługi:

- RDM Dorota Rynko,
- JARO-BUS Jarosław Garwarski,
- Olsztyński Bus Sp. z o.o.

Z gminy Dywity zapewniony jest całodzienny dojazd do Olsztyna przez prywatnych przewoźników. W godzinach szczytu kursy realizowane są nawet co 10 minut. Trasę tę obsługują:

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

- RIK – Transport Osobowy,
- Inter Trans Krzysztof Kobus,
- ExpressBus Transport Osobowy,
- Radex,
- Zarobkowy Przewóz Osób Bartczak Waldemar,
- RDM Dorota Rynko,
- Bus Travel Mariusz Grzelak.

Na trasie Jonkowo – Olsztyn oraz Purda – Olsztyn kursy realizuje przewoźnik U Grzesia. Kursy wykonywane są 6 razy dziennie pomiędzy Olsztynem a Jonkowem i 14 raz dziennie pomiędzy Olsztynem a Purdą.

Kursy wykonywane przez prywatnych przewoźników realizowane są także pomiędzy Olsztynem a Gietrzwałdem. 17 takich kursów dziennie realizowanych jest przez firmę JARO-BUS Jarosław Garwarski, 15 kursów przez RDM Dorota Rynko, a 3 kursy przez Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A.

2.3. TRANSPORT KOLEJOWY

Na analizowanym MOF Olsztyna znajduje się strategiczny dla całego województwa warmińsko-mazurskiego węzeł kolejowy. Olsztyn Główny to stacja, na której stykają się ze sobą cztery linie kolejowe.

Linia kolejowa nr 216 Działdowo – Olsztyn Główny jest linią pierwszorzędą, jednotorową, zelektryfikowaną, normalnotorową i o znaczeniu państwowym. W granicach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna LK 216 przebiega przez gminę Jonkowo oraz miasto Olsztyn Główny.

Linia kolejowa nr 219 Olsztyn Główny – Ełk to linia drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana (z wyłączeniem obszaru stacji Olsztyn Główny) i normalnotorowa. Na terenie MOF Olsztyna przebiega przez miasto Olsztyn oraz przez gminę Barczewo.

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Linia kolejowa nr 220 Olsztyn Główny – Bogaczewo jest linią pierwszorzędą, jednotorową, zelektryfikowaną i normalnotorową. W granicach opracowania LK 220 znajduje się na terenie miasta Olsztyn oraz gminy Jonkowo.

Linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód – Skandawa to linia pierwszorzędą, dwutorowa, zelektryfikowana, normalnotorowa i o znaczeniu państwowym. Na ramach MOF Olsztyna linia przebiega przez gminę Gietrzwałd, miasto Olsztyn i gminę Barczewo.

Drugą stacją węzłową w analizowanym obszarze jest stacja Gutkowo, w ramach której stykają się ze sobą linia kolejowa nr 220 oraz linia kolejowa nr 221, która jest linią drugorzędą, jednotorową, niezelektryfikowaną (z wyłączeniem obszaru stacji Gutkowo) i normalnotorową. LK 221 ma swój przebieg w granicach gminy Jonkowo oraz gminy Dywity.



Rysunek 5. Węzeł kolejowy na terenie MOF Olsztyna

Źródło: <https://www.plk-sa.pl/biuro-prasowe/mapy/>

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna do obsługi pasażerów transportu kolejowego przeznaczonych jest 9 stacji kolejowych oraz 11 przystanków kolejowych. Stacje i przystanki kolejowe w analizowanym obszarze obsługiwane są przez pociągi PKP Intercity oraz PolRegio.

Tabela 3. Wykaz stacji i przystanków kolejowych na terenie MOF Olsztyna

Nazwa punktu eksploatacyjnego	Rodzaj punktu eksploatacyjnego	Jednostka samorządu terytorialnego
Barczewo	stacja	gmina Barczewo
Bartąg	przystanek	gmina Stawiguda
Biesal	stacja	gmina Gietrzwałd
Bukwałd	przystanek	gmina Dywity
Gawerki Wielkie	stacja	gmina Jonkowo
Gągławki	przystanek	gmina Stawiguda
Godki	przystanek	gmina Jonkowo
Gryźliny	przystanek	gmina Stawiguda
Gutkowo	stacja	Miasto Olsztyn
Jonkowo	przystanek	gmina Jonkowo
Klewki	przystanek	gmina Purda
Łęgajny	stacja	gmina Barczewo
Marcinkowo	stacja	Gmina Purda
Naterki	stacja	gmina Gietrzwałd
Olsztyn Główny	stacja	Miasto Olsztyn
Olsztyn Zachodni	stacja	Miasto Olsztyn
Stawiguda	przystanek	gmina Stawiguda
Unieszewo	przystanek	gmina Gietrzwałd
Wipsowo	przystanek	gmina Barczewo
Wołowno	przystanek	gmina Jonkowo

Źródło: opracowanie własne

Transport kolejowy, mimo iż posiada duży potencjał (aż 5 linii wychodzących z Olsztyna, a licząc z linią do Braniewa – w sumie 6 linii wychodzących z węzła olsztyńskiego), pełni obecnie niewielką rolę w obsłudze połączeń o charakterze aglomeracyjnym. Za wyjątkiem pociągów na linii kolejowej w kierunku Ostródy i Iławy (10 par pociągów dziennie w dni robocze), oferta połączeń, wahająca się w granicach 3-7 par pociągów dziennie w dni robocze, to zdecydowanie zbyt mało, by kolej spełniała istotną rolę w obsłudze połączeń aglomeracyjnych. Dodatkowym problemem jest w wielu wypadkach

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

mało atrakcyjny rozkład jazdy (np. brak pociągów przed godz. 6 do Olsztyna i po godz. 22 w kierunku przeciwnym, zbyt mała liczba pociągów zapewniających dojazdy i powroty z Olsztyna w kluczowych porach dnia, np. dojazdy na ok. godz. 7.30 i powroty ok. godz. 16.30).

Kolejny mankament dotyczy linii kolejowej w kierunku Szczytna (obsługującej na terenie MOF przystanek Klewki i stację Marcinkowo). Rozkład jazdy części pociągów (do/ z Portu Lotniczego Szymany) dostosowany jest do rozkładu lotów – nie tylko jednak w zakresie godzin, ale też dni kursowania. W efekcie, część pociągów kursuje tylko w wybrane dni tygodnia (np. 2 lub 3 razy w tygodniu). Biorąc pod uwagę, że dotyczy to również pociągów kursujących w potencjalnie atrakcyjnych porach (np. pociąg wyjeżdżający z Olsztyna o godz. 19.08¹ kursuje tylko we wtorki, czwartki i soboty), nie jest możliwe planowanie codziennych podróży w oparciu o tego rodzaju ofertę.

Bezwzględnie zatem, budowa parkingów P&R przy stacjach i przystankach kolejowych powinna być powiązana z poprawą oferty transportu kolejowego.

2.4. TRANSPORT LOTNICZY

Na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna nie znajduje się żadne lotnisko obsługujące pasażerów. Najbliższy port lotniczy Olsztyn-Mazury, funkcjonujący od 2016 roku, znajduje się 58 km na południowy wschód od centrum Olsztyna w miejscowości Szymany.

Na lotnisko możliwy jest bezpośredni dojazd pociągami regionalnymi z Olsztyna Głównego, a przejazd w jedną stronę zajmuje 55 minut. Port lotniczy Olsztyn-Mazury obsługuje połączenia rejsowe do Lwowa, Londynu, Burgas i Dortmundu.

¹ Wg. rozkładu jazdy ważnego od dn. 9.12.2018 r.

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

2.5. SYSTEM ROWEROWY

Na terenie Olsztyna w lipcu 2018 roku uruchomiono system Olsztyńskiego Roweru Miejskiego. W ramach tego przedsięwzięcia udostępnionych zostało na terenie miasta w różnych lokalizacjach szesnaście automatycznych wypożyczalni, w których dostępnych jest łącznie 110 rowerów z 7-stopniową przekładnią. Dostęp do systemu ORM ułatwiony jest poprzez możliwość wypożyczenia roweru za pomocą aplikacji mobilnej.



Rysunek 6. Olsztyński Rower Miejski

Źródło: <https://orm.bike/>

2.6. DOSTĘPNE PARKINGI MOGĄCE PEŃIĆ FUNKCJĘ P&R

W ramach analizy przeprowadzona została inwentaryzacja miejsc parkingowych, które znajdują się na wlotach drogowych do Olsztyna i mogłyby w przyszłości pełnić funkcję parkingów typu P&R.

Cmentarz Dywity - brama zachodnia

Parking przy zachodniej bramie cmentarza Dywity znajduje się przy wjeździe do Olsztyna od północy drogą krajową nr 51 (al. Wojska Polskiego). Jest on zlokalizowany

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

w bezpośrednim sąsiedztwie pętli autobusowej Cmentarz Dywity-Brama Zachodnia, skąd odjeżdżają autobusy w stronę centrum Olsztyna, w tym w kierunku Dworca Głównego. Parking w tym miejscu posiada niespełna 100 miejsc parkingowych.

Cmentarz Dywity - brama wschodnia

Parking przy wschodniej bramie cmentarza w Dywitach znajduje się przy ulicy Wadańskiej pomiędzy miejscowościami Dywity i Wadąg. Jest to lokalizacja pomiędzy wjazdem do Olsztyna od północy drogą krajową nr 51 (al. Wojska Polskiego) a wjazdem do miasta od północnego wschodu ulicą Jagiellońską. Parking znajduje się tuż przy pętli autobusowej Cmentarz Dywity-Brama Wschodnia (Wadańska), z której odjeżdżają autobusy w stronę centrum Olsztyna, także w kierunku Dworca Głównego. Przy wschodniej bramie dywickiego cmentarza znajduje się ponad 300 miejsc parkingowych.

Pętla autobusowa Jakubowo (Parkowa)

Przy pętli autobusowej Jakubowo, tuż obok Centrum Edukacji i Inicjatyw Kulturalnych znajduje się plac, na którym parkuje do 20 samochodów. Parking zlokalizowany jest przy alei Wojska Polskiego, którą można wjechać do Olsztyna od strony północnej.

Droga krajowa nr 51 - Jaroty, Parking Leśny

Przy wjeździe do Olsztyna od strony południowo-zachodniej drogą krajową nr 51, przy skrzyżowaniu z prowadzącą do Jarot ul. Nad Łyną zlokalizowany jest parking leśny. Parking znajduje się w sąsiedztwie przystanku autobusowego Bartąg-Kolonia, skąd dojechać można do centrum Olsztyna na Plac Roosevelta.

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Droga krajowa nr 16 - Kudypy

Parking wzdłuż drogi krajowej nr 16 znajduje się przy skrzyżowaniu z ulicą Olsztyńską prowadzącą do miejscowości Kudypy. W odległości niespełna 300 m zlokalizowany jest przystanek autobusowy umożliwiający dojazd autobusem do centrum Olsztyna, w tym również na Dworzec Główny.

Dajtki pętla autobusowa

Dziki parking przy pętli autobusowej Dajtki znajduje przy drodze krajowej nr 16 (ulica Sielska). Obecnie możliwe jest pozostawienie w tym miejscu do 20 pojazdów. Ponadto na terenie pętli znajduje się niewykorzystany teren mogący posłużyć za dodatkowe miejsca parkingowe. Z pętli możliwy jest dojazd autobusem do centrum Olsztyna, w tym także na Dworzec Główny.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

3. ANALIZA RELACJI KOMUNIKACYJNYCH W TRANSPORCIE INDYWIDUALNYM W MOF OLSZTYNA

3.1. PRZEPROWADZENIE ANALIZY

W ramach analizy relacji komunikacyjnych w transporcie indywidualnym w Olsztynie pochyłono się nad wyznaczeniem siły ciężenia z poszczególnych ośrodków do Olsztyna na podstawie kierunków i częstotliwości przemieszczania się mieszkańców transportem indywidualnym.

Analiza została oparta o dane wynikające z Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 roku udostępnionego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, a także o dokument pn. „Relacje przestrzenne komunikacji zbiorowej i indywidualnej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego w kontekście mobilności miejskiej”.

3.2. ANALIZA DOJAZDÓW DO PRACY

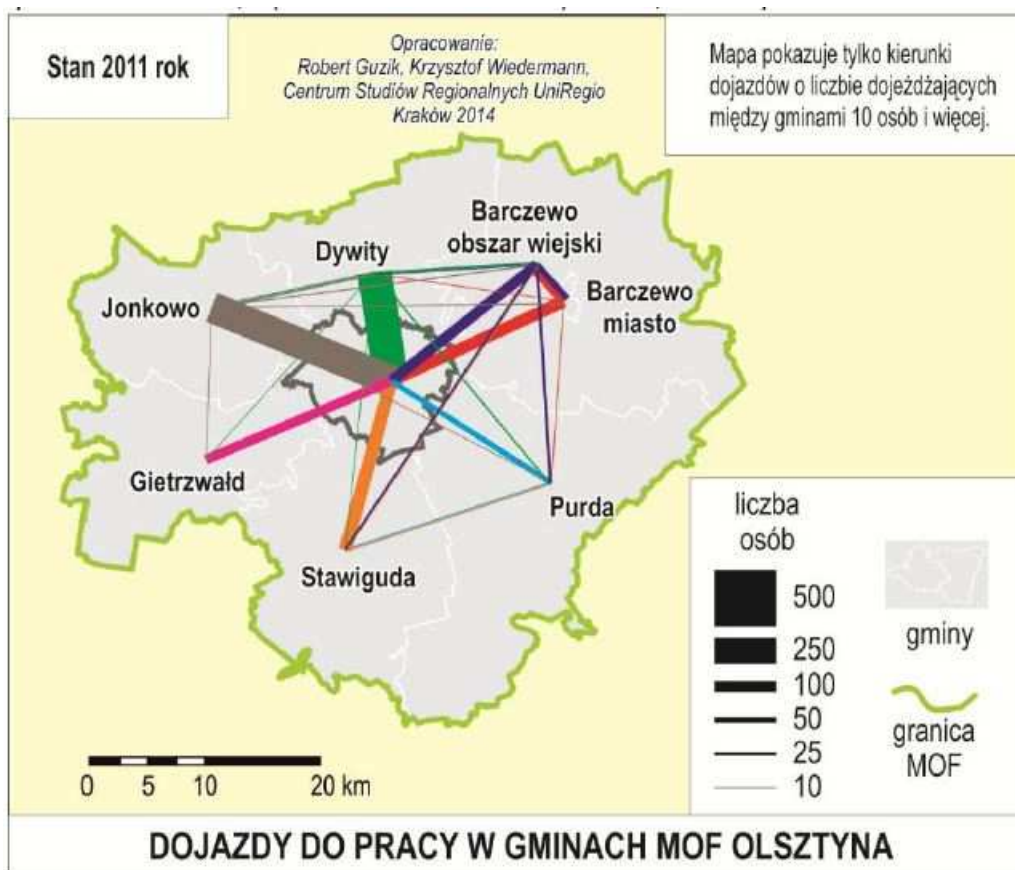
Narodowy Spis Powszechny z 2011 roku wykazał, że wśród 6,1 tys. osób przemieszczających się pomiędzy gminami Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna aż 5,6 tys. osób przemieszcza się pomiędzy Olsztynem a jedną z gmin z nim sąsiadujących, z czego aż 4,3 tys. osób dojeżdża do pracy do stolicy województwa.

Gminą, która generuje największe potoki ruchu w stronę do i z Olsztyna jest gmina Barczewo. Na tej trasie przemieszcza się 1,5 tys. osób, w tym 1,2 tys. do Olsztyna. Drugą gminą pod względem wielkości generowanych potoków ruchu jest gmina Dywity. Pomiędzy tą gminą a Olsztynem przemieszcza się 1,0 tys. osób. Pomiędzy gminą Jonkowo i Olsztynem, oraz pomiędzy gminą Purda i Olsztynem przemieszcza się ok. 1,2 tys. osób. Pomiędzy Olsztynem oraz Stawigudą i Gietrzwałdem kolejne 1,0 tys. osób. Jednocześnie zgodnie z NSP 2011 do Olsztyna przyjeżdża do pracy łącznie 17,20 tys. osób.

Na następnej stronie przedstawiony został rysunek z kierunkami i natężeniem dojazdów do pracy na terenie MOF Olsztyna. Zgodnie ze wspomnianym Narodowym Spisem

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

powożecznym z 2011 roku potoki ruchu pomiędzy otaczającymi Olsztyn gminami są znikome w porównaniu z potokami generowanymi w kierunku Olsztyna.



Rysunek 7. Kierunki i natężenie dojazdów do pracy w MOF Olsztyna

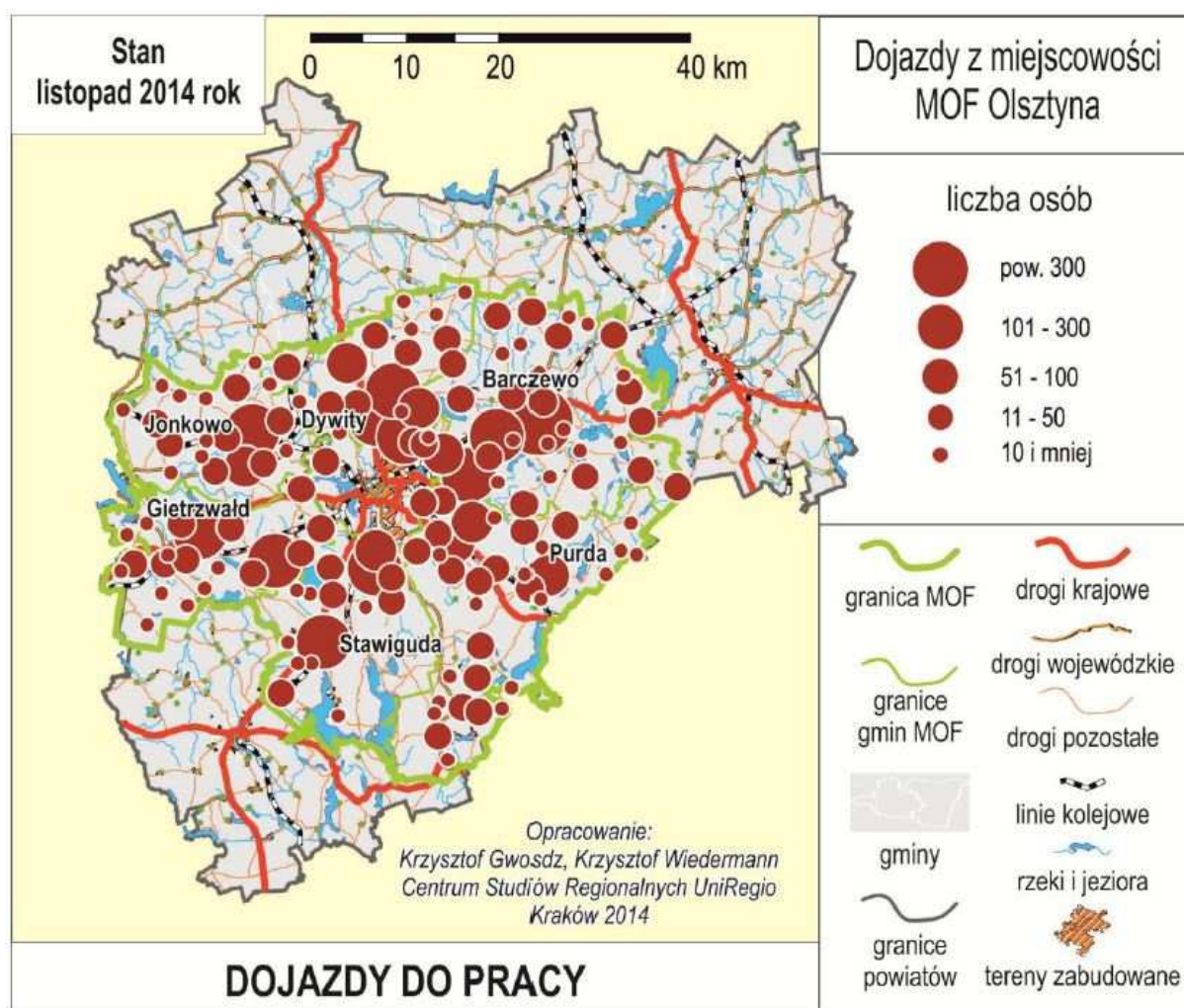
Źródło: Relacje przestrzenne komunikacji zbiorowej i indywidualnej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna w kontekście mobilności miejskiej, Kraków, grudzień 2014

Na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna znajduje się 101 miejscowości, z których do Olsztyna do pracy dojeżdża minimum 5 osób. W jedenastu z nich liczba dojeżdżających przekracza 100 osób. Schemat znajdujący się na następnej stronie obrazuje, w jakich miejscowościach gmin otaczających Olsztyn jest najwięcej mieszkańców dojeżdżających do pracy do stolicy województwa.

