

USŁUGI PROJEKTOWE  
ul. Gałczyńskiego 15, 11-010 Barczewo  
tel. 501 660 865  
NIP: 739-174-04-59  
kto: 21 1140 2004 0000 3902 5360 4201

Starostwo Powiatowe  
w Olsztynie  
Plac Bema 5  
10-516 OLSZTYN  
-53-

Niniejszy załącznik Nr.....<sup>1</sup> stanowi integralną część postanowienia / decyzji  
Nr ZASADZENIE Starosty Olsztyńskiego z dnia 12.12.2017  
Nr B-II.6743.4.177.2017.AS8

USŁUGI PROJEKTOWE  
ANDRZEJ JUSZCZYK  
11-010 Barczewo, ul. Gałczyńskiego 15  
tel: 501 660 865 e-mail: andrzej.juszczyk.barczewo@gmail.com

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Grzegorz Maczorek  
Dyrektor Wydziału  
Budownictwa i Inwestycji

### RODZAJ DOKUMENTACJI:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
RADOSTY., POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 236/1, 225/2,  
208/11, 208/9, 208/7, 15 OBRĘB RADOSTY  
GMINA BARCZEWO.

### BRANŻA:

DROGOWA

### INWESTOR:

GMINA BARCZEWO  
PLAC RATUSZOWY 1  
11-010 BARCZEWO

Zgodnie z wymogami art. 20 pkt. 4 Ustawy „Prawo Budowlane” ze zmianami oświadczam, że wykonana poniżej dokumentacja projektowa sporządzona została zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Podpis i pieczęćka	Nr uprawnień	Data
Projektował: mgr inż. Andrzej Juszczyk	mgr inż. Andrzej Juszczyk Dziś w imieniu budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie konstrukcyjno-budowlanym Nr ewid. 88/93/C § ust. 2, § 6 ust. 2, § 7 ust. 1 pkt 2, § 4 ust. 2	161/01/OL	LISTOPAD 2017

## **OPRACOWANIE ZAWIERA:**

1. Uprawnienia
2. Zaświadczenie o przynależności do PIIB
3. Uzgodnienia
4. Opis techniczny.
5. Informacja BIOZ
6. Projekt zagospodarowania działki
7. Rysunki

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r

GPBK.II.7131/61/01

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

nadaję

**Panu ANDRZEJOWI JUSZCZYKOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. 25 maja 1963 r. w Hawie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 161/01/OL

#### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińskiego - Mazurskiego

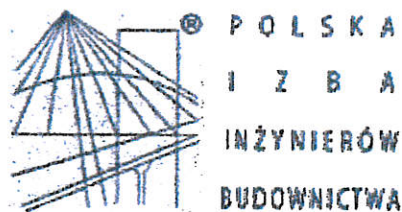
#### Otrzymuje

- 1 Pan Andrzej Juszczyk  
11-010 Barczewo  
ul Nowodworcowa 30
- 2 Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
- 3 aa

Za zgodność z oryginałem

*[Signature]*





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LI4-3R8-MSA \*

Pan Andrzej Juszczyk o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0981/01  
adres zamieszkania ul. Gałczyńskiego 15, 11-010 Barczewo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. Andrzej Juszczyk  
Uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie 130  
konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń  
i kierowania robotami budowlanymi z 09/01/01  
Nr ewid. 68/93/OL, 161/01/OL  
§ 5 ust. 2, § 6 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2  
§ 4 ust. 2 § 9 ust. 1

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



UD.4170.1014.LZ.2017.IW.

## DECYZJA NR 97/PIZ/2017

Na podstawie art. 29 ust 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.), w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) i uchwały Nr 8/3/2015 Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 20 stycznia 2015 r. w sprawie udzielania upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu zarządu wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu wniosku, który złożył Pan Andrzej Juszczyk w imieniu Usługi Projektowe, ul. Galczyńskiego 15, 11-010 Barczewo działając z upoważnienia i na rzecz Gminy Barczewo w sprawie przebudowy istniejących zjazdów o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1438 N działka nr 146 do działek nr 208/11 oraz 236/1, obręb Radosty, gmina Barczewo.

### ZEZWAŁAM:

na przebudowę istniejących zjazdów o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1438 N działka nr 146 do działek nr 208/11 oraz 236/1, obręb Radosty, gmina Barczewo, zgodnie z załącznikiem graficznym, na niżej podanych warunkach

- 1.1. Zjazd powinien mieć:
  - a. szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
  - b. nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
  - c. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
  - d. pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - e. na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%
2. Odwodnienie zjazdu winno być wykonane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę.
3. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
4. PSD zastrzega sobie prawo do przebudowy zjazdu związanej z remontem ww. drogi bez prawa do odszkodowania.
5. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela gruntów przyległych do drogi (art. 30 ustawy o drogach publicznych).
6. Zjazd z drogi powinien być przebudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
7. Projekt przebudowy zjazdu należy uzgodnić z Powiatową Służbą Drogową w Olsztynie.
8. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania z Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym podczas wykonywania zjazdu (art. 40 ustawy o drogach publicznych)
9. Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.
10. Wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu nie upoważnia do poruszania się pojazdami o masie wyższej niż dopuszczalna na danym odcinku drogi.

