

BIOŚ.7240.64.2020

**Pani  
Halina Bronka  
Radna Rady Miejskiej  
w Barczewie**

**dotyczy: ulg na przejazdy dla seniorów z gminy Barczewo na obszarze komunikacyjnym obsługiwanym przez ZDZiT w Olsztynie.**

W odpowiedzi na wniosek/zapytanie z dnia 14 października 2020 r w sprawie stosowania ulg na darmowe przejazdy komunikacją miejską dla osób z gminy Barczewo które ukończyły 70 rok życia, informuję Panią, że na mocy Uchwały Rady Miejskiej w Barczewie nr VII/72/2019 z dnia 25 kwietnia 2019 roku ww. osoby mogą korzystać z 50% zniżki na przejazdy transportem publicznym w obszarze komunikacyjnym obsługiwanym przez Zarząd Dróg Zieleni i Transportu w Olsztynie.

Wprowadzenie darmowych przejazdów na terenie gminy Barczewo niewątpliwie miałyby wpływ na wysokość planowanych przychodów z biletów, określanych na podstawie corocznych badań. W zależności od liczby osób korzystających z ulgi (>70), inaczej kształtowałaby się struktura wykorzystanych biletów na liniach 114 i 124. W związku z tym, planowane przychody, pomniejszające ogólny koszt, jaki leży po stronie gminy Barczewo, skutkowałyby zmniejszeniem nawet do 15% co jest wynikiem bardzo niekorzystnym. Niestety każda ulga kosztuje, a to nie wpływa korzystnie na kondycje budżetu.

W okresie pandemi w komunikacji miejskiej obowiązuje pasażerski limit do połowy miejsc siedzących, który od października 2020 roku został rozszerzony na cały transport w Polsce – także prywatny. To generuje ogromne koszty i dalszy odpływ pasażerów.

Miasta mogłyby ograniczyć funkcjonowanie komunikacji miejskiej, ale skutecznie uniemożliwiają to obostrzenia dotyczące liczby przewożonych pasażerów. Dlatego przy znacznym spadku liczby przewożonych pasażerów i tym samym wartości sprzedanych biletów, transport publiczny w miastach musi działać na wysokich obrotach, mimo spadku dochodowości.

Trudno jest też mówić o zasobności seniorów, którzy na swoje emerytury musieli niejednokrotnie pracować ciężko przez okres kilkudziesięciu lat, ale na terenie gminy Barczewo są też emeryci dla których wydatek rządu 40,00 zł (wartość biletu miesięcznego przy zniżce 50%) nie powinien stanowić aż tak wielkiego wydatku z budżetu rodzinnego. Należy zaznaczyć, że jest to bilet sieciowy i uprawnia jego posiadacza nie tylko do dojazdu do Olsztyna, ale też do dojazdu w wyznaczone miejsce każdą linią komunikacyjną autobusową lub tramwajową.

Przedstawione powyżej fakty w sposób jednoznaczny wskazują, że w obecnej

sytuacji gospodarczej kiedy budżet gminy narażony jest na niższy udział w podatku od osób fizycznych niż planowane przez Ministerstwo Finansów wpływy, brak jest możliwości wprowadzania kolejnych ulg dla mieszkańców. Nie ma jednolitej regulacji prawnej w sprawie ulg na przejazdy środkami komunikacji miejskiej. Każde miasto i gmina ustala odrębnie w drodze uchwały kto jest uprawniony do bezpłatnych bądź ulgowych przejazdów. Wobec powyższego proponuję, aby powyższy wniosek o wprowadzenie następnej ulgi odłożyć na czas, który pozwoli w budżecie gminy zabezpieczyć środki finansowe bez uszczerbku finansowania zadań, które są podstawą funkcjonowania gminy.

BURMISTRZ BARCZEWA

*Andrzej Maciejewski*  
Andrzej Maciejewski

Otrzymują:

1. Pani Halina Bronka – radna Rady Miejskiej w Barczewie
2. aa.

Do wiadomości:

1. Pani Aleksandra Ciechanowicz-Osiecka Przewodnicząca Rady Miejskiej w Barczewie.