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Jak łatwo zauważyć, liczba osób dojeżdżających do pracy do Olsztyna z poszczególnych miejscowości silnie zależy od wielkości jego zaludnienia. Stąd też Barczewo, które posiada największą liczbę mieszkańców spośród wsi i miast znajdujących się w granicach MOF Olsztyna, generuje największą liczbę dojeżdżających. Kolejnymi miastami o znaczącej liczbie pracujących w Olsztynie wśród mieszkańców są Dywity, Kieźliny i Jonkowo.

Reasumując, najwięcej osób dojeżdża do pracy do Olsztyna z terenów znajdujących się na północ od miasta rdzeniowego.



Rysunek 8. Liczba dojeżdżających do pracy w Olsztynie według miejscowości MOF

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Źródło: Relacje przestrzenne komunikacji zbiorowej i indywidualnej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna w kontekście mobilności miejskiej, Kraków, grudzień 2014

3.3. ANALIZA DOJAZDÓW DO SZKOŁY

Choć dla całości opracowania liczba osób dojeżdżających do szkół na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna może nie mieć dużego znaczenia (osoby te w zdecydowanej większości nie są zmotoryzowane i nie są potencjalnym użytkownikiem parkingów typu P&R), jej analiza może nakreślić, jak będą kształtowały się potoki osób dojeżdżających do pracy w przyszłości.

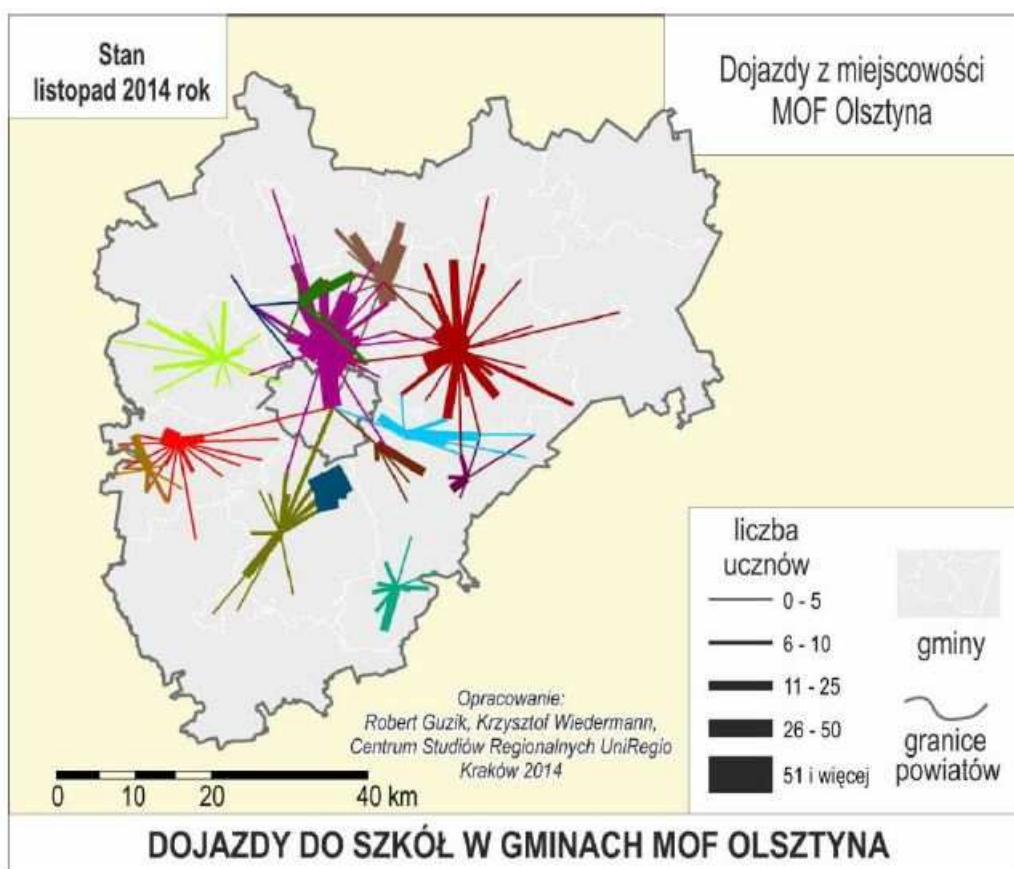
W zakresie dojazdów do szkół podstawowych, co do zasady uczniowie w ramach rejonizacji przypisani są ogólnie do szkół w ramach miejsca zamieszkania. Dlatego też dojazdy do takich szkół przeważnie odbywają się w granicach jednej gminy i stanowią powyżej 95% takich podróży. Wyjątkiem jest gmina Dywity, gdzie procent podróży do szkół wewnątrz gminy wynosi 89%, co i tak jest wysokim wynikiem.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA



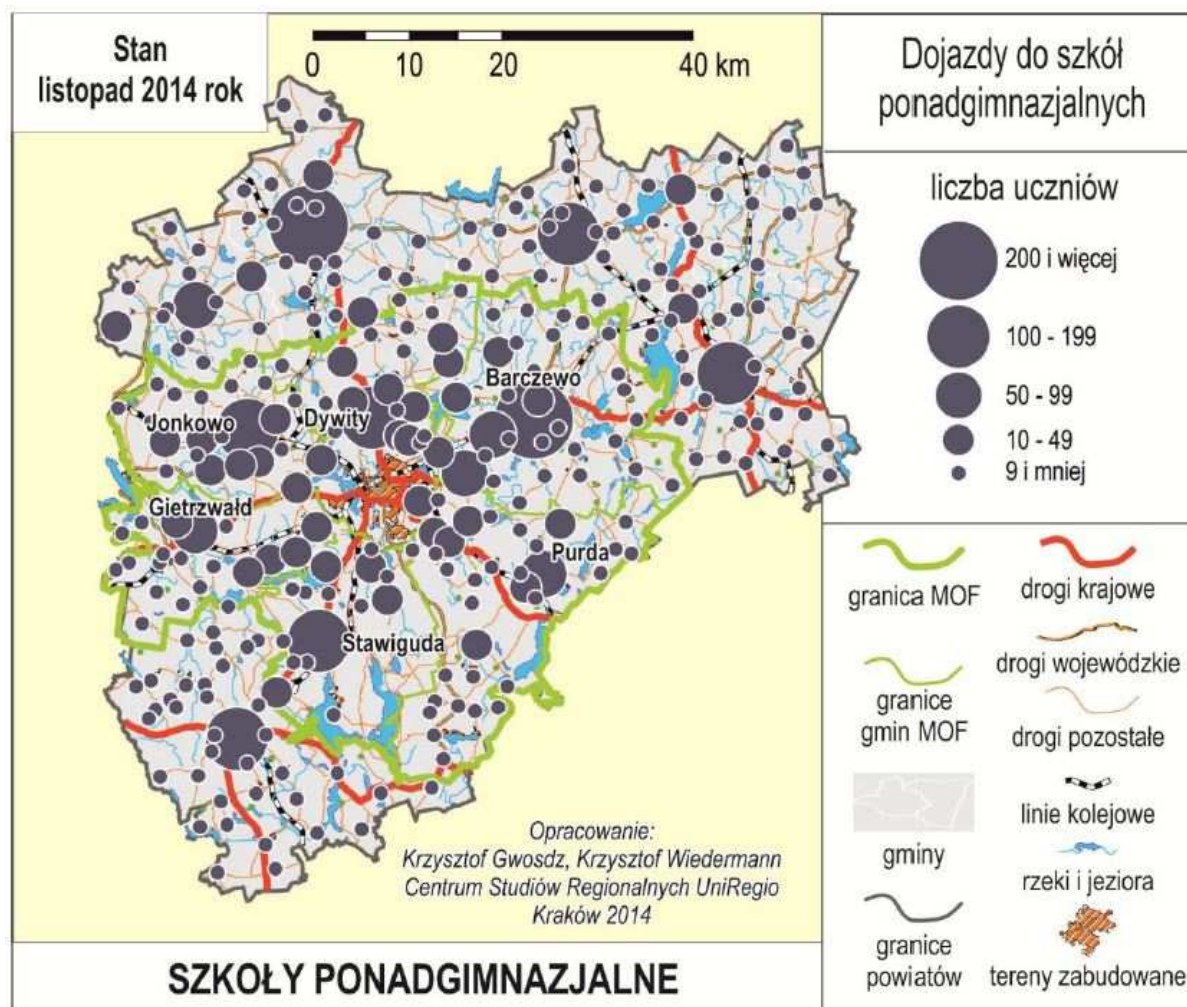
Rysunek 9. Zasięg i natężenie dojazdów do miejscowości szkolnych MOF Olsztyna

Źródło: *Relacje przestrzenne komunikacji zbiorowej i indywidualnej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna w kontekście mobilności miejskiej*, Kraków, grudzień 2014

Zupełnie inaczej sytuacja wygląda w szkołach ponadpodstawowych znajdujących się na terenie MOF Olsztyna. Wynika to z faktu, że na całym obszarze Olsztyn jest jedyną miejscowością, w której znajdują się ośrodki szkolnictwa ponadpodstawowego. Dlatego też udział w potokach ruchu osób dojeżdżających do tego typu szkół z okolicznych gmin wynosi 100%.

Rysunek na następnej stronie przedstawia natężenie dojazdów do szkół ponadpodstawowych. Podobnie jak w przypadku dojazdów do pracy największe potoki generowane są z Barczewa oraz z Dywit.

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA



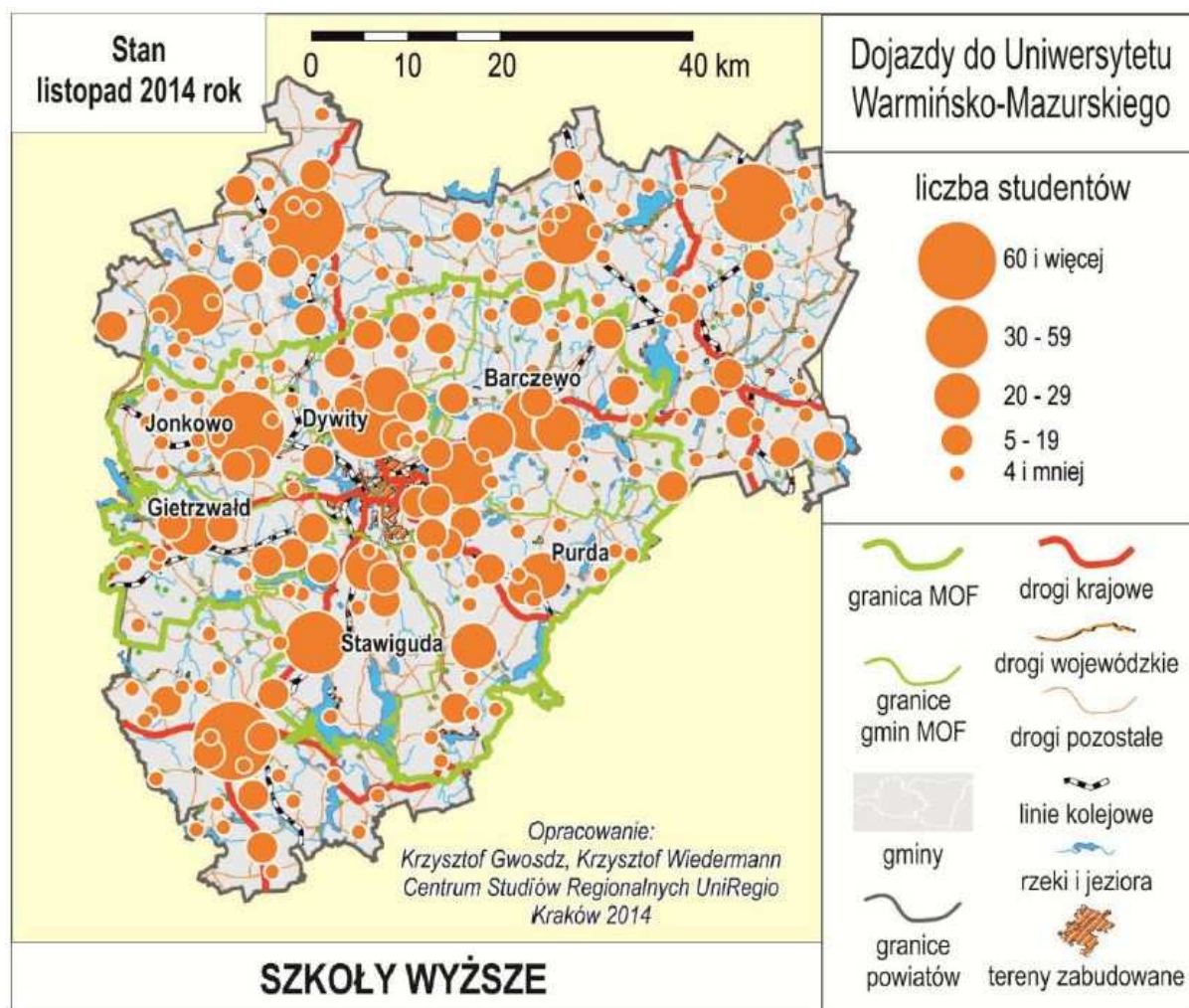
Rysunek 10. Natężenie dojazdów do szkół ponadgimnazjalnych w powiecie olsztyńskim

Źródło: Relacje przestrzenne komunikacji zbiorowej i indywidualnej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna w kontekście mobilności miejskiej, Kraków, grudzień 2014

Natężenie dojazdów do uczelni wyższych prezentuje się analogicznie do dojazdów do szkół ponadpodstawowych. Jednak w tym przypadku przewaga Barczewa oraz Dywit nad innymi miejscowościami nie jest aż tak wyraźna. Jest to przedstawione na rysunku z natężeniami dojazdów do Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego zaczerpniętego

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

z dokumentu *Relacje przestrzenne komunikacji zbiorowej i indywidualnej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna w kontekście mobilności miejskiej.*



Rysunek 11. Natężenie dojazdów do Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego

Źródło: *Relacje przestrzenne komunikacji zbiorowej i indywidualnej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna w kontekście mobilności miejskiej, Kraków, grudzień 2014*

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

3.4. ANALIZA DANYCH Z GPR 2015

Analiza danych z przeprowadzonego w 2015 roku Generalnego Pomiaru Ruchu wykazała, że największe natężenie ruchu w granicach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna znajduje się na trasie z Barczewa do Olsztyna. Mniejszym, ale także dużym natężeniem charakteryzuje się droga do Olsztyna ze Stawigudy (Olsztyńka). Mapka z danymi znajduje się poniżej.



Rysunek 12. Natężenie według danych z Generalnego Pomiaru Ruchu 2015

Źródło: <https://www.gddkia.gov.pl/pl/2551/GPR-2015>

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

4. OCENA POPYTU NA MIEJSCA PARKINGOWE NA PARKINGACH TYPU P&R

Analiza relacji komunikacyjnych zawarta w rozdziale 4 pozwoliła na wstępną ocenę popytu podróżujących w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym na parkingi typu P&R. Zgodnie z analizowanymi danymi, udało się ustalić, że zdecydowana większość podróżujących przemieszcza się codziennie w drodze do pracy lub szkoły (głównie na uniwersytet) do Olsztyna z jednej z okolicznych gmin, przy czym największe potoki płyną do stolicy województwa z miejscowości będących siedzibami poszczególnych gmin.

W zgodzie z powyższym największy popyt na parkingi P+R przypisuje się mieszkańcom Barczewa, a w dalszej kolejności także Dywit i Jonkowa. Dlatego też budowa parkingów P+R ukierunkowanych na mieszkańców gmin Barczewo, Dywity i Jonkowo jawi się, jako jak najbardziej wskazana. Mogą to być parkingi przy przystankach i pętlach autobusowych oraz przy stacjach i przystankach kolejowych na obszarach tych gmin bądź już w samym Olsztynie przy wjazdach do miasta.

Mniejszy popyt na korzystanie z parkingów tego typu można przypisać gminom Gietrzwałd, Stawiguda oraz Purda. Nie znaczy to jednak, że tego typu parkingi przeznaczone dla mieszkańców tych gmin nie mają racji bytu. Potoki ruchu pomiędzy tymi gminami a centrum Olsztyna też są widoczne na przedstawionych w poprzednim rozdziale grafikach.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

5. CHARAKTERYSTYKA I OCENA WSKAZANYCH LOKALIZACJI PARKINGÓW P&R

Przeprowadzona analiza wskazała zasadność realizacji parkingów P&R w blisko 50 lokalizacjach na terenie MOF. Lokalizacje te wynikały zarówno z zapisów *Planu mobilności Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna do roku 2025*², uchwalonego przez Gminy MOF w 2017 r., jak i z wyników I tury konsultacji przedmiotowego dokumentu *Analiza możliwości lokalizacji parkingów P+R w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym (MOF Olsztyn)*.

W ramach pierwszej tury konsultacji przedmiotowego opracowania Mieszkańcy mogli zgłaszać swoje propozycje lokalizacji parkingów podczas spotkań konsultacyjnych, które odbyły się w każdej Gminie MOF w terminie 6-15 listopada 2018 r., jak również za pośrednictwem ankiet konsultacyjnych. Ostatecznie wypełnionych zostało 540 ankiet. Sprawozdania (raporty) ze spotkań konsultacyjnych oraz raport z ankiet konsultacyjnych stanowią załączniki do niniejszego opracowania.

