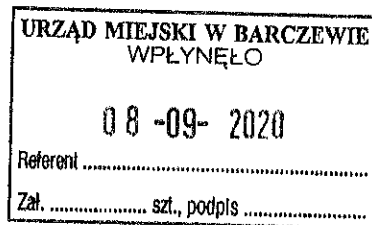


OK. 152.4. 2020



Barczewo 2020-09-07

Marek Adamkowski
ul. Brzechwy 20
11-010 Barczewo

Pan Burmistrz Miasta Barczewo

Petycja w sprawie przywrócenia ruchu dwukierunkowego na ul. Słowackiego w Barczewie

Szanowny Panie,

Minęło ponad pół roku od wprowadzenia zmiany organizacji ruchu na ul. Słowackiego w Barczewie, na odcinku od ul. W. Polskiego do ul. Lipowej poprzez wprowadzenie ruchu jednokierunkowego. Wprowadzona zmiana nie była poprzedzona żadnymi konsultacjami z mieszkańcami, również nie upubliczniono informacji, dlaczego taką zmianę wprowadzono. Kilka miesięcy doświadczeń wskazuje, że wprowadzona zmiana nie poprawiła bezpieczeństwa na ul. Słowackiego, jak również nie został na niej usprawniony ruch. Wręcz przeciwnie bardzo często zdarzają się przypadki poruszania się na tym odcinku „pod prąd”, co stwarza realne zagrożenie. Ulica nadal zastawiona jest parkującymi samochodami utrudniającymi zjazd z ul. W. Polskiego w Słowackiego.

Przede wszystkim jednak, wprowadzona zmiana znacznie utrudniła życie mieszkańcom Osiedla Domków Jednorodzinnych, wymuszając codziennie przejeżdżanie dodatkowych kilku kilometrów, aby dojechać np. do węzła drogowego czy stacji paliw albo do swoich posesji. Ruch jednokierunkowy spowodował, że z Osiedla Domków można obecnie praktycznie wyjechać tylko jednym wyjazdem poprzez ul. Kraszewskiego – która pomimo oznakowania znakiem B36 jest bardzo często zastawiona parkującymi pojazdami.

Dlatego też po rozmowach z wieloma mieszkańcami oraz na podstawie przeprowadzonej ankiety - gdzie ponad 55 osób wypowiedziało się za przywróceniem ruchu dwukierunkowego, a tylko 12 osób chce pozostawienia ruchu jednokierunkowego

<https://www.facebook.com/groups/OsiedleBarczewo>), zwracam się z petycją o przeprowadzenie analizy wprowadzonej zmiany, przeprowadzenie konsultacji społecznych, oraz przywrócenie ruchu dwukierunkowego na całości ul. Słowackiego.

Aby ułatwić zjazd z ul. W. Polskiego proponuję ustawienie znaku B36 na ul. Słowackiego, obowiązującego obustronnie na długości około 50 m od skrzyżowania z ul. W. Polskiego (rozwiązanie to doskonale sprawdzało się podczas remontu ul. Lipowej), oraz skuteczne egzekwowanie tego zakazu zatrzymywania się.

Marek Adamkowski