### UZASADNIENIE

Organ przeanalizował wniosek strony, dotyczący przebudowy istniejących zjazdów o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1438 N działka nr 146 do działek nr 208/11 oraz 236/1, obręb Radosty, gmina Barczewo i przychylił się do wniosku.

### POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został przebudowany.

Z up. ZARZĄDU POWIATU  
DYREKTOR

Artur Bal

PODPIS DYREKTORA PSD OLSZTYN

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

STARSZY REFERENT



Wyrys z mapy  
Skala 1:1000

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI RADOSTY  
(DZIAŁKI NR 236/1, 225/2, 208/11, 208/9, 208/7, 15) OBRĘB RADOSTY  
GMINA BARCZEWO

Starostwo Powiatowe  
w Olsztynie  
Plac Bema 5  
10-516 OLSZTYN  
-53-

Skala: 1:100

**ODCINEK I**

POŁĄCZENIE DROGI POWIATOWEJ Z DROGĄ  
GMINNĄ

**OZNACZENIA:**

-  - rura osłonowa dwudzielna przez dodatkowe rury kopce Ø 50
-  - nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8,00 cm
-  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6,00 cm
-  - nawierzchnia zjazdów
-  - dodatkowa rura osłonowa do wykorzystania (przejścia pod jezdnią)

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 17063/110RRU/P/2017  
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag... 20.10.17  
Wg przekazanego załącznika

Olsztyn 13.12.2017  
Miejscowość Data

Jacek...  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn

Objekt i adres	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI RADOSTY (DZIAŁKI NR 236/1, 225/2, 208/11, 208/9, 208/7, 15) OBRĘB RADOSTY GMINA BARCZEWO		
Przedmiot:	Projekt zagospodarowania działki		
Nr rysunku:	PROJEKTOWAŁ: mgr Inż. Andrzej Juszczyk	Uprawnienia: Nr 161/01/OL	Stadium: dokumentacja techniczna
Data: Listopad 2017r.	[Signature]		Skala: 1 : 1000



## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Radosty, położonej na działkach Nr 236/1, 225/2, 208/11, 208/9, 208/7, 15 obręb Radosty Gmina Barczewo.

### **1.2. Podstawa opracowania.**

- 1) Wizja i pomiary w terenie.
- 2) Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz.U. z 2016 poz. 1440 ).
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. Z 2016r. poz. 290).
- 5) Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430)

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Droga wewnętrzna w miejscowości Radosty posiada nawierzchnię w większości z kruszywa łamanego. Część nawierzchni na odcinku nr 1 jest gruntowa.

Przy połączeniu z drogą powiatową Nr 1438 N nawierzchnia jezdni jest wykonana z destruktu bitumicznego. Stan techniczny – dobry.

Po drodze wewnętrznej odbywa się ruch lokalny. W jezdni są liczne ubytki, dość głębokie. Utrudniają ruch samochodowy i pieszy.

## **3. STAN PROJEKTOWANY**

### **3.1. SYTUACJA**

Planuje się przebudowę drogi wewnętrznej poprzez ułożenie kostki betonowej gr. 8,00 cm na podbudowie z kruszywa łamanego.

Szerokość jezdni – 5,00 m. Na odcinku nr 2 po stronie prawej projektowany jest chodnik o szerokości 1,50 m. Jezdnia będzie ograniczona krawężnikiem betonowym wtopionym (najazdowym).



Na zjazdach do posesji planuje się kostkę kolorową gr. 8,00 cm na szerokości chodnika. Teren poza chodnikiem należy zniwelować i wyrównać.

Ze względu na ukształtowanie drogi, niweleta nie ulegnie zmianie. Na zjazdach gruntowych należy uzupełnić ubytki w pobliżu jezdni.

Na połączeniu z drogą powiatową planuje się wykonać 2 zjazdy publiczne, wysokościowo dostosowane do istniejącej nawierzchni. Będą one stanowiły komunikację na odcinku nr 1.

Podczas prowadzenia korytowania, należy wierzchni urobek (kruszywo łamane), ponownie wykorzystać do profilowania i uzupełnienia poboczy oraz na uzupełnienie ubytków pobliskich dróg.

### **3.2. ODWODNIENIE.**

Planuje się odwodnienie powierzchniowe ze spadkiem poprzecznym jezdni 2,00% w kierunku terenów zielonych. Na odcinku nr 1 należy udrożnić rów na długości ok. 36,00 m.