Wykonawca dokumentu dokonał weryfikacji propozycji lokalizacji zgłoszonych w *Planie mobilności* oraz na etapie konsultacji, jak również, na podstawie dokonanej wizji lokalnej, zaproponował kilka dodatkowych lokalizacji. Selekcja lokalizacji odrzuconych była dwuetapowa. W I etapie odrzucono lokalizacje zgłoszone na etapie konsultacji zaprzeczające idei P&R (np. lokalizacje w centrum Olsztyna) oraz niekonkretne propozycje lokalizacji. W II etapie odrzucono natomiast propozycje bardziej korzystnych lokalizacji (na obrzeżach Olsztyna lub poza miastem), lecz niemożliwych bądź niezasadnych do realizacji z innych powodów.

Finalna propozycja lokalizacji (II etap selekcji) została zweryfikowana przez przedstawicieli Gmin MOF.

Parkingi rekomendowane do realizacji zostały podzielone na 4 kategorie:

2 W poniższej tabeli opisano je jako „lokalizacje rozpatrywane pierwotnie”.

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

- **A: Priorytetowe** – Parkingi położone w kluczowych lokalizacjach na terenie MOF: m.in. przy sieci tramwajowej, przystankach/stacjach kolejowych położonych korzystnie względem sieci osadniczej (bądź z rozbudowaną ofertą połączeń kolejowych), przy dużych/kluczowych pętlach autobusowych, na kluczowych wlotach drogowych do Olsztyna. Do realizacji w pierwszej kolejności.
- **B: Podstawowe** – Parkingi w większości wypadków o podobnym charakterze jak parkingi kat. „A”, przy czym o przydzieleniu do kat. „B” przesądzały m.in.: nieco mniej korzystna lokalizacja, niedostateczna oferta połączeń kolejowych, niedaleka odległość od parkingów kat. „A” lub inne okoliczności wskazane w kolumnie „uwagi związane z kategorią parkingu”. Co do zasady, należy dążyć do realizacji parkingów kat. „B” w tym samym czasie co parkingów kat. „A”, przy czym np. w przypadku braku wystarczających środków finansowych dopuszczalna jest ich realizacja w późniejszym okresie.
- **C: Uzupełniające** – Parkingi położone peryferyjnie, z niedostateczną ofertą połączeń kolejowych. Dopuszczalna realizacja w późniejszym okresie.
- **D: Warunkowe** – do realizacji tylko w przypadku realizacji dodatkowych działań, opisanych w kolumnie „uwagi związane z kategorią parkingu”.

Części lokalizacji przydzielono „niską” kategorię (B, C lub D), wskazując jednocześnie, że przy spełnieniu określonych okoliczności jest możliwość „podwyższenia” kategorii. Jeśli zatem np. w kolumnie „kategoria” zaznaczono np. D/A, to oznacza, że po spełnieniu kryteriów/pojawieniu się okoliczności opisanych w kolumnie „uwagi”, dana lokalizacja (obecnie z kategorią „D”) otrzymałaby kategorię „A”.

Poniżej zaprezentowano wykaz lokalizacji rekomendowanych do realizacji oraz odrzuconych (w II etapie), wraz z uzasadnieniem ew. ich odrzucenia. Mapy z rekomendowanymi lokalizacjami stanowią załącznik do opracowania.

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Tabela 4. Lista parkingów rekomendowanych do realizacji

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat.	Stacja ORM ³	Lokalizacja rozpatrywana pierwotnie	Lokalizacja wskazana na etapie konsultacji	Uwagi
1	Barczewo, przy stacji kolejowej	Barczewo	A		+		Konieczność poprawy oferty połączeń kolejowych ⁴ , zasadność wprowadzenia „wspólnego biletu” (kolej + komunikacja miejska) – co jednak w przypadku lokalizacji P&R przy stacji Barczewo nie powinno wpływać na kategorię parkingu (wynika to z faktu, że Barczewo jest największym, po Olsztynie, ośrodkiem na terenie Gmin MOF, w związku z czym przynajmniej jeden parking na terenie Gminy Barczewo powinien posiadać najwyższą kategorię). W przypadku uruchomienia komunikacji miejskiej do Barczewa – zasadne jest doprowadzenie jej trasy do stacji kolejowej, aby spełniała ona rolę linii „dowozowej” do kolei. W przypadku braku możliwości uruchomienia linii olsztyńskiej komunikacji miejskiej – zasadne uruchomienie linii „dowozowej” do stacji kolejowej wewnątrz Gminy Barczewo.
2	Łęgajny, przy stacji kolejowej	Barczewo	C/B		+		Konieczność poprawy oferty połączeń kolejowych, zasadność wprowadzenia „wspólnego biletu” (kolej + komunikacja

3 Olsztyński Rower Miejski.

4 W przypadku przewozów kolejowych o charakterze aglomeracyjnym, absolutnie minimalnym standardem powinna być częstotliwość kursowania co ok. 60 minut w godzinach szczytu i co ok. 120 minut poza szczytem oraz w weekendy. Konieczne jest również funkcjonowanie połączeń w porze wczesnoporannej i późnowieczornej (pociągi przyjeżdżające przed godz. 6 do Olsztyna i odjeżdżające z Olsztyna po godz. 22).

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat.	Stacja ORM	Lokalizacja rozpatrywana pierwotnie	Lokalizacja wskazana na etapie konsultacji	Uwagi
							miejska)
3	Wipsowo, przy przystanku kolejowym	Barczewo	C/B		+		Konieczność poprawy oferty połączeń kolejowych, zasadność wprowadzenia „wspólnego biletu” (kolej + komunikacja miejska)
4	Barczewo skrzyżowanie (Wróćkowo), przy DK16 po prawej stronie patrząc w kierunku Olsztyna (pomiędzy mostem na rzece Pisie, a skrzyżowaniem z ul. Olsztyńską)	Barczewo	D/A			+	Konieczność znaczącej przebudowy skrzyżowania z DK16, budowy dodatkowych zjazdów/wjazdów etc. Dodatkowym warunkiem: uruchomienie komunikacji miejskiej do Barczewa. Konieczność pozyskania terenu pod inwestycję.
5	Łęgajny skrzyżowanie, przy skrzyżowaniu DK16 z drogą w kierunku stacji PKP (pętla autobusowa)	Barczewo	D/B			+	Warunkiem – pozyskanie terenu pod inwestycję (de facto brak terenu – grunty prywatne oraz GDDKiA). Dodatkowym warunkiem: uruchomienie komunikacji miejskiej do Łęgajn/Barczewa.
6	Dywity, cmentarz (brama wschodnia)	Dywity	A			+	
7	Różnowo	Dywity	A			+	UG Dywity realizuje we własnym zakresie parking P&R na ok. 10 pojazdów
8	Spręcowo, skrzyżowanie / OSP	Dywity	B/A			+	Zasadne jest zwiększenie częstotliwości kursowania linii autobusowej 110 (przynajmniej w godzinach szczytu). Rekomendowana finalnie lokalizacja – przy OSP (sąsiedztwo przystanku autobusowego, brak konieczności przebudowy

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat.	Stacja ORM	Lokalizacja rozpatrywana pierwotnie	Lokalizacja wskazana na etapie konsultacji	Uwagi
							skrzyżowania z DK51).
9	Barkweda, przy przystanku kolejowym Bukwałd	Dywity	D/A		+		Warunkiem – zwiększenie liczby pociągów do Olsztyna, budowa nowych przystanków kolejowych na odc. Olsztyn Zach. - Gutkowo (możliwość dojazdu uczniów z Gm. Dywity do szkół) oraz utworzenie linii autobusowej dowozowej do PKP Bukwałd
10	Kieźliny (przystanek Kieźliny Kościół)	Dywity	n.d.			+	Tylko parking B&R. W zakresie P&R: Z jednej strony zakłada się „P&R Jagiellońska / Ogrody”, z drugiej strony „P&R cmentarz Dywity – brama wschodnia”, obydwa łatwo osiągalne samochodami
11	Wadąg, przystanek autobusowy	Dywity	n.d.			+	Tylko parking B&R. W zakresie P&R: Z jednej strony zakłada się „P&R Jagiellońska/Ogrody”, z drugiej strony „P&R cmentarz Dywity – brama wschodnia”, obydwa łatwo osiągalne samochodami
12	Biesal, przy stacji kolejowej	Gietrzwałd	A		+		Zasadność wprowadzenia „wspólnego biletu” (kolej + komunikacja miejska), co w tym przypadku nie wpływa jednak na zmianę kategorii (ze względu na stosunkowo dobrze rozbudowaną już obecnie ofertę połączeń kolejowych)
13	Unieszewo, przy przystanku kolejowym	Gietrzwałd	A		+		Zasadność wprowadzenia „wspólnego biletu” (kolej + komunikacja miejska), co w tym przypadku nie wpływa jednak na zmianę kategorii (ze względu na stosunkowo dobrze

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat.	Stacja ORM	Lokalizacja rozpatrywana pierwotnie	Lokalizacja wskazana na etapie konsultacji	Uwagi
							rozbudowaną już obecnie ofertę połączeń kolejowych)
14	Kudypy, skrzyżowanie. Po drugiej stronie względem pierwotnie proponowanej lokalizacji (po prawej stronie DK16 patrząc w kier. Olsztyna)	Gietrzwałd	B/A			+	Zasadne jest zwiększenie częstotliwości kursowania linii autobusowej 107 (przynajmniej w godzinach szczytu)
15	Naterki, przy stacji kolejowej	Gietrzwałd	C		+		Zasadność wprowadzenia „wspólnego biletu” (kolej + komunikacja miejska), co w tym przypadku nie wpływa jednak na zmianę kategorii (ze względu na stosunkowo dobrze rozbudowaną już obecnie ofertę połączeń kolejowych)
16	Gietrzwałd Rondo, obszar styku DK16 z ul. Ostródzką	Gietrzwałd	D/A			+	Lokalizacja związana z planami budowy w tym rejonie ronda. Warunkiem realizacji – uruchomienie komunikacji miejskiej do Gietrzwałdu.
17	Jonkowo, przy przystanku kolejowym	Jonkowo	B/A		+		Konieczność poprawy oferty połączeń kolejowych, zasadność wprowadzenia „wspólnego biletu” (kolej + komunikacja miejska)
18	Gutkowo Rondo, rejon styku drogi 1203N z liniami kolejowymi 220 i 221 (Elbląg/ Braniewo)	Jonkowo	D/A			+	Warunkiem – budowa przystanku kolejowego w tym rejonie. Zasadność budowy P&R w tym rejonie pojawi się dopiero w momencie, gdy wyczerpie się miejsca na parkingach w rejonie stacji PKP Gutkowo – bądź gdy ruch samochodowy w rejonie

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu



ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat.	Stacja ORM	Lokalizacja rozpatrywana pierwotnie	Lokalizacja wskazana na etapie konsultacji	Uwagi
							P&R PKP Gutkowo powodować będzie istotne zatory drogowe w rejonie ul. Bałtyckiej. Konieczność poprawy oferty połączeń kolejowych, zasadność wprowadzenia „wspólnego biletu” (kolej + komunikacja miejska).
19	Gamerki Wielkie, przy stacji kolejowej	Jonkowo	D/C		+		Konieczność poprawy oferty połączeń kolejowych, zasadność wprowadzenia „wspólnego biletu” (kolej + komunikacja miejska)
20	Wołowno, przy przystanku kolejowym	Jonkowo	D/C		+		Konieczność poprawy oferty połączeń kolejowych, zasadność wprowadzenia „wspólnego biletu” (kolej + komunikacja miejska). Budowa P&R na działce wzdłuż torów (pomiędzy końcem peronu i przejazdem) lub na działce przy drodze prowadzącej od centrum miejscowości do przystanku (działka prywatna, do sprzedania).
21	Godki, przy przystanku kolejowym	Jonkowo	n.d.		+		W związku z planami ograniczenia ruchu samochodowego na drodze prowadzącej do przystanku – realizacja tylko parkingu B&R.
22	Olsztyn, Pętla autobusowa Jagiellońska-Ogrody	Olsztyn	A			+	Zamiast lokalizacji Poprzeczna/Jagiellońska (gdzie teren ma już właściciela i przeznaczenie, poza tym jest zbyt blisko centrum miasta).

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat.	Stacja ORM	Lokalizacja rozpatrywana pierwotnie	Lokalizacja wskazana na etapie konsultacji	Uwagi
23	Olsztyn, Przystanek kolejowy Dajtki	Olsztyn	A			+	
24	Olsztyn, Kanta przystanek krańcowy tramwaju	Olsztyn	A	Tak		+	
25	Olsztyn, przy stacji kolejowej / pętli autobusowej Gutkowo	Olsztyn	A	Tak	+		Lokalizacje: W pierwszej kolejności: na skraju placu ładunkowego (rejon ul. Słowiczej) wraz z ciągiem pieszym do peronów (ew. również nowym wejściem na perony, od strony wyjazdu w kier. Elbląga/ Braniewa) W dalszej kolejności (po zwiększeniu liczby pociągów): plac przed dworcem i/lub przy ul. Sokolej (na nieużytku przy ul. Sokolej ok. 100 m od budynku dworca, ew. na odcinku pomiędzy budynkiem dworca i przejazdem w ciągu ul. Przepiórczej, równolegle do torów)
26	Olsztyn, ul. Kłosowa / Pętla autobusowa Dajtki	Olsztyn	A	Tak	+		
27	Olsztyn, Tęczowy Las	Olsztyn	A	Tak	+		
28	Olsztyn, ul. Cementowa	Olsztyn	A	Tak	+		
29	Olsztyn, Os. Mazurskie	Olsztyn	B	Tak	+		
30	Olsztyn, Pętla autobusowa Polmozbyt	Olsztyn	B	Tak		+	Lokalizacją alternatywną – Ostrzeszewo (w przypadku braku

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu



ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat.	Stacja ORM	Lokalizacja rozpatrywana pierwotnie	Lokalizacja wskazana na etapie konsultacji	Uwagi
							możliwości budowy P&R w tej lokalizacji)
31	Olsztyn, Al. Sybiraków (przy skrzyżowaniu z ul. Rataja – ogródki działkowe)	Olsztyn	B/A	Tak		+	Realizacja w przypadku wyczerpywania się miejsca na parkingu P&R Dywity – Cmentarz Brama Wsch. Lokalizacja w zamian za pierwotnie rozpatrywaną lokalizację „Os. Wojska Polskiego” (pętla Jakubowo)
32	Olsztyn, pętla autobusowa Witosa	Olsztyn	B/A	Tak		+	Realizacja w przypadku wyczerpywania się miejsca na parkingu P&R Kanta
33	Olsztyn, Al. Warszawska/ul. Tuwima	Olsztyn	D/A	Tak	+		Lokalizacja uzależniona od możliwości pozyskania terenu (własność: Uniwersytet Warmińsko-Mazurski)
34	Olsztyn, Os. Zacisze	Olsztyn	D/A	Tak		+	W przypadku braku możliwości budowy P&R przy pętli Bartąska-Rondo
35	Olsztyn, Pętla autobusowa Stary Dwór	Olsztyn	D/A	Tak	+		II alternatywa dla lokalizacji Warszawska/Tuwima (w przypadku braku możliwości budowy P&R w tej lokalizacji)
36	Olsztyn, Redykajny, przejazd kolejowy – planowany przystanek kolejowy	Olsztyn	D/A	Tak		+	Warunkiem – budowa przystanku kolejowego Redykajny
37	Olsztyn, Skrzyżowanie ul. Dybowskiego z ul. Warszawską	Olsztyn	D/A	Tak		+	I alternatywa dla lokalizacji Warszawska/Tuwima (w przypadku braku możliwości budowy P&R w tej lokalizacji)
38	Olsztyn, ul. Zientary-Malewskiej	Olsztyn	D/A			+	Warunkiem – budowa przystanku kolejowego w tej lokalizacji

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat.	Stacja ORM	Lokalizacja rozpatrywana pierwotnie	Lokalizacja wskazana na etapie konsultacji	Uwagi
	(styk z linią kolejową 353, okolice fabryki Indykpol)						
39	Olsztyn/Ostrzeszewo, Obwodnica (Al. Piłsudskiego 91), prywatny teren przemysłowy, do sprzedania, ok. 300 m od obwodnicy patrząc w kier. Olsztyna	Olsztyn	D/B	Tak		+	Alternatywa dla lokalizacji „Polmozbyt” (nr 50). Warunkiem – przedłużenie linii komunikacji miejskiej 110 do Ostrzeszewa
40	Klewki, przy przystanku kolejowym	Purda	B/A		+		Konieczność poprawy oferty połączeń kolejowych, zasadność wprowadzenia „wspólnego biletu” (kolej + komunikacja miejska)
41	Marcinkowo, przy stacji kolejowej	Purda	C/B		+		Konieczność poprawy oferty połączeń kolejowych, zasadność wprowadzenia „wspólnego biletu” (kolej + komunikacja miejska)
42	Bartąg, Bartąska - Rondo, pętla autobusowa	Stawiguda	A			+	Alternatywnie – w rejonie Os. Zacisze (w przypadku braku możliwości budowy P&R w tej lokalizacji)
43	Stawiguda, pętla autobusowa	Stawiguda	A			+	Warunkiem – utrzymanie funkcjonowania linii 129. <u>W przypadku jej likwidacji – zmiana kategorii na „D”.</u>
44	Stawiguda, przy przystanku kolejowym	Stawiguda	B/A		+		Konieczność poprawy oferty połączeń kolejowych, zasadność wprowadzenia „wspólnego biletu” (kolej + komunikacja miejska)

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu



ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat.	Stacja ORM	Lokalizacja rozpatrywana pierwotnie	Lokalizacja wskazana na etapie konsultacji	Uwagi
45	Gryżliny, przy przystanku kolejowym	Stawiguda	C/B		+		Konieczność poprawy oferty połączeń kolejowych, zasadność wprowadzenia „wspólnego biletu” (kolej + komunikacja miejska)
46	Gągławki, przy stacji kolejowej	Stawiguda	D/C		+		Konieczność poprawy oferty połączeń kolejowych, zasadność wprowadzenia „wspólnego biletu” (kolej + komunikacja miejska)
47	Bartąg, przystanek kolejowy	Stawiguda	D/C			+	Konieczność poprawy oferty połączeń kolejowych, zasadność wprowadzenia „wspólnego biletu” (kolej + komunikacja miejska)

Źródło: opracowanie własne

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Tabela 5. Lista parkingów rekomendowanych do odrzucenia

