

Gmina Barczewo, Plac Ratuszowy 1, 11-010 Barczewo  
Telefon: 89 514 84 39, [edyta.olszewska@barczewo.pl](mailto:edyta.olszewska@barczewo.pl), [www.barczewo.bip.net.pl](http://www.barczewo.bip.net.pl)  
**„Budowa ciągu pieszo-rowerowego z energooszczędnym oświetleniem, bezpiecznymi przejściami dla pieszych oraz infrastrukturą rowerową i małą architekturą z miejscowości Zalesie do miasta Barczewo (pętla autobusowa)”**

Barczewo, dnia 29 maja 2019 r.

BI.271.9.2019

**Strona internetowa Zamawiającego  
Wszyscy zainteresowani Wykonawcy**

## WYJAŚNIENIA NR 5 DO TREŚCI SIWZ

Zamawiający działając na podstawie przepisów art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) wyjaśnia treść siwz w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **„Budowa ciągu pieszo-rowerowego z energooszczędnym oświetleniem, bezpiecznymi przejściami dla pieszych oraz infrastrukturą rowerową i małą architekturą z miejscowości Zalesie do miasta Barczewo (pętla autobusowa)”**.

Pytanie 1:

W zakresie branży elektrycznej dokumentacja techniczna jak i pozostała dokumentacja nie opisuje żadnych parametrów technicznych oprawy oświetleniowej przeznaczonej do wymiany na istniejących słupach. W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne określenie parametrów technicznych, jakie ma spełniać oprawa oświetleniowa.

W zakresie branży elektrycznej dokumentacja techniczna opisuje montaż parametrów latarni solarnej podając zawieszenie oprawy na wysokości od 4 do 6 m oraz montaż dwóch paneli fotowoltaicznych o mocy min. 240Wp i dwóch akumulatorów o pojemności 150Ah z oprawą oświetleniową o mocy 40W z jedną diodą nie podając jaką klasę oświetlenia m spełniać wg obowiązujących norm. Nadmienić należy, że oprawa o mocy 40W na wysokości 4 m będzie emitować tak dużą ilość strumienia, która będzie powodować oślepienie osób przebywających w okolicy stanowiska oświetleniowego. Tak duża moc ma uzasadnienie montażu na wysokości ok. 7-8 m i moc taka raczej stosowana jest do oświetlenia ciągów drogowych, a nie pieszo-rowerowych. Oświetlenie ciągu pieszo-rowerowego w zdecydowany sposób może być zrealizowane przez oprawę o mocy 10W na wysokość 4 m wyposażoną w jeden panel fotowoltaiczny o mocy 270Wp i jeden akumulator o pojemności 80Ah. Uważam, że zaproponowane rozwiązanie w rażący sposób naraża Zamawiającego na niewłaściwe wydatkowanie środków publicznych w drodze zamówienia publicznego jak i w późniejszym etapie na cele eksploatacji.

W związku z powyższym prosimy o podanie jednoznacznych parametrów technicznych stanowiska solarne, jak i weryfikacji uzasadniającej montaż

Gmina Barczewo, Plac Ratuszowy 1, 11-010 Barczewo

Telefon: 89 514 84 39, [edyta.olszewska@barczewo.pl](mailto:edyta.olszewska@barczewo.pl), [www.barczewo.bip.net.pl](http://www.barczewo.bip.net.pl)

„Budowa ciągu pieszo-rowerowego z energooszczędnym oświetleniem, bezpiecznymi przejściami dla pieszych oraz infrastrukturą rowerową i małą architekturą z miejscowości Zalesie do miasta Barczewo (pętla autobusowa)”

stanowisk o przewymiarowanych parametrach. Proszę również o odpowiedź, czy Zamawiający dopuszcza do zastosowania opraw oświetleniowych wyposażonych w więcej niż 1 (jedną) diodę?

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, iż zmienia założenia projektowe, tj. do słupa 4 m - a więc z oprawą na wysokości 4,5 m, należy zastosować oprawę o mocy 10 W. Następnie, należy zastosować jeden panel o mocy 270Wp i jeden akumulator o pojemności 80Ah.

Pozostałe parametry techniczne zgodnie z SIWZ.

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia treści siwz stają się integralną częścią siwz, są obowiązujące oraz wiążące dla wszystkich Wykonawców uczestniczących w postępowaniu.

z up. BURMISTRZA BARCZEWO

*Iwona Nobela-Ćwik*  
ZASTĘPCA KIEROWNIKA  
Wydziału Budownictwa i Inwestycji