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni i 2 zjazdów publicznych:**

- kostka betonowa	- 8,00 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 5,00 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63	- 20,00 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	- 20,00 cm
<b>Ogółem:</b>	<b>53,00 cm</b>

#### **Konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- kostka betonowa	- 6,00 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	- 5,00 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50	- 10,00 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	- 15,00 cm
	<b>36,00 cm</b>

#### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych do posesji:**

- kostka betonowa	- 8,00 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 5,00 cm

M

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50	- 15,00 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	- 20,00 cm
<hr/>	
Ogółem:	48,00 cm

**Zestawienie powierzchni:**

- zjazdy indywidualne na posesję – 112,50 m<sup>2</sup> - kostka kolorowa gr. 8,00 cm
- nawierzchnia chodnika – 582,50 m<sup>2</sup> - kostka betonowa szara gr. 6,00 cm
- nawierzchnia jezdni – 2945,00 m<sup>2</sup> - kostka betonowa szara gr. 8,00 cm

**4. URZĄDZENIA OBCE.**

W rejonie planowanej przebudowy drogi wewnętrznej przebiegają n/w sieci:

- wodociągowa,
- energetyczna,
- teletechniczna.

Przebiegająca sieć wodociągowa oraz energetyczna nie kolidują z planowaną inwestycją.

**Natomiast sieć teletechniczną przebiegającą pod jezdnią należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną oraz ułożyć dodatkową rurę HDPE o śr. 50 mm, zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Orange Polska S.A.**

**Do wykonania:**

- ułożenie istniejącego kabla w rurze osłonowej dwudzielnej – ok. 104 mb,
- ułożenie dodatkowych rur dwudzielnych HDPE o śr. 50 mm – ok. 152 mb.

**Wszystkie prace w obrębie istniejących sieci należy wykonać ręcznie i z należytą ostrożnością.**

**5. ZIELEŃ.**

Nie koliduje z planowanymi pracami.

## **6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA.**

Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

## **7. UWAGI KOŃCOWE.**

1. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty oraz aprobaty techniczne, potwierdzające ich cechy i jakość.
2. Prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć w myśl obowiązujących przepisów i wykonać je zgodnie z normami technicznymi dla poszczególnych ich rodzajów.

**Opracował:**

mgr inż. Andrzej Juszczyk  
Uprawnienia budowlane do projektowania i nadzoru  
konstrukcyjno-budowlanego bez ograniczeń  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń,  
Nr ewid. 88/95/OL, 161/01/OL  
§ 5 ust. 2, § 6 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2,  
§ 4 ust. 2, § 9 ust. 1



**INFORMACJA W SPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**PRZY PRZEBUDOWIE DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI**  
**RADOSTY, POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR 236/1, 225/2, 208/11, 208/9,**  
**208/7, 15 OBREB RADOSTY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- \* dokumentacja techniczna przebudowy drogi wewnętrznej
  
- \* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 12, poz. 1126).
  
- \* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ((Dz.U. Nr 47 poz. 401)
  
- \* Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp
  
- Rozporządzenie MIPS z dnia 8.02.1994r. w sprawie wprowadzania i obowiązkowego stosowania niektórych Polskich Norm i Norm Branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. Nr 13, poz. 93).

Do obowiązków projektanta należy sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie w/w planu przed rozpoczęciem budowy.

W planie bezpieczeństwa których ochrony zdrowia należy uwzględnić specyfikę następujących robót:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia robót stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- prowadzonych w studniach pod ziemią lub tunelach,
- wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- prowadzonych przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

## 1. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT.

### Roboty związane z urządzeniem placu budowy i zaplecza.

Do nich należą:

- ogrodzenie, oznakowanie placu budowy, przygotowanie pomieszczeń socjalnych dla pracowników,
- rozmieszczenie sprzętu pierwszej pomocy i ratunkowego (w tym p.poż.),
- utwardzenie dojazdów i dojazdów, urządzenie miejsc do składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych oraz pracy sprzętu mechanicznego pomocniczego,
- określenie dopuszczalnego zasięgu oraz zakresu bezpiecznych warunków pogodowych do prowadzenia prac związanych z ewentualnym wykorzystaniem dźwigu.

Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione w sposób trwały i wyraźny.

### **Roboty ziemne:**

Do nich należą:

- dowóz materiału i zagęszczenie podłoża pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie warstwy mrozoodpornej z piasku średnioziarnistego
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6,00cm i 8,00 cm
- korytowanie
- zagęszczenie podłoża
- wbudowanie obrzeży, krawężników

### **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

- brak.

### **ZAGROŻENIA PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Do nich należą:

- obsunięcia się skarp wykopów – nie występują
- możliwość upadku (przy robotach na wysokościach) – nie występuje
- porażenie prądem – przy robotach z użyciem sprzętu elektrycznego,
- skaleczenia, przygniecenia i stłuczenia – przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych

W planie BiOZ należy przewidzieć planowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

### **W szczególności należy mieć na uwadze:**

1. **Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.**



Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy (kierownik budowy) jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry, sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zaplanowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej pracowników i pierwszej pomocy.