LP	Lokalizacja	Gmina	Lokalizacja rozpatrywana pierwotnie	Lokalizacja wskazana na etapie konsultacji	Uzasadnienie odrzucenia
1	Wójtowo, przystanek autobusowy	Barczewo		+	Brak uzasadnienia w związku z niedaleką proponowaną lokalizacją P&R „Cementowa”.
2	Dywity, Os. Royal	Dywity		+	Brak uzasadnienia – osiedle położone w zasięgu dojścia pieszo do DK51 (istnieje natomiast konieczność budowy przystanku autobusowego w tym terenie)
3	Dywity, przy drodze krajowej nr 51 na północ od Dywit	Dywity	+		Ostatecznie rekomendowana jest lokalizacja w Spręcowie
4	Dywity, rejon ul. Olsztyńskiej	Dywity	+		Ostatecznie rekomendowana jest lokalizacja „Dywity Cmentarz – Brama Wsch.”
5	Kudypy, przy drodze krajowej nr 16 między lotniskiem Dajtki a skrzyżowaniem z drogą na Kudypy	Gietrzwałd	+		Ostatecznie rekomendowana jest lokalizacja po prawej stronie DK16 przy skrzyżowaniu w Kudypach – przed skrzyżowaniem, patrząc w kierunku Olsztyna
6	Warkały lub Giedajty, przy drodze wojewódzkiej nr 527 w okolicach Warkały lub Giedajt	Jonkowo	+		Brak dostępnego terenu, lokalizacja nieatrakcyjna. Obsługa tych lokalizacji przez P&R w Gutkowie, a w przypadku miejscowości Giedajty – również przez P&R przy przystanku kolejowym w Jonkowie

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

LP	Lokalizacja	Gmina	Lokalizacja rozpatrywana pierwotnie	Lokalizacja wskazana na etapie konsultacji	Uzasadnienie odrzucenia
7	Jonkowo, w północno-wschodniej części Jonkowa	Jonkowo	+		Brak dostępnego terenu, lokalizacja nieatrakcyjna. Obsługa tej lokalizacji przez P&R w Gutkowie, ew. również przez P&R przy przystanku kolejowym w Jonkowie
8	Olsztyn – Kielbark Mały, DK 16, rejon obwodnicy Olsztyna	Olsztyn		+	Brak uzasadnienia w związku z niedaleką proponowaną lokalizacją P&R ul. Cementowa
9	Olsztyn, „Kłosowa Centrum Rekreacyjne”	Olsztyn		+	Obsługa tej lokalizacji przez P&R Dajtki
10	Olsztyn, ul. Bałtycka	Olsztyn	+		Obsługa tej lokalizacji przez P&R Gutkowo
11	Olsztyn, ul. Bartąska, „Biedronka”	Olsztyn		+	Obsługa tej lokalizacji przez P&R „Bartąska/Rondo” lub „Os.Zacisze”, ew. również przez P&R Kanta lub P&R Witosa, P&R Tęczowy Las. W rejonie lokalizacji dobrze rozbudowana oferta komunikacji publicznej – małe prawdopodobieństwo realizacji przewozów „ostatniej mili” od P&R Biedronka/Bartąska do miejsca zamieszkania (zwłaszcza jeśli zbudowany zostanie parking przy Rondzie/ ul. Bartąska lub w rejonie Os. Zacisze)
12	Olsztyn, Przystanek autobusowy Żalbki	Olsztyn		+	Brak dostępnego terenu; w zamian należy dążyć do budowy P&R w rejonie styku ul. Zientary-Malewskiej z linią kolejową 353 (obszar skrzyżowania z ul. Tracka)
13	Olsztyn, Gutkowo ul. Bałtycka przy szkole	Olsztyn		+	Brak uzasadnienia w związku z niedaleką proponowaną lokalizacją P&R przy PKP / pętli autobusowej Gutkowo
14	Olsztyn, Przystanek autobusowy Zielona Górka	Olsztyn		+	Przystanek w zasięgu dojścia pieszego z osiedla; z punktu widzenia osób dojeżdżających spoza Olsztyna należy dążyć do budowy P&R w rejonie styku ul.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu



ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

LP	Lokalizacja	Gmina	Lokalizacja rozpatrywana pierwotnie	Lokalizacja wskazana na etapie konsultacji	Uzasadnienie odrzucenia
					Zientary-Malewskiej z linią kolejową 353 (obszar skrzyżowania z ul. Tracka)
15	Olsztyn, Skrzyżowanie Sikorskiego, Wilczyńskiego i Płoskiego	Olsztyn		+	P&R dla tego rejonu spełniać będzie P&R „Tęczowy Las”, ew. również P&R w rejonie krańca tramwajowego Kanta
16	Olsztyn, Skrzyżowanie Wyszynskiego, Synów Pułku i 5 Wileńskiej Brygady AK	Olsztyn		+	Lokalizacja zbyt blisko centrum, z punktu widzenia dojazdów od strony DK53, P&R będzie zlokalizowany w rejonie pętli Os. Mazurskie (jak również w Klewkach)
17	Olsztyn, Skrzyżowanie Jagiellońskiej z Poprzeczną	Olsztyn		+	Teren ma już właściciela i przeznaczenie, poza tym jest zbyt blisko centrum miasta
18	Olsztyn, Os. Wojska Polskiego	Olsztyn	+		Ostatecznie rekomendowana będzie lokalizacja w obszarze ogródków działkowych przy skrzyżowaniu Sybiraków/Rataja
19	Olsztyn, Os. Podleśna	Olsztyn	+		Ostatecznie rekomendowana będzie lokalizacja „Jagiellońska-Ogrody”
20	Klewki, pętla autobusowa	Purda		+	Brak miejsca, konieczność znaczącej przebudowy obszaru w centrum miejscowości, P&R w Klewkach będzie zlokalizowany przy przystanku PKP, kilkaset metrów od wskazanej lokalizacji
21	Bartążek, Warmiński Las 66 (Zakład Hodowli Roślin)	Stawiguda		+	Parking w tym rejonie nie spełnia idei P&R, tylko parkingu przy zakładzie pracy. Ew. obsługa P&R w rejonie Bartąskiej (rondo, Os. Zacisze) lub P&R Tęczowy Las
22	Bartążek, skrzyżowanie ulicy Warmiński Las z DW	Stawiguda		+	Brak uzasadnienia w związku z niedaleką proponowaną lokalizacją P&R „Tęczowy Las”.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

LP	Lokalizacja	Gmina	Lokalizacja rozpatrywana pierwotnie	Lokalizacja wskazana na etapie konsultacji	Uzasadnienie odrzucenia
	598				
23	Tomaszkowo , przy drodze krajowej nr 51 na północ od węzła obwodnicy	Stawiguda	+		Brak dostępnego terenu – konieczność znaczącej przebudowy budowanej obecnie drogi ekspresowej (budowa zjazdu); obsługa tej lokalizacji przez P&R Warszawska/Tuwima (ew. Warszawska/Dybowskiego lub pętla Stary Dwór jako lokalizacje alternatywne dla P&R Warszawska/Tuwima)
24	Tomaszkowo , „parking leśny” przy skrzyżowaniu DK51 z ul. Nad Łyną	Stawiguda		+	Brak uzasadnienia w związku z niedaleką proponowaną lokalizacją P&R al. Warszawska/Tuwima (parking przy linii tramwajowej; ew. Warszawska/Dybowskiego lub pętla Stary Dwór jako lokalizacje alternatywne dla P&R Warszawska/Tuwima)

Zródło: opracowanie własne

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Część rekomendowanych lokalizacji posiada możliwość realizacji parkingu w więcej niż jednym położeniu. Docelowo, ta wariantowość może być istotna w przypadku np. problemów z pozyskaniem gruntów pod inwestycję, problemami geologicznymi czy wyczerpywaniem się miejsca, skutkującym koniecznością rozbudowy parkingów.

W kolejnych tabelach opisano konkretne wariantowe położenie poszczególnych lokalizacji, wraz ze wskazaniem ich orientacyjnej powierzchni i przewidywanej pojemności (przy założeniu, że będą to parkingi jednopoziomowe). Opisano również obecny sposób wykorzystania terenów rekomendowanych pod budowę parkingów, szacunkowe koszty budowy parkingów P&R w poszczególnych lokalizacjach, dostępność mediów oraz strukturę własnościową gruntów.

Koszty realizacji projektu w podziale na poszczególne lokalizacje, zostały uzyskane w oparciu o cennik robót budowlanych typowych dla branży drogowej, publikacje internetowe oraz wiedzę ekspercką. Należy tutaj podkreślić, iż wartości te mają bardzo orientacyjny szacunek. Bardziej rzeczywiste dane będzie można uzyskać na etapie wykonania projektów budowlanych. Należy także mieć na uwadze kwestię dynamiki zmian cen za usługi i materiały budowlane. Rozstrzygnięcia zamówień publicznych w ostatnim okresie pokazują, iż oferty wykonawców bardzo często przekraczają zakładany budżet zamawiającego.

W poniższej tabeli przedstawiono dane wyjściowe (koszty jednostkowe), w oparciu o które obliczone zostały koszty realizacji poszczególnych lokalizacji. W przypadku niektórych miejsc ze względu na niekorzystne warunki terenowe (grunty podmokłe, ukształtowanie terenu), uwzględniono także konieczność realizacji prac zmiennych (m.in. niwelacja, wymiana podłoża). Koszt budowy poszczególnych parkingów, przedstawiono dla rekomendowanych wariantów. Średnia wartość realizacji jednego parkingu oscyluje w granicach 2 mln zł, zaś całego projektu ok 90 -100 mln zł.

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Tabela 6. Koszty jednostkowe cen i usług budowlanych

	cena jednostkowa robót za 1m/ 1m2 (w PLN)	cena jednostkowa za materiały (w PLN)
roboty ziemne (w tym niwelacja)	72	100
roboty ziemne bez niwelacji	40,32	70
podbudowa z kruszywa	28	60
krawężniki betonowe	25	40
przyłącza kanalizacyjne	150	500
przyłącza elektryczne	150	500
przyłącza wodociągowe	80	0
kostka	23	100
suma	496,32	1270
suma z niwelacją	528	1300
projekt	50 000	
Infrastruktura (2 szlabany, 1 biletomat)	1 000	120 000

Źródło: opracowanie własne⁵

5 Na podstawie <https://www.eurobudowa.pl/cenniki-budowlane/cennik-prac-budowlanych/prace-drogowe-brukarskie-ceny/prace-brukarskie-nawierzchniowe-ceny/> (dostęp: 28.11.18), <https://kb.pl/porady/przylacze-kanalizacyjne-i-przylacze-pradu-do-dzialki-koszty/> (dostęp: 28.11.18)

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Tabela 7. Szczegółowy opis rekomendowanych lokalizacji parkingów, ich powierzchnia oraz obecny sposób wykorzystania

L P	Lokalizacja (opis ogólny)	Lokalizacja (nazwa robocza)	Szczegółowa lokalizacja	Szacowana powierzchnia	Szacowana maksymalna możliwa liczba samochodów	Obecny sposób wykorzystania terenu
1	Barczewo, przy stacji kolejowej	Barczewo PKP	Podstawowa: Od strony dworca (plac przed dworcem oraz sąsiadujący z nim park)	ok. 800 m ²	Ok. 40	Plac przed dworcem – parking nieoficjalny. Park – zgodnie z przeznaczeniem (park jest zaniedbany)
			Alternatywna: Po przeciwnej stronie dworca i torów (pomiędzy nastawnią PKP i początkiem peronów)	ok. 800 m ²	Ok. 40	Nieużytek
2	Łęgajny, przy stacji kolejowej	Łęgajny PKP	Nieużytek przy torze od strony dworca, w kierunku Olsztyna (dawny plac ładunkowy)	ok. 500 m ²	Ok. 25	Nieużytek, częściowo parking nieoficjalny
			Zagajnik pomiędzy drogą i torami (w kierunku Barczewa)	ok. 500 m ²	Ok. 25	Nieużytek
3	Wipsowo, przy przystanku kolejowym	Wipsowo PKP	Podstawowa: Patrząc w kierunku Korsz po lewej stronie linii 353, pomiędzy peronem a drogą gruntową	ok. 1000 m ²	Ok. 50	Nieużytek, częściowo parking nieoficjalny
			Alternatywna: Po przeciwnej stronie torów	ok. 1000 m ²	Ok. 50	Nieużytek
4	Barczewo skrzyżowanie (Wróćkowo), przy DK16 po	Barczewo Skrzyżowanie	po prawej stronie patrząc w kierunku Olsztyna, pomiędzy mostem na rzece	ok. 2000 m ²	Ok. 100	Nieużytek (łąka)

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja (opis ogólny)	Lokalizacja (nazwa robocza)	Szczegółowa lokalizacja	Szacowana powierzchnia	Szacowana maksymalna możliwa liczba samochodów	Obecny sposób wykorzystania terenu
	prawej stronie patrząc w kierunku Olsztyna (pomiędzy mostem na rzece Pisie, a skrzyżowaniem z ul. Olsztyńską)		Pisie, a skrzyżowaniem z ul. Olsztyńską			
5	Łęgajny skrzyżowanie, przy skrzyżowaniu DK16 z drogą w kierunku stacji PKP (pętla autobusowa)	Łęgajny Skrzyżowanie,	Podstawowa – w rejonie pętli autobusowej (obszar pomiędzy ul. Grabową i drogą prowadzącą równoległe do DK16)	ok. 500 m ²	Ok. 25	Pole uprawne, pętla autobusowa (czynna)
			Po drugiej stronie DK16	ok. 500 m ²	Ok. 25	Pole uprawne
6	Dywity, cmentarz (brama wschodnia)	Dywity Cmentarz	Plac przed bramą cmentarza	ok. 2000 m ²	Ok. 100	Czynny parking
7	Różnowo	Różnowo Pętla	Zieleniec przy przystanku autobusowym (pętli)	ok. 500 m ²	Ok. 25	Zieleniec
8	Spręcowo, skrzyżowanie / OSP	Spręcowo	Podstawowa – w rejonie OSP (teren nieutwardzony pomiędzy placem przed siedzibą OSP i wjazdem do miejscowości)	ok. 2000 m ²	Ok. 100	Plac przed OSP, częściowo parking
			Alternatywna – w rejonie skrzyżowania w DK51	2 x po ok. 1500 m ²	Ok. 150	Nieużytki
9	Barkweda, przy przystanku kolejowym Bukwałd	Bukwałd PKP	Lokalizacja możliwa od strony budynku dworcowego, w obu kierunkach (zarówno od strony	2 x po ok. 500 m ²	Ok. 50	Nieużytki

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu



ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja (opis ogólny)	Lokalizacja (nazwa robocza)	Szczegółowa lokalizacja	Szacowana powierzchnia	Szacowana maksymalna możliwa liczba samochodów	Obecny sposób wykorzystania terenu
			Olsztyna, jak i Braniewa).			
10	Kieźliny (przystanek Kieźliny Kościół)	Kieźliny	n.d.	n.d. (tylko parking rowerowy B&R)	n.d.	Zieleniec
11	Wadąg, przystanek autobusowy	Wadąg	n.d.	n.d. (tylko parking rowerowy B&R)	n.d.	Zieleniec
12	Biesal, przy stacji kolejowej	Biesal PKP	Podstawowa: w rejonie placu ładunkowego i na skraju drogi prowadzącej od budynku dworca do przejazdu	ok. 1000 m ²	Ok. 50	Nieużytek, częściowo parking nieoficjalny
			Alternatywna: plac po drugiej stronie torów	ok. 1000 m ²	Ok. 50	Składowisko materiałów budowlanych
13	Unieszewo, przy przystanku kolejowym	Unieszewo PKP	Podstawowa: teren pomiędzy budynkiem dworca i przejazdem	ok. 800 m ²	Ok. 40	Nieużytek, częściowo parking nieoficjalny
			Alternatywna: niewielki plac po drugiej stronie budynku dworca (w kierunku Ostródy)	ok. 500 m ²	Ok. 25	Nieużytek, częściowo parking nieoficjalny
14	Kudypy, skrzyżowanie. Po drugiej stronie względem pierwotnie proponowanej lokalizacji (po	Kudypy Skrzyżowanie	Dawny przebieg DK16 i teren do niego przylegający, za skrzyżowaniem, po lewej stronie	ok. 600 m ²	Ok. 30	Fragment dawnej drogi, nieużytkowany

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja (opis ogólny)	Lokalizacja (nazwa robocza)	Szczegółowa lokalizacja	Szacowana powierzchnia	Szacowana maksymalna możliwa liczba samochodów	Obecny sposób wykorzystania terenu
	prawej stronie DK16 patrząc w kier. Olsztyna)		obecnego przebiegu (patrząc w stronę obwodnicy)			
15	Naterki, przy stacji kolejowej	Naterki PKP	Podstawowa: w rejonie wejścia na perony (przy rozwidleniu dróg prowadzących na teren kolejowy) Alternatywna: ok. 150 m od wejścia na perony, za budynkami kolejowymi.	ok. 800 m ²	Ok. 40	Nieużytek, częściowo parking nieoficjalny
16	Gietrzwałd Rondo, obszar styku DK16 z ul. Ostródzką	Gietrzwałd Rondo	W rejonie skrzyżowania DK16 z ul. Ostródzką – w obszarze planowanego ronda, po prawej stronie DK16 (patrząc w kierunku Olsztyna)	ok. 1000 m ²	Ok. 50	Nieużytek
17	Jonkowo, przy przystanku kolejowym	Jonkowo, PKP	Na placu przed dworcem, na obecnie nieutwardzonym terenie na wysokości peronu (po prawej stronie dworca, patrząc w kierunku toru), możliwe również wykorzystanie zieleńca wzdłuż toru (pomiędzy przejazdem i peronem)	ok. 1650 m ²	Ok. 80	Nieużytek, częściowo parking nieoficjalny
18	Gutkowo Rondo, rejon styku drogi 1203N z liniami kolejowymi 220 i 221 (Elbląg/ Braniewo)	Gutkowo Rondo	W rejonie styku drogi 1203N (Gutkowo – Jonkowo) z liniami kolejowymi do Elbląga (nr 220) i Braniewa (nr 221), pomiędzy LK220 i drogą 1203N, ok. 300 m od ronda w	ok. 1000 m	ok. 50	Teren leśny, łąka

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja (opis ogólny)	Lokalizacja (nazwa robocza)	Szczegółowa lokalizacja	Szacowana powierzchnia	Szacowana maksymalna możliwa liczba samochodów	Obecny sposób wykorzystania terenu
			Gutkowie (w kierunku Jonkowa). Parking znajdowałby się pomiędzy liniami kolejowymi.			
19	Gamerki Wielkie, przy stacji kolejowej	Gamerki Wielkie PKP	Na terenie nieutwardzonym przy budynku dworca (od strony Olsztyna) i dalej, na dawnym placu ładunkowym.	ok. 1200 m ²	ok. 60	Nieużytek, częściowo parking nieoficjalny
20	Wołowno, przy przystanku kolejowym	Wołowno PKP	Wzdłuż torów (pomiędzy peronem i przejazdem kolejowym)	ok. 1000 m ²	ok. 50	Nieużytek
			Po drugiej stronie torów (pomiędzy peronem i przejazdem kolejowym)	ok. 1000 m ²	ok. 50	Nieużytek
			Przy drodze prowadzącej od przystanku do centrum miejscowości	ok. 1100 m ²	ok. 50	Nieużytek (teren zamknięty, do sprzedania)
21	Godki, przy przystanku kolejowym	Godki PKP	n.d.	n.d. (tylko parking rowerowy B&R)	n.d.	Teren przystanku PKP
22	Olsztyn, Pętla autobusowa Jagiellońska-Ogrody	Jagiellońska- Ogrody	Na zieleńcu pomiędzy ul. Jagiellońską i peronami autobusowymi lub na zieleńcu na północ od pętli (w kier. Wadąga)	ok. 3800 m ²	ok. 190	Pętla autobusowa, zieleńiec
23	Olsztyn, Przystanek kolejowy Dajtki	Dajtki PKP	Po prawej stronie torów (patrzac w kierunku centrum), na wysokości	ok. 1000 m ²	ok. 50	Nieużytek