## **2. Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.**

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie, gdzie utrzymywany ma być ruch kołowy, zapewnić ma odpowiednio opracowany projekt organizacji ruchu.

## **3. Właściwe wykorzystanie sprzętu mechanicznego.**

Użytkowanie sprzętu mechanicznego może stanowić istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania organizacyjne. Działania te powinny opierać się o istniejące przepisy prawa. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy, podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien szczególności:

- być sprawny technicznie,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,

- powinien być używany wyłącznie w celach, do których jest przeznaczony,
- po zakończonej pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonych miejscach zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

**Opracował:**

~~mgr inż. Andrzej Juszczyk~~  
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
z wyłączeniem robótami budowlanymi bez ograniczeń.  
Dziennik Urzędowy: 88/98/OL, 161/01/OL  
§ 5 ust. 2, § 6 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2,  
§ 4 ust. 2, § 9 ust. 1



Wyrys z mapy  
Skala 1:1000

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**  
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI RADOSTY  
(DZIAŁKI NR 236/1, 225/2, 208/11, 208/9, 208/7, 15) OBRĘB RADOSTY  
GMINA BARCZEWO




Skala: 1:100

Starostwo Powiatowe  
w Olsztynie  
Plac Bema 5  
10-516 OLSZTYN

Niniejszy załącznik nr 58... stanc  
integralna część postanowienia...  
ZASWIADCZENIE  
Olsztyńskiego z dnia 19.12.2017  
Nr 3511.6143.4.171.2017.A51

**ODCINEK I**

**OZNACZENIA:**

-  - rura osłonowa dwudzielna
-  - nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8,00 cm
-  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6,00 cm
-  - nawierzchnia zjazdów
-  - dodatkowa rura osłonowa do wykorzystania (przejścia pod jezdnią)

POŁĄCZENIE DROGI POWIATOWEJ Z DROGA GMINNA

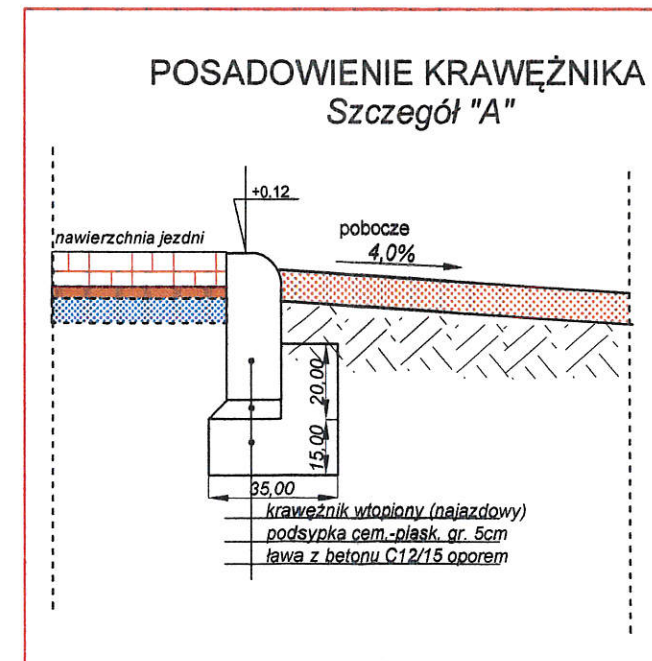
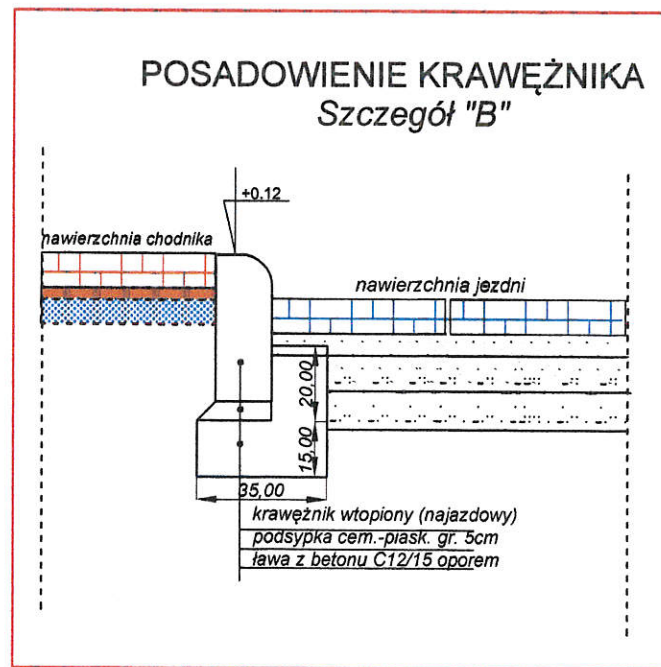
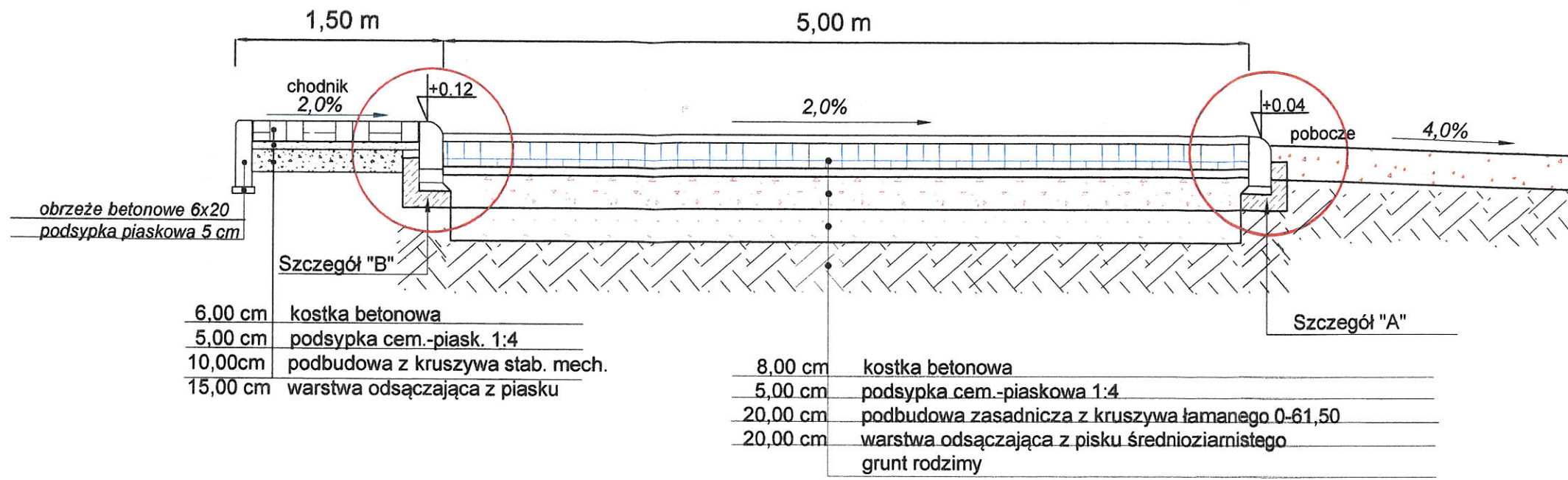
ROWEK CHŁONNY (MULDA) - ok. 35,00 mb

**UWAGA!!**  
PRZY ISTNIEJĄCYCH POPRZECZNYCH PRZEJŚCIACH SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ NALEŻY UŁOŻYĆ DODATKOWE RURY OSŁONOWE

Objekt i adres	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI RADOSTY (DZIAŁKI NR 236/1, 225/2, 208/11, 208/9, 208/7, 15) OBRĘB RADOSTY GMINA BARCZEWO		
Przedmiot:	Projekt zagospodarowania działki		
Nr rysunku:	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej Juszczyk	Uprawnienia: Nr 161/01/OL	Stadium: dokumentacja techniczna
Data: Listopad 2017r.			Skala: 1 : 1000