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja (opis ogólny)	Lokalizacja (nazwa robocza)	Szczegółowa lokalizacja	Szacowana powierzchnia	Szacowana maksymalna możliwa liczba samochodów	Obecny sposób wykorzystania terenu
			wiaduktu nad torami.			
24	Olsztyn, Kanta przystanek krańcowy tramwaju	Kanta	W obrębie istniejącego parkingu oraz na sąsiadującym z nim zieleńcu (teren zadrzewiony, w kier. ul. Janowicza, a także obszar początku parku, w kierunku początku zabudowań osiedla)	ok. 3000 m ²	ok. 150	Istniejący parking, zieleńiec (początek parku)
25	Olsztyn, przy stacji kolejowej / pętli autobusowej Gutkowo	Gutkowo PKP	Zieleńiec sąsiadujący z ul. Słowicza i końcem placu ładunkowego	Ok. 1500 m ²	ok. 75	Nieużytek, częściowo parking nieoficjalny
			Zieleńiec przy ul. Sokolej (ok. 100 m od budynku dworca, po lewej stronie ul. Sokolej patrząc w kier. dworca)	Ok. 1200 m ²	ok. 60	Nieużytek
			Plac przed budynkiem dworca	Ok. 800 m ²	ok. 40	Parking nieoficjalny
			Obszar wzdłuż torów, pomiędzy torami i ul. Sokolą, na odcinku pomiędzy zabudowaniami kolejowymi i przejazdem w ciągu ul. Przepiórczej	Ok. 2000 m ²	ok. 100	Nieużytek
26	Olsztyn, ul. Kłosowa / Pętla autobusowa Dajtki	Kłosowa	Na terenie lotniska Dajtki	Ok. 3000 m ²	ok. 150	Teren użytkowany przez Aeroklub
			W obrębie pętli autobusowej „Dajtki”	Ok. 1500 m ²	ok. 75	Pętla, układ uliczny, zieleńiec
27	Olsztyn, Tęczowy Las	Tęczowy Las	Podstawowa: Po lewej stronie ulicy Płoskiego w kierunku wyjazdu z Olsztyna za pętlą autobusową	Ok. 1000 m ²	ok. 50	Zieleńiec, teren nieuporządkowany

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja (opis ogólny)	Lokalizacja (nazwa robocza)	Szczegółowa lokalizacja	Szacowana powierzchnia	Szacowana maksymalna możliwa liczba samochodów	Obecny sposób wykorzystania terenu
28	Olsztyn, ul. Cementowa		Alternatywna: Po przeciwnej stronie ul. Płaskiego	Ok. 1000 m ²	ok. 50	Nieużytek (łąka)
		Cementowa	Wzdłuż ulicy Lubelskiej przed pętlą (po prawej stronie patrząc w kier. centrum, niedaleko za zjazdem z obwodnicy)	Ok. 900 m ²	ok. 45	Nieużytek (łąka)
			Wewnątrz pętli (dodatkowy, mniejszy parking)	Ok. 1100 m ²	ok. 55	Zieleniec, pętla
29	Olsztyn, Os. Mazurskie	Os. Mazurskie	przed pętlą autobusową od strony wjazdu do Olsztyna (po prawej stronie patrząc w kier. centrum, tuż przed pętlą).	Ok. 1100 m ²	ok. 55	Nieużytek (łąka, drzewa)
			wewnątrz pętli (dodatkowy, mniejszy parking).	Ok. 1200 m ²	ok. 60	Zieleniec, pętla
30	Olsztyn, Pętla autobusowa Polmozbyt	Polmozbyt	W rejonie pętli autobusowej (pomiędzy al. Piłsudskiego i krańcem ronda/zawrotki)	Ok. 2500 m ²	ok. 125	Zieleniec, pętla, układ drogowy
			Po wschodniej stronie pętli (za przystankiem, w kier. Ostrzeszewa)	Ok. 1200 m ²	ok. 60	Nieużytek (pętla)
31	Olsztyn, Al. Sybiraków (przy skrzyżowaniu z ul. Rataja – ogródki działkowe)	Al. Sybiraków	Na terenie ogródków działkowych	Ok. 3000 m ²	ok. 150	Ogródki działkowe (istniejące)

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu



ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja (opis ogólny)	Lokalizacja (nazwa robocza)	Szczegółowa lokalizacja	Szacowana powierzchnia	Szacowana maksymalna możliwa liczba samochodów	Obecny sposób wykorzystania terenu
32	Olsztyn, pętla autobusowa Witosa	Witosa	na zieleńcu pomiędzy jezdnią a terenem pętli.	Ok. 1000 m ²	ok. 50	Zieleniec, pętla
33	Olsztyn, Al. Warszawska/ul. Tuwima	Tuwima	Za przystankiem tramwajowym (po prawej stronie al. Warszawskiej, patrząc w kier. centrum)	Ok. 1200 m ²	ok. 60	Nieużytek (łąka)
34	Olsztyn, Os. Bartąg/Zacisze	Os. Bartąg/ Zacisze	Na zieleńcu pomiędzy ul. Złotą i wjazdem na Os. Bartąg (po lewej stronie ul. Bartąskiej, patrząc w kier. Olsztyna)	Ok. 2000 m ²	ok. 100	Nieużytek
			Na zieleńcu na wysokości Os. Bartąg (po prawej stronie ul. Bartąskiej, patrząc w kier. Olsztyna)	Ok. 2000 m ²	ok. 100	Nieużytek
35	Olsztyn, Pętla autobusowa Stary Dwór	Stary Dwór	Na zieleńcu pomiędzy ul. Słoneczną i pętlą	Ok. 600 m ²	ok. 30	Zieleniec
			Na zieleńcu pomiędzy peronami i terenem UWM	Ok. 1500 m ²	ok. 75	Zieleniec
			Na zieleńcu pomiędzy wyjazdem z terenu UWM a al. Warszawską (na wschód od pętli)	Ok. 2400 m ²	ok. 120	Zieleniec
36	Olsztyn, Redykajny, przejazd kolejowy – planowany przystanek kolejowy	Redykajny	Lokalizacja możliwa po obu stronach przejazdu kolejowego w ciągu ul. Hozjusza, po zachodniej stronie (od strony Gutkowa)	Ok. 1800 m ² + ok 1200 m ²	ok. 150	Nieużytki

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja (opis ogólny)	Lokalizacja (nazwa robocza)	Szczegółowa lokalizacja	Szacowana powierzchnia	Szacowana maksymalna możliwa liczba samochodów	Obecny sposób wykorzystania terenu
37	Olsztyn, Skrzyżowanie ul. Dybowskiego z al. Warszawską	Dybowskiego	Lokalizacja (patrząc w stronę centrum) po lewej stronie al. Warszawskiej, za skrzyżowaniem z ul. Dybowskiego.	Ok. 1800 m ²	ok. 90	Zieleniec
38	Olsztyn, ul. Zientary-Malewskiej (styk z linią kolejową 353, okolice fabryki Indykpol)	Zientary-Malewskiej	Pomiędzy torami kolejowymi i ulicą (równoległe do torów, w kier. Niekielkowa): mankamentem terenu mała powierzchnia (która i tak musi jeszcze uwzględnić powierzchnię pod peron kolejowy).	Ok. 1000 m ²	ok. 50	Nieużytek
			Po drugiej stronie ulicy (po prawej stronie patrząc w kierunku Olsztyna), na wysokości istniejącego zakrętu.	Ok. 1500 m ²	ok. 75	Nieużytek
39	Olsztyn/Ostrzeszewo, Obwodnica (Al. Piłsudskiego 93), prywatny teren przemysłowy, do sprzedania, ok. 300 m od obwodnicy patrząc w kier. Olsztyna	Ostrzeszewo Obwodnica	al. Piłsudskiego 93, niedaleko obwodnicy, po prawej stronie patrząc w kierunku centrum Olsztyna	Ok. 3000 m ²	ok. 150	Nieużytek (teren zamknięty, do sprzedania)
40	Klewki, przy przystanku kolejowym	Klewki PKP	Lokalizacja podstawowa: po drugiej stronie torów względem peronu	Ok. 1000 m ²	ok. 50	Nieużytek, pośrodku droga gruntowa (użytkowana)
			Lokalizacja alternatywna: łąka w trójkącie pomiędzy peronem,	Ok. 1000 m ²	ok. 50	Nieużytek

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja (opis ogólny)	Lokalizacja (nazwa robocza)	Szczegółowa lokalizacja	Szacowana powierzchnia	Szacowana maksymalna możliwa liczba samochodów	Obecny sposób wykorzystania terenu
			przejazdem i DK53			
41	Marcinkowo, przy stacji kolejowej	Marcinkowo PKP	Lokalizacja podstawowa: obszar dawnego placu ładunkowego wzdłuż torów	Ok. 1000 m ²	ok. 50	Nieużytek, częściowo parking nieoficjalny
			Lokalizacja alternatywna: plac asfaltowy w rejonie nastawni	Ok. 1000 m ²	ok. 50	Plac służący do nauki jazdy
42	Bartąg, Bartąska - Rondo, pętla autobusowa	Bartąska	Po południowej stronie ronda (po przeciwnej stronie względem przystanku autobusowego)	Ok. 1500 m ²	ok. 75	Pole uprawne
			Pomiędzy ul. Bartąską i rzeką Łyną (na wysokości przystanku autobusowego)	Ok. 800 m ²	ok. 40	Nieużytek
			Na skrzyżowaniu w rejonie ul. Bartąskiej i Rumiankowej	Ok. 2000 m ²	ok. 100	Pusty plac
43	Stawiguda, pętla autobusowa	Stawiguda Pętla	Lokalizacja podstawowa: nieużytek (łąka) przy ul. Jaśminowej	Ok. 1800 m ²	ok. 90	Nieużytek (łąka)
			Lokalizacja alternatywna 1: teren leśny przy pętli (pomiędzy pętlą i stacją benzynową)	Ok. 1800 m ²	ok. 90	Teren leśny
			Lokalizacja alternatywna 2: nieużytek (łąka) po drugiej stronie stacji benzynowej	Ok. 2000 m ²	ok. 100	Nieużytek

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja (opis ogólny)	Lokalizacja (nazwa robocza)	Szczegółowa lokalizacja	Szacowana powierzchnia	Szacowana maksymalna możliwa liczba samochodów	Obecny sposób wykorzystania terenu
44	Stawiguda, przy przystanku kolejowym	Stawiguda PKP	Podstawowa: wzdłuż peronu, na dawnym placu ładunkowym;	Ok. 1000 m ²	ok. 50	Teren z płyt betonowych, częściowo czynna ulica, częściowo ciąg pieszy, częściowo teren nieużytkowany, częściowo parking nieoficjalny
			Alternatywna: po drugiej stronie peronu (za przejazdem), równoległe do torów.	Ok. 1000 m ²	ok. 50	Nieużytek
45	Gryźliny, przy przystanku kolejowym	Gryźliny PKP	Lokalizacja podstawowa: teren wzdłuż przystanku, po drugiej stronie przejazdu	Ok. 1000 m ²	ok. 50	Nieużytek (składowisko materiałów budowlanych)
			Lokalizacja alternatywna 1: teren po przeciwnej stronie torów kolejowych względem przystanku (po drugiej stronie skrzyżowania Krótka/Lotnicza)	Ok. 1000 m ²	ok. 50	Nieużytek
			Lokalizacja alternatywna 2: teren za przystankiem (pomiędzy peronem i zabudowaniami)	Ok. 1000 m ²	ok. 50	Nieużytek
46	Gągławki, przy stacji kolejowej	Gągławki PKP	wzdłuż torów, po prawej stronie budynku stacyjnego i wejścia na perony	Ok. 500 m ²	ok. 25	Teren użytkowany przez PKP (nieuporządkowany)
47	Bartąg, przystanek kolejowy	Bartąg PKP	Lokalizacja podstawowa „A”: teren	Ok. 400 m ²	ok. 20	Teren użytkowany przez

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu



ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja (opis ogólny)	Lokalizacja (nazwa robocza)	Szczegółowa lokalizacja	Szacowana powierzchnia	Szacowana maksymalna możliwa liczba samochodów	Obecny sposób wykorzystania terenu
			pomiędzy budynkiem dworca a budynkiem gospodarczym			mieszkańców budynków kolejowych
			Lokalizacja podstawowa „B”: teren pomiędzy przystankiem autobusowym a nasypem kolejowym	Ok. 400 m ²	ok. 20	Nie użytek
			Lokalizacja alternatywna „A”: teren po drugiej stronie ul. Miętowej (względem lokalizacji 2)	Ok. 400 m ²	ok. 20	Pole uprawne
			Lokalizacja alternatywna „B”: teren po drugiej stronie nasypu (pomiędzy ul. Ziołową i torem)	Ok. 400 m ²	ok. 20	Nie użytek

Źródło: opracowanie własne

Tabela 8. Własność gruntu rekomendowanych lokalizacji, dostępność mediów i szacunkowy koszt realizacji poszczególnych parkingów

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Własność gruntu	Szacunkowy koszt realizacji	Uzbrojenie terenu
1	Barczewo, przy stacji kolejowej	Barczewo	A	PKP PLK/ gmina	1 633 400,00 zł	Dz. 19/12 – sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna Dz. 13/18 – b.d.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Własność gruntu	Szacunkowy koszt realizacji	Uzbrojenie terenu
2	Łęgajny, przy stacji kolejowej	Barczewo	C/B	PKP PLK	914 000,00 zł	Dz. 416/1 – b.d.
3	Wipsowo, przy przystanku kolejowym	Barczewo	C/B	PKP PLK/ Nadleśnictwo Wipsowo/ Prywatna	1 828 000,00 zł	Dz. 35/2 – b.d. Dz. 3072/1 – brak Dz. 180 - brak
4	Barczewo skrzyżowanie (Wróćnikowo), przy DK16 po prawej stronie patrząc w kierunku Olsztyna (pomiędzy mostem na rzece Pisie, a skrzyżowaniem z ul. Olsztyńską)	Barczewo	D/A	GDDKiA	3 656 000,00 zł	Dz. 6/30 - sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna, sieć kanalizacyjna
5	Łęgajny skrzyżowanie, przy skrzyżowaniu DK16 z drogą w kierunku stacji PKP (pętla autobusowa)	Barczewo	D/B	GDDKiA/Prywatna	706 528,00 zł	Dz. 192/1 – sieć kanalizacyjna, sieć telekomunikacyjna Dz. 196/11 – sieć gazowa
6	Dywity, cmentarz (brama wschodnia)	Dywity	A	Gminna (olsztyn)	3 532 640,00 zł	Dz. 386/38 – sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa
7	Różnowo	Dywity	A	Gminna (Dywity)	883 160,00 zł	Dz. 667 - sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna, sieć kanalizacyjna
8	Spręcowo, skrzyżowanie / OSP	Dywity	B/A	Prywatna/ GDDKiA/ Gminna	2 742 000,00 zł	Dz. 186/14, - sieć kanalizacyjna 186/13 – sieć elektroenergetyczna Dz. 183/2 – sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa Dz. 105/1 - sieć kanalizacyjna
9	Barkweda, przy przystanku kolejowym Bukwałd	Dywity	D/A	PKP PLK	914 000,00 zł	Dz. 236/10 – sieć

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Własność gruntu	Szacunkowy koszt realizacji	Uzbrojenie terenu
						telekomunikacyjna
10	Kieźliny (przystanek Kieźliny Kościół)	Dywity	n.d.	Gminna	52 989,60 zł	Dz. 161/2 - sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna, sieć kanalizacyjna
11	Wadąg, przystanek autobusowy	Dywity	n.d.	Gminna	88 316,00 zł	Dz. 495 – sieć telekomunikacyjna
12	Biesal, przy stacji kolejowej	Gietrzwałd	A	PKP PLK/Skarb Państwa/ gminna	1 828 000,00 zł	Dz. 140/6 – brak Dz. 140/7 – sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacyjna, sieć wodociągowa Dz. 140/12 - sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa
13	Unieszewo, przy przystanku kolejowym	Gietrzwałd	A	PKP PLK/Skarb Państwa/ gminna	1 462 400,00 zł	Dz. 83/9 – sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna Dz. 83/2 – sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna Dz. 83/4 – sieć wodociągowa
14	Kudypy, skrzyżowanie. Po drugiej stronie względem pierwotnie proponowanej lokalizacji (po prawej stronie DK16 patrząc w kier. Olsztyna)	Gietrzwałd	B/A	GDDKiA/Skarb Państwa	1 096 800,00 zł	Dz. 384 – sieć energetyczna
15	Naterki, przy stacji kolejowej	Gietrzwałd	C	GDDKiA/Skarb Państwa	1 462 400,00 zł	Dz. 53/6 – brak Dz. 53/8 - brak

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Własność gruntu	Szacunkowy koszt realizacji	Uzbrojenie terenu
16	Gietrzwałd Rondo, obszar styku DK16 z ul. Ostródzką	Gietrzwałd	D/A	GDDKiA/ prywatna/ Skarb Państwa	1 828 000,00 zł	Dz. 322/1 – brak Dz. 322/2 – sieć teletechniczna
17	Jonkowo, przy przystanku kolejowym	Jonkowo	B/A	PKP PLK	1 148 108,00 zł	Dz. 70/12 - sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna
18	Gutkowo Rondo, rejon styku drogi 1203N z liniami kolejowymi 220 i 221 (Elbląg/ Braniewo)	Jonkowo	D/A	Prywatna	1 766 320,00 zł	Dz. 28 – sieć teletechniczna
19	Gamerki Wielkie, przy stacji kolejowej	Jonkowo	D/C	PKP PLK	1 059 792,00 zł	Dz. 50/11 - sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa
20	Wołowno, przy przystanku kolejowym	Jonkowo	D/C	PKP PLK/ prywatna	1 766 320,00 zł	Dz. 113/9 – sieć wodociągowa, sieć teletechniczna Dz. 145/4 – sieć kanalizacyjna
21	Godki, przy przystanku kolejowym	Jonkowo	n.d.	PKP PLK/ prywatna	52 989,60 zł	Dz. 114 – sieć elektroenergetyczna Dz. 123 – brak Dz. 105 – sieć teletechniczna
22	Olsztyn, Pętla autobusowa Jagiellońska-Ogrody	Olsztyn	A	Gminna	2 296 216,00 zł	Dz. 19/2 – sieć elektroenergetyczna Sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna
23	Olsztyn, Przystanek kolejowy Dajtki	Olsztyn	A	Prywatna	1 828 000,00 zł	Dz. 17 – sieć kanalizacyjna
24	Olsztyn, Kanta przystanek krańcowy tramwaju	Olsztyn	A	Gminna/ Spółdzielnia mieszkaniowa Jaroty	5 298 960,00 zł	Dz. 99/2 Dz. 64/1 Dz. 64/3 Dz. 64/4 Brak sieci
25	Olsztyn, przy stacji kolejowej / pętli autobusowej	Olsztyn	A	PKP PLK/ PKP S.A.	2 742 000,00 zł	Dz. 158/10 sieć kanalizacyjna, sieć