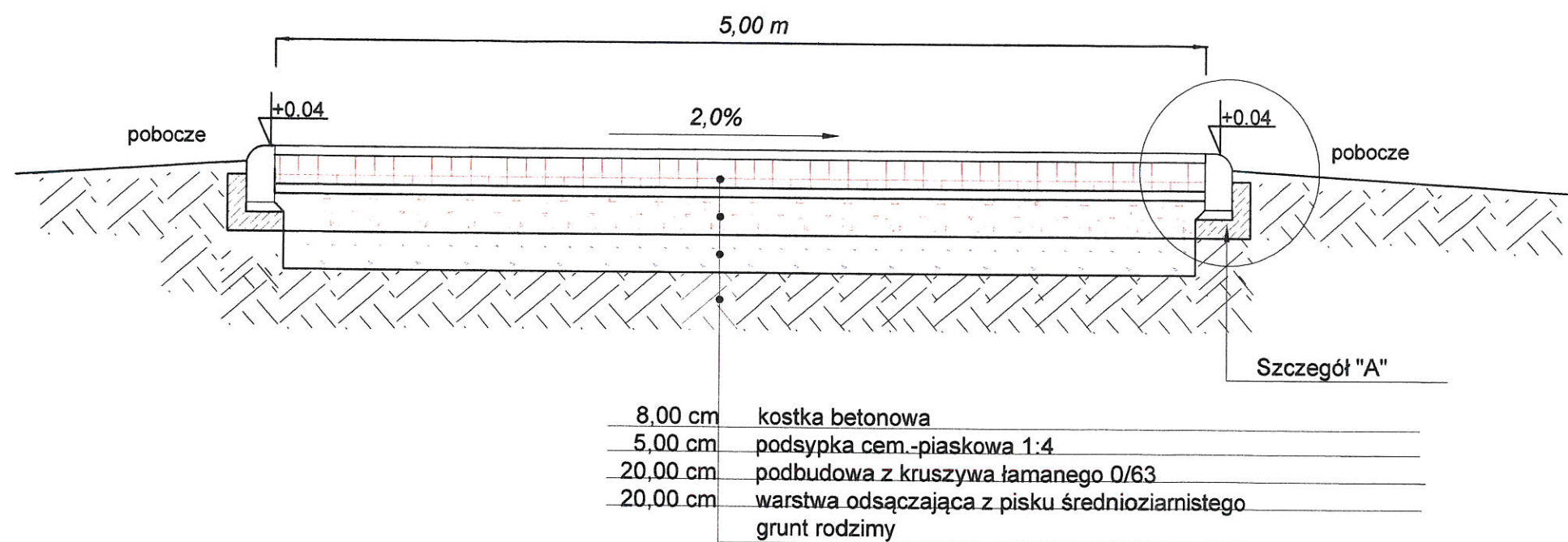
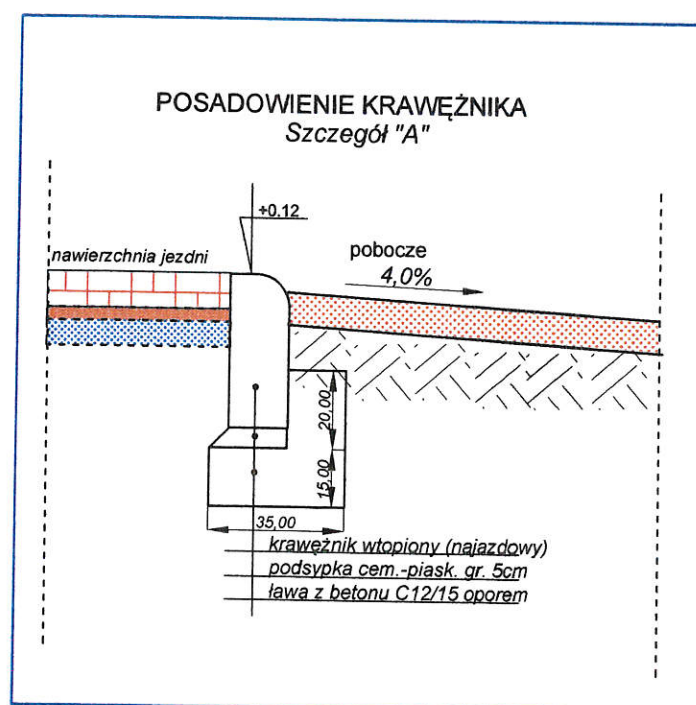


SCHEMAT KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI CHODNIKA I JEZDNI



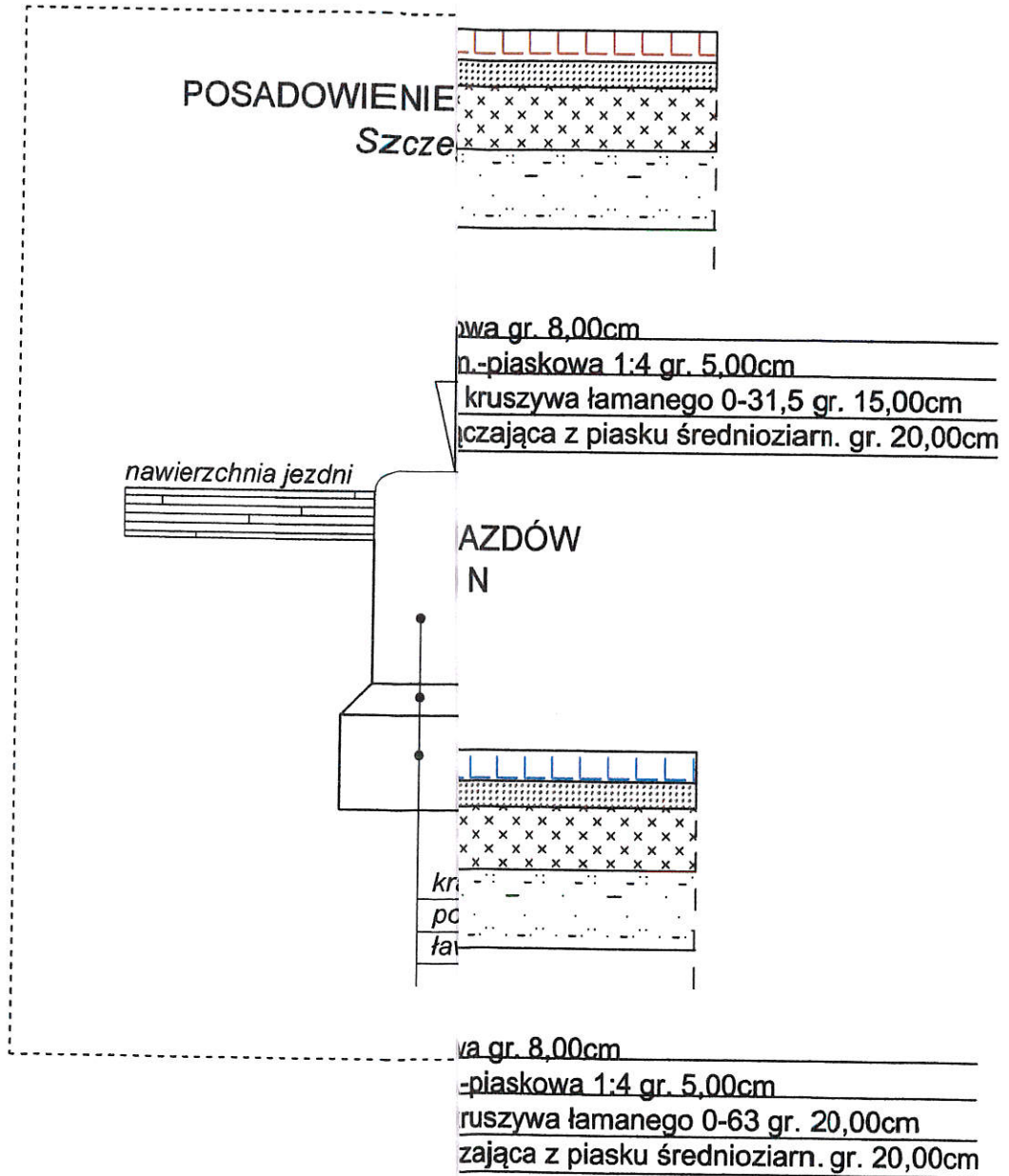
Obiekt i adres	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI RADOSTY (DZIAŁKI NR 236/1, 225/2, 208/11, 208/9, 208/7, 15) OBRĘB RADOSTY GMINA BARCZEWO		
Przedmiot:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Nr rysunku:	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej Juszczyk	Uprawnienia: Nr 161/01/OL	Stadium: dokumentacja techniczna
Data: Listopad 2017r.			Skala: 1 : 1000

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - odcinek I (bez chodnika)



Obiekt i adres	PRZEBUDOWA DRUGI WEWNETRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI RADOSTY (DZIAŁKI NR 236/1, 225/2, 208/11, 208/9, 208/7, 15) OBREB RADOSTY GMINA BARCZEWO		
Przedmiot:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Nr rysunku:	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej Juszczyk	Uprawnienia: Nr 161/01/OL	Stadium: dokumentacja techniczna
Data: Listopad 2017r.			Skala: 1 : 1000