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Własność gruntu	Szacunkowy koszt realizacji	Uzbrojenie terenu
	Gutkowo					elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna Dz. 158/6 – sieć kanalizacyjna, sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa Dz. 158/5 – sieć kanalizacyjna, sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna
26	Olsztyn, ul. Kłosowa / Pętla autobusowa Dajtki	Olsztyn	A	Gminna	1 766 320,00 zł	Dz. 54/5 – sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacyjna
27	Olsztyn, Tęczowy Las	Olsztyn	A	Prywatna (konieczność służebności)	1 766 320,00 zł	Dz. 119/8 – brak sieci Dz. 39/35 – brak sieci
28	Olsztyn, ul. Cementowa	Olsztyn	A	Gminna/ Skarb Państwa, zarząd: Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie	1 589 688,00 zł	Dz. 1 – sieć kanalizacyjna, sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna Dz. 16 – sieć kanalizacyjna, sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć gazowa

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Własność gruntu	Szacunkowy koszt realizacji	Uzbrojenie terenu
29	Olsztyn, Os. Mazurskie	Olsztyn	B	Prywatna	1 942 952,00 zł	Dz. 330/5 – b.d Dz. 344 – b.d Dz.345 – b.d Dz. 346 – b.d Dz. 347 – b.d Dz.348 – b.d Dz. 350 – b.d Dz. 351 – b.d
30	Olsztyn, Pętla autobusowa Polmozbyt	Olsztyn	B	gminna/ prywatna	4 415 800,00 zł	Dz. 49/32 – b.d Dz. 49/19 -b.d
31	Olsztyn, Al. Sybiraków (przy skrzyżowaniu z ul. Rataja – ogródki działkowe)	Olsztyn	B/A	Polski związek działkowców	5 484 000,00 zł	Dz. 7/3 – b.d Dz. 7/4 – b.d
32	Olsztyn, pętla autobusowa Witosa	Olsztyn	B/A	gminna	1 766 320,00 zł	Dz. 87 – b.d Dz. 94/4 -b.d
33	Olsztyn, Al. Warszawska/ul. Tuwima	Olsztyn	D/A	UWM	2 193 600,00 zł	Dz. 73/11 – b.d Dz. 73/13 – b.d
34	Olsztyn, Os. Zacisze	Olsztyn	D/A	Prywatna	3 532 640,00 zł	Dz. 44/2 – b.d Dz. 211/4 – b.d
35	Olsztyn, Pętla autobusowa Stary Dwór	Olsztyn	D/A	Gminna/ UWM	1 096 800,00 zł	Dz. 13/3 – b.d Dz. 13/5 – b.d Dz. 13/4 – b.d Dz. 13/6 – b.d
36	Olsztyn, Redykajny, przejazd kolejowy – planowany przystanek kolejowy	Olsztyn	D/A	Gminna/Prywatna	2 119 584,00 zł	Dz. 35/19 – b.d Dz. 17 – b.d Dz. 18/2 – b.d

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Własność gruntu	Szacunkowy koszt realizacji	Uzbrojenie terenu
37	Olsztyn, Skrzyżowanie ul. Dybowskiego z ul. Warszawską	Olsztyn	D/A	Gminna/ UWM	3 290 400,00 zł	Dz. 28/2 – b.d Dz. 28/1 – b.d
38	Olsztyn, ul. Zientary-Malewskiej (styk z linią kolejową 353, okolice fabryki Indykpol)	Olsztyn	D/A	Gminna	1 766 320,00 zł	Dz. 13/5 – b.d Dz. 11/3 – b.d Dz. 20/1 – b.d
39	Olsztyn/Ostrzeszewo, Obwodnica (Al. Piłsudskiego 93), prywatny teren przemysłowy, do sprzedania, ok. 300 m od obwodnicy patrząc w kier. Olsztyna	Olsztyn	D/B	Prywatna	5 298 960,00 zł	Dz. 47/5 – b.d
40	Klewki, przy przystanku kolejowym	Purda	B/A	PKP PLK	1 828 000,00 zł	Dz. 66/4 – sieć wodociągowa, sieć teletechniczna Dz. 59/7 – sieć wodociągowa
41	Marcinkowo, przy stacji kolejowej	Purda	C/B	PKP PLK/ Lasy Państwowe/ Prywatna	1 766 320,00 zł	Dz. 250 – sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa Dz. 3118/10 – sieć wodociągowa, sieć teletechniczna Dz. 3118/8 – sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna
42	Bartąg, Bartąska - Rondo, pętla autobusowa	Stawiguda	A	Prywatny	731 200,00 zł	Dz. 47/4 – sieć teletechniczna Dz. 283/1 – sieć kanalizacyjna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna Dz. 295/104 – sieć kanalizacyjna Dz. 295/105 – sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Własność gruntu	Szacunkowy koszt realizacji	Uzbrojenie terenu
43	Stawiguda, pętla autobusowa	Stawiguda	A	Prywatny	3 290 400,00 zł	Dz. 87/5 – sieć kanalizacyjna Dz. 87/4 – sieć teletechniczna Dz. 89/3 – sieć teletechniczna Dz. 93/15 – brak Dz. 93/16 – sieć kanalizacyjna, sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa
44	Stawiguda, przy przystanku kolejowym	Stawiguda	B/A	Gminna/ PKP PLK	1 766 320,00 zł	Dz. 590/6 – sieć elektroenergetyczna Dz. 590/5 – sieć gazowa, sieć kanalizacyjna
45	Gryżliny, przy przystanku kolejowym	Stawiguda	C/B	PKP PLK	1 828 000,00 zł	Dz. 511- sieć gazowa, sieć teletechniczna
46	Gągławki, przy stacji kolejowej	Stawiguda	D/C	PKP PLK	883 160,00 zł	Dz. 11/8 - brak
47	Bartąg, przystanek kolejowy	Stawiguda	D/C	PKP PLK	731 200,00 zł	Dz. 119/7 – sieć teletechniczna Dz. 119/5 – sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna Dz. 119/1 – sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna Dz. 133/8 – sieć wodociągowa
				RAZEM	93 441 643,20 zł	

Zródło: opracowanie własne

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Kluczowym czynnikiem przesądającym o powodzeniu projektu P&R jest atrakcyjna oferta transportu publicznego, zapewniającego przemieszczanie się pomiędzy parkingami i centrum Olsztyna. Obecnie oferta PTZ w zakresie rekomendowanych lokalizacji jest bardzo zróżnicowana. Obrazuje to kolejna tabela, w której wskazano przeciętną częstotliwość kursowania komunikacji miejskiej z danej lokalizacji do centrum Olsztyna oraz dzienną liczbę pociągów regionalnych.

Należy podkreślić, że w przypadku połączeń realizowanych po linii 353 w kier. Ostródy i Iławy, część pociągów PolRegio ma charakter połączeń przyspieszonych. Na obszarze MOF nie zatrzymują się one na stacji Naterki, nie będą się też zatrzymywać na przystanku Olsztyn Dajtki (planowanym do otwarcia w dn. 9.12.2018 r.). Z punktu widzenia osób podróżujących w dalszych relacjach jest to naturalnie sytuacja korzystna (skrócenie czasu jazdy), ale z punktu widzenia podróży wewnątrz MOF nie jest to sytuacja optymalna, gdyż zmniejsza dostępność transportu kolejowego w obszarze aglomeracji. Stąd też, zasadne jest, w momencie realizacji parkingów, nawiązanie współpracy pomiędzy Gminami MOF, samorządem wojewódzkim i przewoźnikiem PolRegio, w zakresie zmiany rozkładu jazdy i zorganizowania zatrzymań w ww. lokalizacjach – zwłaszcza jeśli nie zostałyby podjęte działania związane z uruchomieniem połączeń aglomeracyjnych, a oferta połączeń pozostałaby zbliżona do obecnej.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Tabela 9. Obecna oferta publicznego transportu zbiorowego związana z obsługą rekomendowanych lokalizacji

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat.	Oferta połączeń komunikacji miejskiej do/z centrum Olsztyna (połączenia bezpośrednie)	Oferta połączeń komunikacji kolejowej do/z Olsztyna
1	Barczewo, przy stacji kolejowej	Barczewo	A	Brak	Dni robocze: 6 pociągów w każdym kierunku, dni wolne: 4-6 pociągów w zależności od kierunku
2	Łęgajny, przy stacji kolejowej	Barczewo	C/B	Brak	Dni robocze: 6 pociągów w każdym kierunku, dni wolne: 4-6 pociągów w zależności od kierunku
3	Wipsowo, przy przystanku kolejowym	Barczewo	C/B	Brak	Dni robocze: 6 pociągów w każdym kierunku, dni wolne: 4-6 pociągów w zależności od kierunku
4	Barczewo skrzyżowanie (Wróćkowo), przy DK16 po prawej stronie patrząc w kierunku Olsztyna (pomiędzy mostem na rzece Pisie, a skrzyżowaniem z ul. Olsztyńską)	Barczewo	D/A	Brak	n.d.
5	Łęgajny skrzyżowanie, przy skrzyżowaniu DK16 z drogą w kierunku stacji PKP (pętla autobusowa)	Barczewo	D/B	Brak	n.d.
6	Dywity, cmentarz (brama wschodnia)	Dywity	A	108 – Dw. Główny co 2 godz. 112 – Dw. Główny co 2 godz. 117 – Centrum co 1 godz.	n.d.
7	Różnowo	Dywity	A	108 - Dw. Główny co 2 godz. 112 – Dw. Główny co 2 godz.	n.d.
8	Spręcowo, skrzyżowanie / OSP	Dywity	B/A	110 – Centrum 5 kursów na dobę (nieregularna częstotliwość)	n.d.
9	Barkweda, przy przystanku kolejowym Bukwałd	Dywity	D/A	Brak	Dni robocze: 3 pociągi w każdym

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat.	Oferta połączeń komunikacji miejskiej do/z centrum Olsztyna (połączenia bezpośrednie)	Oferta połączeń komunikacji kolejowej do/z Olsztyna
					kierunku, dni wolne: 1-2 pociągi w zależności od kierunku
10	Kieźliny (przystanek Kieźliny Kościół)	Dywity	n.d.	108 – Dw. Główny co 2 godz. 112 – Dw. Główny co 2 godz.	n.d.
11	Wadąg, przystanek autobusowy	Dywity	n.d.	108 – Dw. Główny co 2 godz. 112 – Dw. Główny co 2 godz.	n.d.
12	Biesal, przy stacji kolejowej	Gietrzwałd	A	Brak	Dni robocze: 10 pociągów w każdym kierunku, dni wolne: 7 pociągów w każdym kierunku
13	Unieszewo, przy przystanku kolejowym	Gietrzwałd	A	Brak	Dni robocze: 10 pociągów w każdym kierunku, dni wolne: 7 pociągów w każdym kierunku
14	Kudypy, skrzyżowanie. Po drugiej stronie względem pierwotnie proponowanej lokalizacji (po prawej stronie DK16 patrząc w kier. Olsztyna)	Gietrzwałd	B/A	107 – Centrum 14 kursów na dobę (nieregularna częstotliwość)	n.d.
15	Naterki, przy stacji kolejowej	Gietrzwałd	C	Brak	Dni robocze: 8 pociągów w każdym kierunku, dni wolne: 5 pociągów w każdym kierunku
16	Gietrzwałd Rondo, obszar styku DK16 z ul. Ostródką	Gietrzwałd	D/A	Brak	n.d.
17	Jonkowo, przy przystanku kolejowym	Jonkowo	B/A	Brak	Dni robocze: 7 pociągów w każdym kierunku, dni wolne: 4-5 pociągów w zależności od kierunku
18	Gutkowo Rondo, rejon styku drogi 1203N z liniami kolejowymi 220 i 221 (Elbląg/ Braniewo)	Jonkowo	D/A	Brak	Dni robocze: 7 pociągów w każdym kierunku, dni wolne: 4-5 pociągów w

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat.	Oferta połączeń komunikacji miejskiej do/z centrum Olsztyna (połączenia bezpośrednie)	Oferta połączeń komunikacji kolejowej do/z Olsztyna
					zależności od kierunku
19	Gamerki Wielkie, przy stacji kolejowej	Jonkowo	D/C	Brak	Dni robocze: 7 pociągów w każdym kierunku, dni wolne: 4-5 pociągów w zależności od kierunku
20	Wołowno, przy przystanku kolejowym	Jonkowo	D/C	Brak	Dni robocze: 7 pociągów w każdym kierunku, dni wolne: 4-5 pociągów w zależności od kierunku
21	Godki, przy przystanku kolejowym	Jonkowo	n.d.	Brak	Dni robocze: 7 pociągów w każdym kierunku, dni wolne: 4-5 pociągów w zależności od kierunku
22	Olsztyn, Pętla autobusowa Jagiellońska-Ogrody	Olsztyn	A	108 – Dw. Główny co 2 godz. 112 – Dw. Główny co 2 godz. 126 – Dw. Główny co 15 minut	n.d.
23	Olsztyn, Przystanek kolejowy Dajtki	Olsztyn	A	Brak	Dni robocze: 7-8 pociągów w zależności kierunku, dni wolne: 4-5 pociągów w zależności od kierunku
24	Olsztyn, Kanta przystanek krańcowy tramwaju	Olsztyn	A	1 – Centrum co 15 minut, co 7,5 minuty w szczycie 2 – Dw. Główny co 15 minut 127 – Pl. Roosevelta co 30 minut	n.d.
25	Olsztyn, przy stacji kolejowej / pętli autobusowej Gutkowo	Olsztyn	A	106 – Centrum co 30 minut 111 – Pl. Roosevelta/Centrum co 30 minut 113 – Pl. Roosevelta/Centrum co 15 minut	Dni robocze: 10 pociągów w każdym kierunku, dni wolne: 5-7 pociągów w zależności od kierunku

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat.	Oferta połączeń komunikacji miejskiej do/z centrum Olsztyna (połączenia bezpośrednie)	Oferta połączeń komunikacji kolejowej do/z Olsztyna
26	Olsztyn, ul. Kłosowa / Pętla autobusowa Dajtki	Olsztyn	A	107 – Pl. Roosevelta/Centrum co 30 minut, co 15 minut w szczycie 113 – Pl. Roosevelta/Centrum co 30 minut, co 15 minut w szczycie	n.d.
27	Olsztyn, Tęczowy Las	Olsztyn	A	Brak	n.d.
28	Olsztyn, ul. Cementowa	Olsztyn	A	106 – Centrum co 1 godz., co 15 minut w szczycie 121 – Dw. Główny co 30 minut 128 – Dw. Główny/centrum/Pl. Roosevelta co 30 minut	n.d.
29	Olsztyn, Os. Mazurskie	Olsztyn	B	105 – Centrum/Pl. Roosevelta co 30 minut 116 – Centrum co 30 minut	n.d.
30	Olsztyn, Pętla autobusowa Polmozbyt	Olsztyn	B	110 – Centrum co 30 minut	n.d.
31	Olsztyn, Al. Sybiraków (przy skrzyżowaniu z ul. Rataja – ogródki działkowe)	Olsztyn	B/A	107 – Centrum/Pl. Roosevelta co 30 minut 309 – Centrum/Pl. Roosevelta co 15 minut	n.d.
32	Olsztyn, pętla autobusowa Witosa	Olsztyn	B/A	1 – Centrum co 15 minut, co 7,5 minuty w szczycie 2 – Dw. Główny co 30 minut 127 – Pl. Roosevelta co 30 minut	n.d.
33	Olsztyn, Al. Warszawska/ul. Tuwima	Olsztyn	D/A	3 – Dw. Główny co 15 minut 103 – Dw. Główny co 15 minut 109 – Pl. Roosevelta/Centrum co 15	n.d.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat.	Oferta połączeń komunikacji miejskiej do/z centrum Olsztyna (połączenia bezpośrednie)	Oferta połączeń komunikacji kolejowej do/z Olsztyna
				minut 129 – Pl. Roosevelta 8 na dobę (nieregularna częstotliwość) 136 – Pl. Roosevelta co 30 minut 305 – Dw. Główny 14 kursów na dobę	
34	Olsztyn, Os. Zacisze	Olsztyn	D/A	121 – Dw. Główny co 15 minut 136 – Pl. Roosevelta co 30 minut	n.d.
35	Olsztyn, Pętla autobusowa Stary Dwór	Olsztyn	D/A	103 – Dw. Główny co 15 minut 305 – Dw. Główny 14 kursów na dobę (nieregularna częstotliwość) 309 – Pl. Roosevelta/Centrum/Dw. Główny co 15 minut	n.d.
36	Olsztyn, Redykajny, przejazd kolejowy – planowany przystanek kolejowy	Olsztyn	D/A	101 – Pl. Roosevelta/Centrum/Dw. Główny co 30 minut, co 15 minut w szczycie 127 – Pl. Roosevelta co 30 minut, co 15 minut w szczycie	Dni robocze: 10 pociągów w każdym kierunku, dni wolne: 5-7 pociągów w zależności od kierunku ⁶
37	Olsztyn, Skrzyżowanie ul. Dybowskiego z ul. Warszawską	Olsztyn	D/A	103 – Dw. Główny co 15 minut 109 – Pl. Roosevelta/Centrum co 15 minut 305 – Dw. Główny 14 kursów na dobę (nieregularna częstotliwość) 309 – Pl. Roosevelta/Centrum/Dw.	n.d.

6 Zakładając, że funkcjonowałyby już obecnie przystanek kolejowy.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat.	Oferta połączeń komunikacji miejskiej do/z centrum Olsztyna (połączenia bezpośrednie)	Oferta połączeń komunikacji kolejowej do/z Olsztyna
				Główny co 15 minut	
38	Olsztyn, ul. Zientary-Malewskiej (styk z linią kolejową 353, okolice fabryki Indykpol)	Olsztyn	D/A	Brak	n.d.
39	Olsztyn/Ostrzeszewo, Obwodnica (Al. Piłsudskiego 93), prywatny teren przemysłowy, do sprzedania, ok. 300 m od obwodnicy patrząc w kier. Olsztyna	Olsztyn	D/B		n.d.
40	Klewki, przy przystanku kolejowym	Purda	B/A	105 – Centrum/Pl. Roosevelta 7 kursów na dobę (nieregularna częstotliwość) ⁷	Dni robocze: 6 pociągów w każdym kierunku, dni wolne: 3-4 pociągi w zależności od kierunku ⁸
41	Marcinkowo, przy stacji kolejowej	Purda	C/B	Brak	Dni robocze: 6 pociągów w każdym kierunku, dni wolne: 3-4 pociągi w zależności od kierunku ⁹
42	Bartąg, Bartąska - Rondo, pętla autobusowa	Stawiguda	A	121 – Dw. Główny co 15 minut 136 – Pl. Roosevelta co 30 minut	n.d.
43	Stawiguda, pętla autobusowa	Stawiguda	A	129 – Pl. Roosevelta 8 kursów na dobę (nieregularna częstotliwość)	n.d.
44	Stawiguda, przy przystanku kolejowym	Stawiguda	B/A	Brak	Dni robocze: 4 pociągi w każdym kierunku, soboty: 1 pociąg w każdym kierunku, niedziele: 3 pociągi w każdym kierunku
45	Gryżliny, przy przystanku kolejowym	Stawiguda	C/B	Brak	Dni robocze: 4 pociągi w każdym

7 Przy założeniu, że w ramach P&R funkcjonować będzie również przystanek komunikacji miejskiej (linia 105) – obecnie brak przystanku w tej lokalizacji.

8 Nie uwzględniono pociągów do/z Portu Lotniczego Szymany, kursujących tylko w wybrane dni tygodnia (ich rozkład jest dostosowany do rozkładu lotów).

9 Jw.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat.	Oferta połączeń komunikacji miejskiej do/z centrum Olsztyna (połączenia bezpośrednie)	Oferta połączeń komunikacji kolejowej do/z Olsztyna
					kierunku, soboty: 1 pociąg w każdym kierunku, niedziele: 3 pociągi w każdym kierunku
46	Gąglawki, przy stacji kolejowej	Stawiguda	D/C	Brak	Dni robocze: 4 pociągi w każdym kierunku, soboty: 1 pociąg w każdym kierunku, niedziele: 3 pociągi w każdym kierunku
47	Bartąg, przystanek kolejowy	Stawiguda	D/C	Brak	Dni robocze: 4 pociągi w każdym kierunku, soboty: 1 pociąg w każdym kierunku, niedziele: 3 pociągi w każdym kierunku

Zródło: opracowanie własne

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

6. WYPOSAŻENIE I ORGANIZACJA FUNKCJONALNA PARKINGÓW

Wszystkie parkingi muszą być oświetlone i objęte systemem monitoringu wizyjnego. Na wszystkich powinny znaleźć się zadaszone wiaty rowerowe (parkingi B&R). W przypadku większości parkinów na obszarze Olsztyna, elementem wyposażenia powinna być stacja Olsztyńskiego Roweru Miejskiego (dokładne wskazania, które parkingi powinny być wyposażone w stacje ORM, wskazane zostały w powyższej tabeli). Niezbędne wyposażenie większości parkingów to również utwardzone ciągi piesze prowadzące do peronów kolejowych/przystanków autobusowych (szczegółowe rekomendacje w tym zakresie uwzględniono w raporcie z wizji lokalnych). Urządzenia do walidacji (parkometry) oraz urządzenia wjazdowe/wyjazdowe („bramki”) w pierwszym okresie powinny zostać zainstalowane tylko na terenie parkingów w Olsztynie. W związku z tym, że użytkownicy P&R przebywają na parkingach możliwie najkrótszy czas, nie jest konieczne wyposażanie parkingów np. w toalety, punkty małej gastronomii (lokalizacja na otwartym terenie – istotne ryzyko awaryjności automatów gastronomicznych) czy ławki.

Wraz ze zwiększaniem się liczby samochodów elektrycznych w Polsce, na parkingach P&R powinny zostać zainstalowane stacje do ładowania samochodów elektrycznych. W pierwszej kolejności, powinny one zostać zainstalowane na parkingach na terenie Olsztyna oraz na co najmniej jednym parkingu w każdej z pozostałych Gmin MOF (optymalnie: na parkingu zlokalizowanym w miejscowości gminnej – a w przypadku gm. Purda, na parkingu w Klewkach). Docelowo, stacje ładowania powinny zostać zainstalowane na wszystkich parkingach.

Rozliczanie korzystających z parkingów, z punktu widzenia technicznego, co do zasady powinno następować z użyciem parkometrów lub aplikacji mobilnych (z możliwością wyboru przez użytkownika). W tym ostatnim kontekście – wykorzystać można istniejące, zewnętrzne systemy do poboru opłat¹⁰ (wybór operatora zewnętrznego, w trybie przetargu nieograniczonego). Można również rozważyć utworzenie własnego, nowoczesnego systemu

¹⁰ Typu SkyCash.

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

poboru opłat za transport, integrującego kwestię opłat za parkowanie. Systemy takie pozwalają nie tylko ujednoczyć czy zautomatyzować pobieranie opłat za parkowanie i transport publiczny, ale również wprowadzić preferencyjne rozwiązania dla użytkowników. Elementem systemu może być również aplikacja informująca o liczbie wolnych miejsc w poszczególnych lokalizacjach P&R.

„Dobrą praktyką” w tym względzie może być np. funkcjonalność Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej (MKA, wraz z aplikacją mobilną iMKA).

Jest to zrealizowany przez Województwo Małopolskie (w ramach Małopolskiego RPO 2007-2013) system poboru opłat za transport. Obecnie MKA funkcjonuje w Krakowie i Tarnowie, a także w pociągach na terenie Woj. Małopolskiego. W ramach MKA sprzedawane są bilety komunikacji miejskiej w Krakowie i Tarnowie oraz przewoźników kolejowych, a także tzw. bilety zintegrowane – przy zakupie biletów co najmniej 2 emitentów, pasażer otrzymuje upust ok. 10%.

Kluczowym atutem MKA jest możliwość płatności, w aplikacji mobilnej, poprzez odcisk linii papilarnej. Dla zarejestrowanych użytkowników MKA przygotowywane są programy lojalnościowe, np. możliwość korzystania bezpłatnie z systemu P&R w Krakowie (w Tarnowie system jest płatny, jednak MKA pozwala na zarezerwowanie miejsca na parking – usługa dotyczy zarówno samochodów, jak i rowerów oraz motocykli). Aplikacja umożliwia również wypożyczenie i płatność za rower miejski.

W zakresie samego wdrażania płatności za parkowanie – należy pamiętać, że na terenie MOF, Strefa Płatnego Parkowania funkcjonuje tylko w Olsztynie. Stąd też, wprowadzanie opłat w innych Gminach może zostać źle odebrane przez mieszkańców i może stanowić czynnik zniechęcający do korzystania z systemu. Tym bardziej, że podczas spotkań konsultacyjnych w Gminach MOF wskazywano, że kluczowa jest obecnie sama budowa parkingów (oraz poprawa oferty transportu publicznego – przede wszystkim zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów), natomiast rozwój ich funkcjonalności jest kwestią drugorzędną, do ew. realizacji w przyszłości.

W związku z tym, rekomenduje się następujące działania:

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

- Na terenie Olsztyna: wprowadzenie rozwiązania „pakietowego” dla posiadaczy biletów okresowych komunikacji miejskiej (możliwość darmowego parkowania na parkingach P&R lub możliwość wykupienia abonamentu w cenie promocyjnej). Wprowadzenie możliwości uzyskania abonamentu na miejsce dla stałych użytkowników (w ankietach konsultacyjnych ponad 60% respondentów wskazało tę funkcjonalność jako co najmniej duży wpływ na decyzję o zmianie zachowań komunikacyjnych). Dla jednorazowych użytkowników – opłata podstawowa, jak w SPP.
- Na terenie Gmin MOF (poza Olsztynem): w pierwszym okresie funkcjonowania brak jakichkolwiek obostrzeń związanych z użytkowaniem parkingów. W przyszłości, w sytuacji, w której wyczerpywać się będzie miejsce na parkingach – montaż urządzeń wjazdowych i urządzeń do pobierania opłat za parkowanie, a także wprowadzenie płatnego parkowania dla użytkowników jednorazowych (decyzja do podjęcia indywidualnie przez poszczególne Gminy MOF), wraz z równoczesną możliwością uzyskania bezpłatnego (lub zniżkowego – decyzja do podjęcia przez poszczególne Gminy MOF) abonamentu dla posiadaczy biletów okresowych na transport publiczny.

Niezbędnym elementem systemu muszą być tablice informujące o lokalizacji parkingów i (przynajmniej w zakresie parkingów na obszarze miasta Olsztyna) elektroniczne tablice informujące o bieżącej liczbie wolnych miejsc w danej lokalizacji. Każda tablica musi zawierać duże, czytelne podczas jazdy samochodem: graficzny symbol P&R; jego oficjalnie zatwierdzoną nazwę; jeżeli tablica jest przed skrzyżowaniem – czytelną strzałkę, w którą stronę należy skręcić – albo znak, że należy dalej jechać prosto. To powinien być komplet informacji na danej tablicy – inaczej tablica stanie się nieczytelna podczas jazdy. Tak samo nie należy umieszczać informacji o P&R przed samym miejscem skrętu (złe rozwiązanie stosowane w niektórych lokalizacjach w aglomeracji warszawskiej), bo w takiej sytuacji może nie być już możliwości skręcenia w lewo z prawego pasa.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Uzupełnieniem tego systemu informacji powinna być aplikacja mobilna informująca o wolnej liczbie miejsc w poszczególnych lokalizacjach.

W poniższej tabeli wskazano rekomendowane lokalizacje do umieszczenia ww. tablic.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Tabela 10. Rekomendowane lokalizacje tablic informacyjnych o parkingach

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Tablice kierujące do P&R
1	Barczewo, przy stacji kolejowej	Barczewo	A	<ul style="list-style-type: none"> - przy DK 16 w odległości nie większej niż co 3000 m, od Czerwonego Boru do skrzyżowania z Wojska Polskiego w Barczewie (ostatnia nie za blisko skrzyżowania!) - Wojska Polskiego przed skrzyżowaniem z DK16 - Przy DW 959 w odległości nie większej niż co 3000 m od skrzyżowania z koleją przy Barczewo PKP, do północnej granicy gminy - jw., na ciągu: Kierzliny – Kościuszki – Olsztyńska – DK16 – Wojska Polskiego - jw., na ciągu: Barczewski Dwór – Warmińska –DK16 – Wojska Polskiego
2	Łęgajny, przy stacji kolejowej	Barczewo	C/ B	<ul style="list-style-type: none"> - Olsztyńska w odległości nie większej niż co 3000 m od do skrzyżowania z DK16 do skrzyżowania w Kasztanową i Łęgajny PKP - jw. na ciągu Leśna – Olsztyńska do skrzyżowania w Kasztanową i Łęgajny PKP
3	Wipsowo, przy przystanku kolejowym	Barczewo	C/ B	<ul style="list-style-type: none"> - Przy drodze powiatowej, w odległości nie większej niż co 3000 m, od skrzyżowania z koleją przy Wipsowo PKP, do północnej granicy gminy - jw., na południe do skrzyżowania z DK16
4	Barczewo skrzyżowanie Wróćkowo, przy	Barczewo	D/	- na ciągu Wróćkowo – Olsztyńska – DK16

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Tablice kierujące do P&R
	DK16 po prawej stronie patrząc w kierunku Olsztyna (pomiędzy mostem na rzece Pisie, a skrzyżowaniem z ul. Olsztyńską)		A	- jeżeli kategoria zmieni się na „A”: w odległości nie większej niż co 3000 m na ciągu: Kierzliny – Kościuszki – Olsztyńska – DK16 - jw., na ciągu: Barczewski Dwór – Warmińska –DK16
5	Łęgajny skrzyżowanie, przy skrzyżowaniu DK16 z drogą w kierunku stacji PKP (pętla autobusowa)	Barczewo	D/ B	- jeżeli kategoria zmieni się na „B”: w odległości nie większej niż co 3000 m pomiędzy miejscowością Bark a DK16 - jw. przy DK16 od Wójtowa do Łęgajn
6	Dywity, cmentarz (brama wschodnia)	Dywity	A	- w odległości nie większej niż co 3000 m na ciągu: DK51 na odcinku Ługwałd – Dywity i Wadąską do cmentarza brama wschodnia - jw. wzdłuż ulicy ks. Jagalły i Wadąskiej od Jagiellońskiej do cmentarza brama wschodnia - przy wylocie ulic: Romana Domagały; Edydy Stein; Pawła Sowy; Jana Kochanowskiego do ulicy ks. Jagalły
7	Różnowo	Dywity	A	UG Dywity realizuje we własnym zakresie parking P&R na ok. 10 pojazdów
8	Spręcowo, skrzyżowanie / OSP	Dywity	B/ A	- w odległości nie większej niż co 3000 m, przy drodze równoległej do DK51 po prawej stronie w kierunku Olsztyna, w obydwie strony od przystanków autobusu przy OSP Spręcowo
9	Barkweda, przy przystanku kolejowym Bukwałd	Dywity	D/ A	- jeżeli kategoria zmieni się na „A”: w odległości nie większej niż co 3000 m na ciągu: Bukwałd – skrzyżowanie z koleją – Barkweda – jez. Mosąg
10	Kieźliny (przystanek Kieźliny Kościół)	Dywity	n.d.	Tylko parking B&R. W zakresie P&R: Z jednej strony zakłada się

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu



**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Tablice kierujące do P&R
				„P&R Jagiellońska / Ogrody”, z drugiej strony „P&R cmentarzy Dywity – brama wschodnia”, obydwie łatwo osiągalne samochodami
11	Wadąg, przystanek autobusowy	Dywity	n.d.	Tylko parking B&R. W zakresie P&R: Z jednej strony zakłada się „P&R Jagiellońska/Ogrody”, z drugiej strony „P&R cmentarzy Dywity – brama wschodnia”, obydwie łatwo osiągalne samochodami
12	Biesal, przy stacji kolejowej	Gietrzwałd	A	- w odległości nie większej niż co 3000 m na ciągu: DK16 (z obydwu kierunków) - Podlecki – Biesal – DW 531 – Biesal PKP - jw. na ciągu: Tomaryny - DW 531 – Biesal PKP
13	Unieszewo, przy przystanku kolejowym	Gietrzwałd	A	- w odległości nie większej niż co 3000 m na ciągu: Sząbruk - Samulowskiego – Cewgłowo – Unieszewo PKP - jw. na ciągu: Łajsy – Unieszewo PKP
14	Kudypy, skrzyżowanie. Po drugiej stronie względem pierwotnie proponowanej lokalizacji (po prawej stronie DK16 patrząc w kier. Olsztyna)	Gietrzwałd	B/ A	- w odległości nie większej niż co 3000 m na ciągu: Gronity – Gietrzwałdzka – Kudypy – Olsztyńska - DK16
15	Naterki, przy stacji kolejowej	Gietrzwałd	C	- w odległości nie większej niż co 3000 m na ciągach: Zofiówka – Naterki – droga do Kudyp – Naterki PKP
16	Gietrzwałd Rondo, obszar styku DK16 z ul.	Gietrzwałd	D/	

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Tablice kierujące do P&R
	Ostródką	d	A	- jeżeli kategoria zmieni się na „A”: w odległości nie większej niż co 3000 m wzdłuż ulicy Ostródzkiej do skrzyżowania z DK16 - jw., w obydwu kierunkach przy DK16
17	Jonkowo, przy przystanku kolejowym	Jonkowo	B/ A	- w odległości nie większej niż co 3000 m na ciągu: Olsztyńska – ks. Hnatowskiego – Lipowa – Jonkowo PKP - jw., na ciągu: Warkały / Giedajty – droga do Jonkowa – Jonkowo PKP
18	Godki, przy przystanku kolejowym	Jonkowo	D/ C	- w odległości nie większej niż co 3000 m, w Godkach na drogach łączących się z drogą równoległą do kolei – droga do przystanku Godki – \Godki PKP
19	Gutkowo, rejon styku drogi 1203N z liniami kolejowymi 220 i 221 (Elbląg/ Braniewo)	Jonkowo	D/ A	- jeżeli kategoria zmieni się na „A”: w odległości nie większej niż co 3000 m, na ciągu: Wilimowo – droga 1203N – Gutkowo styk z DW 527 - jw., na ciągu: Giedajty - Warkały – DW527- styk z 1203N
20	Gamerki Wielkie, przy stacji kolejowej	Jonkowo	D/ C	- jeżeli kategoria zmieni się na „C”: w odległości nie większej niż co 3000 m, na ciągu DW 530 w obydwie strony od dojazdu do stacji Gamerki – Gamerki Wlk. PKP - jw., na ciągu :Nowe Kawkowo – Stare Kawkowo - Gamerki Wlk. PKP
21	Wołowno, przy przystanku kolejowym	Jonkowo	D/	- jw., przy wszystkich drogach zbiegających się przy Wołowno PKP

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Tablice kierujące do P&R
			C	
22	Olsztyn, Pętla autobusowa Jagiellońska-Ogrody	Olsztyn	A	- od strony północnej - w odległości nie większej niż co 3000 m (obowiązkowo dwie przy skrzyżowaniu z ks. Jagallały, wskazujące dojazd do P&R „pętla” i P&R „cementarz”) na ciągu: Korczaka – Jagiellońska – Olsztyn pętla Jagiellońska/Ogrody - od strony południowej - w odległości nie większej niż co 3000 m na ciągu: Św. Franciszką z Asyżu - Wrzosowa – Jagiellońska – Olsztyn pętla Jagiellońska/Ogrody
23	Olsztyn, Przystanek kolejowy Dajtki	Olsztyn	A	- przy każdym skrócie, na ciągu ulic: Sielska przy Bartnickiej – Żytunia – Chmielna – Bławatna – Olsztyn Dajtki PKP - jw. na ciągu: Zbożowa r. Kłosowej – Siewna - Chabrowa – Rzepakowa – Bławatna - Olsztyn Dajtki PKP - jw. na ciągu: Kłosowa – Rolna – Rzepakowa – Bławatna - Olsztyn Dajtki PKP
24	Olsztyn, Kanta przystanek krańcowy tramwaju	Olsztyn	A	- przy każdym skrócie, na ciągu ulic: Krasickiego r. Wilczyńskiego – Krasickiego - Witosa – Olsztyn przystanek tramwajowy Kanta - przy każdym skrócie, na ciągu ulic: Witosa r. DW598– Witosa – Olsztyn przystanek tramwajowy Kanta - przy każdym skrócie, na ciągu ulic: Bajkowa r. Smerfów – Bajkowa – Kanta - Olsztyn przystanek tramwajowy Kanta
25	Olsztyn, przy stacji kolejowej / pętli	Olsztyn	A	- w odległości nie większej niż co 3000 m, na ciągu: Wilimowo gm.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Tablice kierujące do P&R
	autobusowej Gutkowo			Jonkowo – droga 1203N – DW 527 – Olsztyn Gutkowo PKP - jw., na ciągu: Giedajty - Warkały – DW527 - Olsztyn Gutkowo PKP - w odległości nie większej niż co 3000 m, obowiązkowo przed każdym skrzyżowaniem, na ciągu: Łupstych gm. Gietrzwałd – ul. Żurawia - DW 527 (Bałtycka) – Sokola - Olsztyn Gutkowo PKP - przy każdym skrzyżowaniu, na ciągu ulic: Cietrzewia r. Bażantowej – Przepiórcza - Sokola - Olsztyn Gutkowo PKP
26	Olsztyn, ul. Kłosowa / Pętla autobusowa Dajtki	Olsztyn	A	- w odległości nie większej niż co 3000 m, na ciągu: Kudypy gm. Gietrzwałd – DK16 – Sielska- Olsztyn pętla Dajtki - przy każdym skrzyżowaniu, na ciągu ulic; Rolna r. Gryczanej – Rolna – Oliwkowa - pętla Dajtki - jw., na ciągu: Kłosowa r. Sielskiej – Kłosowa – Żytnia – Zbożowa - Olsztyn pętla Dajtki - jw., na ciągu: Kłosowa r. Sielskiej – Kłosowa (cała)– Sielska - Olsztyn pętla Dajtki - jw., na ciągu Rolna r. Strąkowej – Rolna – Oliwkowa – Olsztyn pętla Dajtki
27	Olsztyn, Tęczowy Las	Olsztyn	A	- przy każdym skrzyżowaniu, na ciągu ulic: Bajkowa r. Kubusia Puchatka – Bajkowa - Bolka i Lolka – Bajkowa – DW598 (Płoskiego) - Olsztyn Tęczowy Las