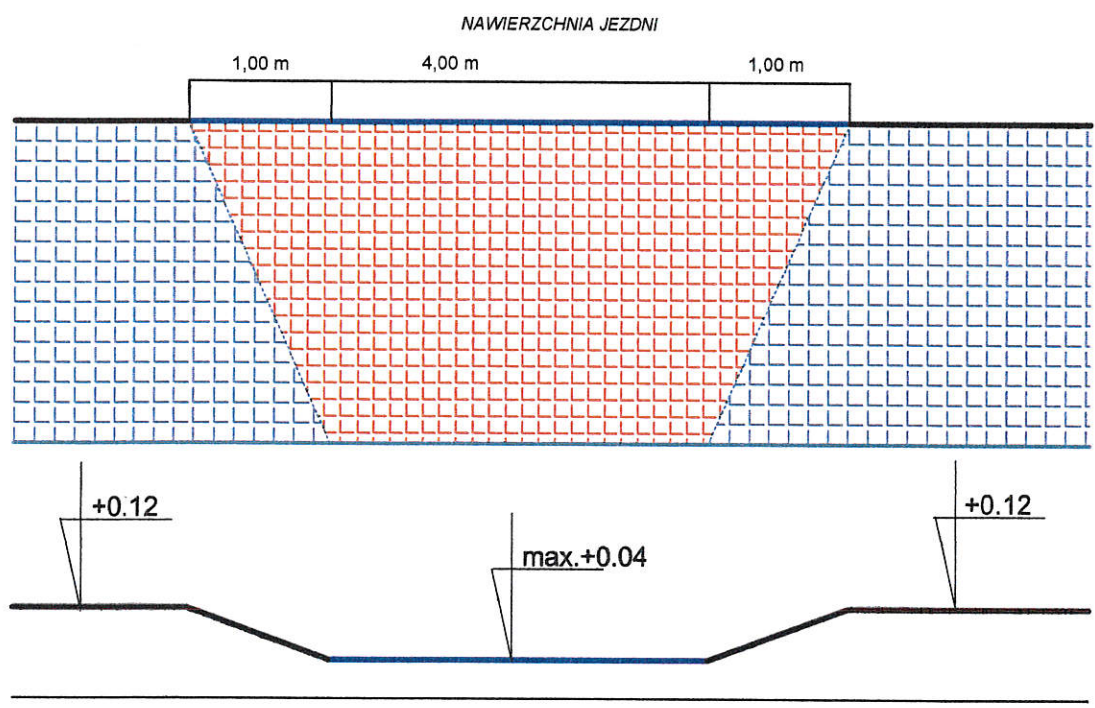
IAZDÓW



Obiekt i adres	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI RADOSTY (DZIAŁKI NR 236/1, 225/2, 208/11, 208/8, 208/7, 15) OBRĘB RADOSTY GMINA BARCZEWO		
Przedmiot:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Nr rysunku:	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej Juszczyk	Upoważnienia: Nr 161/01/OL	Stadium: dokumentacja techniczna
Data: Listopad 2017r.			Skala: 1 : 1000



### SCHEMAT ZJAZDÓW DO POSESJI



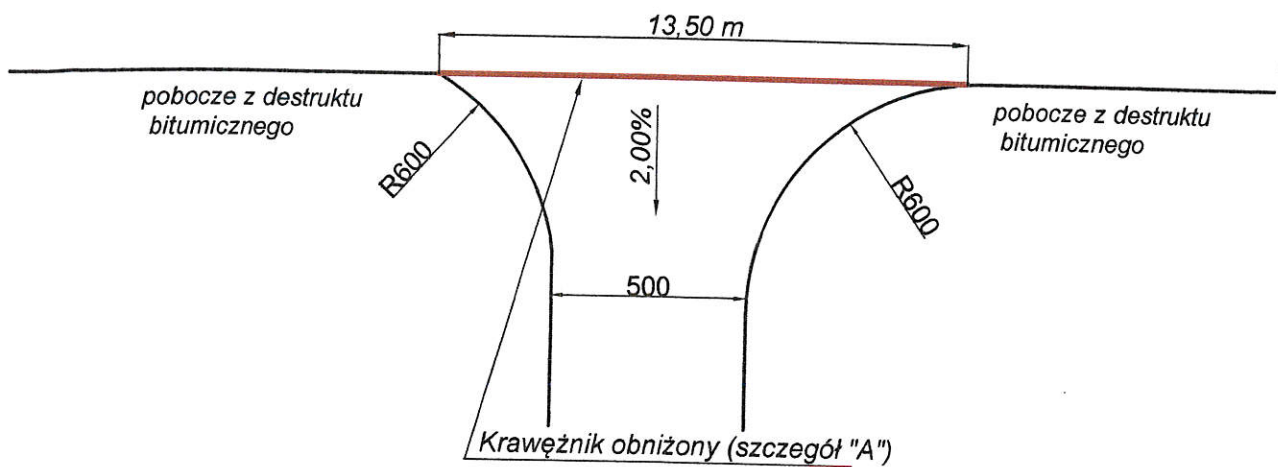
**OZNACZENIA:**

- obrzeże betonowe 6x20
- krawężnik betonowy wystający
- krawężnik betonowy najazdowy (wtopiony)
- nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa kolorowa gr. 8,00 cm
- nawierzchnia chodnika - kostka betonowa gr. 6,00 cm

Obiekt i adres	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI RADOSTY (DZIAŁKI NR 236/1, 225/2, 208/11, 208/9, 208/7, 15) OBRĘB RADOSTY GMINA BARCZEWO		
Przedmiot:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Nr rysunku:	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej Juszczyk	Uprawnienia: Nr 161/01/OL	Stadium: dokumentacja techniczna
Data: Listopad 2017r.			Skala: 1 : 1000

GEOMETRIA ZJAZDU Z DROGI  
POWIATOWEJ NA DZIAŁKĘ NR 225/2

JEZDNIA DROGI POWIATOWEJ NR 1438 N



Obiekt i adres	PRZEBUDOWA DROGI WEWNETRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI RADOSTY (DZIAŁKI NR 236/1, 225/2, 208/11, 208/9, 208/7, 15) OBRĘB RADOSTY GMINA BARCZEWO		
Przedmiot:	Plan sytuacyjny		
Nr rysunku:	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej Juszczyk	Uprawnienia: Nr 161/01/OL	Stadium: dokumentacja techniczna
Data: Listopad 2017r.			Skala: 1 : 1000