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Tablice kierujące do P&R
				- jw.,: Bartąska r. Wilczyńskiego – Bartąska – Bukowskiego - Olsztyn Tęczowy Las
28	Olsztyn, ul. Cementowa	Olsztyn	A	- w odległości nie większej niż co 3000 m, na ciągu: Wójtowo gm. Barczewo – DK16 – Lubelska - Olsztyn pętla Cementowa - jw., na ciągu: Klebark Wielki gm. Purda -Klebark Mały gm. Purda – DK 16– Lubelska - Olsztyn pętla Cementowa
29	Olsztyn, Os. Mazurskie	Olsztyn	B	- przy każdym skrzyżowaniu, na ciągu ulic: Augustowska r. Piłsudskiego – Augustowska - Opolska – DK53 (5 Wileńskiej Brygady AK) - Olsztyn pętla Os. Mazurskie - jw., na ciągu: Elbląska r. 5 Wileńskiej Brygady AK – Elbląska (cała) - 5 Wileńskiej Brygady AK - Olsztyn pętla Os. Mazurskie - jw., na ciągu: Gołdapska r. Białostockiej – Gołdapska – Czeska - 5 Wileńskiej Brygady AK - Olsztyn pętla Os. Mazurskie
30	Olsztyn, Pętla autobusowa Polmozbyt	Olsztyn	B	- w odległości nie większej niż co 3000 m, na ciągu: Ostrzeszewo gm. Purda – Al. Piłsudskiego – Olsztyn pętla Polmozbyt - przy każdym skrzyżowaniu, na ciągu ulic: Białostocka – Augustowska - Al. Piłsudskiego – Olsztyn pętla Polmozbyt
31	Olsztyn, Al. Sybiraków (przy skrzyżowaniu z ul. Rataja – ogródki działkowe)	Olsztyn	B/ A	- w odległości nie większej niż co 3000 m na ciągu: DK51 na odcinku Ługwałd – Dywity – Al. Wojska Polskiego – Al. Sybiraków – Olsztyn Rataja/Sybiraków - przy wylocie ulic: Romana Domagały; Edydy Stein; Pawła Sowy;

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyn
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Tablice kierujące do P&R
				Jana Kochanowskiego do ulicy ks. Jagałły – ks. Jagałły – Wadąska - Al. Wojska Polskiego – Al. Sybiraków – Olsztyn Rataja/Sybiraków
32	Olsztyn, pętla autobusowa Witosa	Olsztyn	B/ A	- przy każdym skrzyżowaniu, na ciągu ulic: Krasickiego r. Wilczyńskiego – Krasickiego - Witosa – Olsztyn pętla autobusowa Witosa - przy każdym skrzyżowaniu, na ciągu ulic: Witosa r. DW598– Witosa – Olsztyn przystanek tramwajowy Kanta - przy każdym skrzyżowaniu, na ciągu ulic: Bajkowa r. Smerfów – Bajkowa – Kanta - Olsztyn przystanek tramwajowy Kanta
33	Olsztyn, Al. Warszawska/ul. Tuwima	Olsztyn	D/ A	- <u>jeżeli kategoria zmieni się na „A”</u> : przy każdym skrzyżowaniu, na ciągu ulic: Obitza r. Słonecznej – Obitza – Dybrowskiego – Oczapowskiego – Prawocheńskiego – Olsztyn Al. Warszawska/Tuwima - jw. : Znanieckiego r. Olszewskiego – Olszewskiego – Wawrzyczka – Tuwima - Olsztyn Al. Warszawska/Tuwima
34	Olsztyn, Os. Zacisze	Olsztyn	D/ A	- <u>jeżeli kategoria zmieni się na „A”</u> : przy każdym skrzyżowaniu, na ciągu ulic: ul. Jakubowa (cała) - Bartąska – Olsztyn Os. Zacisze - jw., na ciągu ulic: Kwiatowa (cała) –Srebrna - Złota - Bartąska – Olsztyn Os. Zacisze - jw., na ciągu ulic: Chabrowa r. Antonowicza - Antonowicza –Srebrna - Złota - Bartąska – Olsztyn Os. Zacisze
35	Olsztyn, Pętla autobusowa Stary Dwór	Olsztyn	D/ A	- <u>jeżeli kategoria zmieni się na „A”</u> : przy każdym skrzyżowaniu, na ciągu ulic: Słoneczna r. Zodiakalnej – Zodiakalna – Gwiazdka –

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Tablice kierujące do P&R
				Dybowskiego – Słoneczna – Olsztyn pętla Stary Dwór - jw., na ciągu ulic: Dybowskiego r. Obitza – Obitza - Słoneczna – Olsztyn pętla Stary Dwór
36	Olsztyn, Redykajny, przejazd kolejowy – planowany przystanek kolejowy	Olsztyn	D/ A	- jeżeli kategoria zmieni się na „A”: przy każdym skręcie, na ciągu ulic: Lawendowa (cała) – kard. Hozjusza – Olsztyn Redykajny PKP - jw.: Kard. Hozjusza (cała) – Olsztyn Redykajny PKP - jw., na ciągu ulic: Ostróżki (cała) – Konwaliowa – Dziewanny – Kocanki – Macierzanki – Jemioły – kard. Hozjusza – Olsztyn Redykajny PKP - jw., na ciągu ulic: Bałtycka (DW527) r. Wędkarskiej – Wędkarska – Wczasowa – Łabędzia – Jagodowa – Wczasowa – kard. Hozjusza – Olsztyn Redykajny PKP
37	Olsztyn, Skrzyżowanie ul. Dybowskiego z ul. Warszawską	Olsztyn	D/ A	- jeżeli kategoria zmieni się na „A”: przy każdym skręcie, na ciągu ulic: Słoneczna r. Zodiakalnej – Zodiakalna – Gwiazdna – Dybowskiego – Olsztyn pętla Dybowskiego/Al. Warszawska - jw., na ciągu ulic: Słoneczna r. Obitza – Obitza - Dybowskiego – Olsztyn pętla Dybowskiego/Al. Warszawska
38	Olsztyn, ul. Zientary-Malewskiej (styk z linią kolejową 353, okolice fabryki Indykpol)	Olsztyn	D/ A	- jeżeli kategoria zmieni się na „A”: przy każdym skręcie, na ciągu ulic: dojazdowa do „Indykpolu” – Zientary-Malewskiej – Olsztyn styk Zientary–Malewskiej i LK 353 - jw., na ciągu ulic: Wiosenna r. Jesiennej – Wiosenna – Letnia –

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Tablice kierujące do P&R
				Zientary-Malewskiej – Olsztyn styk Zientary-Malewskiej i LK 353 - jw., na ciągu ulic: Zimowa (cała) – Zientary-Malewskiej – Olsztyn styk Zientary – Malewskiej i LK 353 - na ciągu ulic: Grzymały (w Nikielkowie gm. Barczewo) – Zientary-Malewskiej – Olsztyn styk Zientary – Malewskiej i LK 353 - jw., na ciągu ulic: Krokusowej (cała) – Lawendowej - Grzymały(w Nikielkowie gm. Barczewo) – Zientary-Malewskiej – Olsztyn styk Zientary – Malewskiej i LK 353
39	Klewki, przy przystanku kolejowym	Purda	B/ A	- w odległości nie większej niż co 3000 m na ciągu: Klebark Wielki – Biedówko - Klewki – DK53 – Klewki PKP - jw. na ciągu: Wojtkowizna – DK53 - Klewki PKP - jw. na ciągu: Stary Olsztyn – DK53 - Szczęsne – DK53 - Klewki PKP - jw., na ciągu: Trękus – Linowo - Szczęsne – DK53 - Klewki PKP - jw., na ciągu: Kaborno – DK53 - Klewki PKP
40	Marcinkowo, przy stacji kolejowej	Purda	C/ B	- w odległości nie większej niż co 3000 m na ciągu: Purda – Wyrandy-Marcinkowo PKP - jw., na ciągu: Bruchwałd – Nowa Wieś – Marcinkowo PKP - jw. na ciągu: Krzywonoga – Kosno – Purda - Marcinkowo PKP
41	Ostrzeszewo, Obwodnica prywatny teren przemysłowy, do sprzedania, ok. 300 m od	Purda	D/ B	- jeżeli kategoria zmieni się na „B”: w odległości nie większej niż co 3000 m na ciągu: Klebark Wielki – Klebark Mały – Ostrzeszewo

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyn
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Tablice kierujące do P&R
	obwodnicy patrząc w kier. Olsztyna			obwodnica
42	Bartąg, Bartąska - Rondo, pętla autobusowa	Stawiguda	A	- przy każdym skrzyżowaniu, na ciągu ulic: Nad Łyną r. Łańskiej – Nad Łyną – Warmiński Las – Bartąska rondo (gm. Stawiguda) - jw., na ciągu ulic: Warmiński Las w Bartążku – Warmiński Las - Bartąska rondo (gm. Stawiguda) - jw., na ciągu ulic: Jakubowa (cała) – Bartąska (w Olsztynie); Bartąska – Bartąska rondo (w gm. Stawiguda) - jw., na ciągu ulic: Kwiatowa (cała) – Srebrna - Złota - Bartąska (w Olsztynie); Bartąska – Bartąska rondo (w gm. Stawiguda) - jw., na ciągu ulic: Chabrowa r. Antonowicza - Antonowicza – Srebrna - Złota - Bartąska (w Olsztynie); Bartąska – Bartąska rondo (w gm. Stawiguda)
43	Stawiguda, pętla autobusowa	Stawiguda	A	- przy każdym skrzyżowaniu, na ciągu ulic: Dębowa (cała) – Olsztyńska – Wiśniowa – Warmińska – Kalinowa - Stawiguda pętla - jw., na ciągu ulic: Piaskowa (cała) – Mazurska - Warmińska– Kalinowa – Stawiguda pętla - jw., na ciągu ulic: Różana (cała) - Piaskowa – Mazurska - Warmińska– Kalinowa – Stawiguda pętla
44	Stawiguda, przy przystanku kolejowym	Stawiguda	B/ A	- przy każdym skrzyżowaniu, na ciągu ulic: Warmińska r. Brzoskwiniowej – Brzoskwiniowa – Olsztyńska – Stawiguda PKP - jw., na ciągu ulic: Dębowa (cała) – Olsztyńska – Stawiguda PKP

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

**ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE
MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA**

L P	Lokalizacja	Gmina	Kat	Tablice kierujące do P&R
				<ul style="list-style-type: none"> - jw. na ciągu ulic: Czereśniowa – Przemysłowa – Olsztyńska – Stawiguda PKP - jw. na ciągu ulic: Ogrodowa – Olsztyńska – Stawiguda PKP <u>Jeżeli nie byłoby P&R przy pętli autobusowej, to dodatkowo:</u> - przy każdym skrzyżowaniu, na ciągu ulic: Dębowa (cała) – Olsztyńska – Stawiguda PKP - jw., na ciągu ulic: Piaskowa (cała) – Mazurska – Olsztyńska – Stawiguda PKP - jw., na ciągu ulic: Różana (cała) - Piaskowa – Mazurska – Olsztyńska – Stawiguda PKP
45	Gryżliny, przy przystanku kolejowym	Stawiguda	C/ B	<ul style="list-style-type: none"> - przy każdym skrzyżowaniu, na ciągu ulic: Miodowa r. Baczewskiego – Baczewskiego – Spacerowa – Gryżliny PKP - jw., na ciągu ulic: Malinowa (cała) - - Baczewskiego – Spacerowa – Gryżliny PKP
46	Gąglawki, przy stacji kolejowej	Stawiguda	D/ C	<ul style="list-style-type: none"> - Gąglawki – ul. Graniczna – Gąglawki PKP
47	Bartąg, przystanek kolejowy	Stawiguda	D/ C	<ul style="list-style-type: none"> - od Barczewo PKP po obydwu stronach kolei, przy ul. Gietrzwałdzkiej: na wschód do ul. Nad Łyną, na zachód do DK51

Zródło: opracowanie własne

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85

e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

7. PODSUMOWANIE

Budowa parkingów o charakterze P&R ma w swoim założeniu odciążać centra miast poprzez zmniejszenie w nich ruchu samochodowego. Ideą P&R jest pozostawianie samochodów możliwie najbliżej miejsca zamieszkania – na peryferiach miasta stanowiącego „rdzeń” aglomeracji lub w miejscowościach podmiejskich, oraz kontynuacja podróży do centrum transportem publicznym (przede wszystkim szynowym, choć w uzasadnionych przypadkach również drogowym). P&R to zazwyczaj również pakiet działań motywujących do zmiany zachowań komunikacyjnych. Może to być zarówno system zakazów i nakazów (których na terenie Olsztyna nie planuje się wdrożyć – a takimi działaniami może być np. ograniczenie liczby miejsc parkingowych czy w ogóle ruchu w centrum albo wzrost opłat za parkowanie). Może to być jednak również zestaw działań motywujących do zmiany zachowań komunikacyjnych – takich jak rozwój oferty transportu publicznego czy też wprowadzanie preferencyjnych rozwiązań taryfowych. Pod tym ostatnim mianem rozumieć należy również np. wprowadzanie darmowych lub promocyjnych abonamentów dla posiadaczy biletów okresowych na transport publiczny, zapewniających gwarancję miejsca na parkingach P&R.

Sama budowa parkingów nie jest działaniem wystarczającym do zachęcenia kierowców, aby przesiadli się do tramwajów, autobusów czy pociągów. Równoległy rozwój transportu publicznego jest kluczowy. Stąd też, parkingi zlokalizowane przy stacjach i przystankach kolejowych pod Olsztynem, w większości wypadków otrzymały stosunkowo niską kategorię hierarchiczną, z rekomendacją do realizacji dopiero w przyszłości, w przypadku zwiększenia liczby pociągów zapewniających dojazdy do Olsztyna. Aglomeracja olsztyńska posiada bowiem bardzo duży potencjał do rozwoju kolejowych przewozów aglomeracyjnych (5 linii kolejowych wychodzących z węzła olsztyńskiego), jednak, za wyjątkiem linii kolejowej w kierunku Ostródy i Iławy, oferta połączeń jest obecnie niezadowolająca i w żaden sposób nie może stanowić podstawy do opierania na kolei nowoczesnej komunikacji aglomeracyjnej.

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

W pierwszym okresie, większość parkingów powinna w związku z powyższym powstać w rejonie pętli tramwajowych bądź autobusowych, gdyż olsztyńska komunikacja miejska gwarantuje dużą dostępność (wysoką częstotliwość kursowania) zwłaszcza na obszarze miasta. Przy czym i tak w niektórych przypadkach wskazano konieczność zwiększenia częstotliwości kursowania jako warunku do uruchomienia parkingów P&R pod Olsztynem. W jeszcze innych przypadkach (np. Barczewo, Gietrzwałd) utworzenie parkingów przy drogach w ogóle powinno być uzależnione od uruchomienia, we współpracy Gmin MOF z Olsztynem, linii komunikacji miejskiej. Niezasadna byłaby budowa parkingów w oparciu o założenie kontynuowania podróży do Olsztyna innymi połączeniami autobusowymi (PKS, prywatni przewoźnicy) ze względu na bardzo niską jakość świadczonych przez nich usług.

Działaniem wspierającym zwiększenie liczby pociągów powinno być wprowadzenie „wspólnego biletu” na kolej i komunikację miejską, co pozwoli wielu mieszkańcom MOF na swobodny wybór środka transportu.

Biuro ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

8. SPIS TABEL

Tabela 1. Układ linii tramwajowych (stan na listopad 2018 r.).....	12
Tabela 2. Układ linii autobusowych (stan na listopad 2018 r.).....	13
Tabela 3. Wykaz stacji i przystanków kolejowych na terenie MOF Olsztyna.....	19
Tabela 4. Lista parkingów rekomendowanych do realizacji.....	35
Tabela 5. Lista parkingów rekomendowanych do odrzucenia.....	43
Tabela 6. Koszty jednostkowe cen i usług budowlanych.....	49
Tabela 7. Szczegółowy opis rekomendowanych lokalizacji parkingów, ich powierzchnia oraz obecny sposób wykorzystania.....	50
Tabela 8. Własność gruntu rekomendowanych lokalizacji, dostępność mediów i szacunkowy koszt realizacji poszczególnych parkingów.....	60
Tabela 9. Obecna oferta publicznego transportu zbiorowego związana z obsługą rekomendowanych lokalizacji.....	69
Tabela 10. Rekomendowane lokalizacje tablic informacyjnych o parkingach.....	81

9. SPIS ILUSTRACJI

Rysunek 1. Miejski Obszar Funkcjonalny Olsztyna.....	7
Rysunek 2. Układ sieci drogowej na terenie MOF Olsztyna.....	9
Rysunek 3. Obszar Strefy Płatnego Parkowania w Olsztynie.....	10
Rysunek 4. Stawki opłat jednorazowych za postój w SPP.....	11
Rysunek 5. Węzeł kolejowy na terenie MOF Olsztyna.....	18
Rysunek 6. Olsztyński Rower Miejski.....	21
Rysunek 7. Kierunki i natężenie dojazdów do pracy w MOF Olsztyna.....	25
Rysunek 8. Liczba dojeżdżających do pracy w Olsztynie według miejscowości MOF.....	26
Rysunek 9. Zasięg i natężenie dojazdów do miejscowości szkolnych MOF Olsztyna.....	28
Rysunek 10. Natężenie dojazdów do szkół ponadgimnazjalnych w powiecie olsztyńskim.....	29
Rysunek 11. Natężenie dojazdów do Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego.....	30
Rysunek 12. Natężenie według danych z Generalnego Pomiaru Ruchu 2015.....	31

Biurowo ZIT:

Urząd Miasta Olsztyna
Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

tel. 89 523 61 20
89 527-31-11 wew. 249
fax 89 534-97-85
e-mail: funduszeuropejskie@olsztyn.eu